



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)

Οικόπεδο 51, Κτιριακό Συγκρότημα Ganas&Ganas, Κτίριο Β1

Θέρμη, 57001

Θεσσαλονίκη

Τηλ.: 2310-483070

E-mail : info@oseth.com.gr

α/α ΕΣΗΔΗΣ 357397

**ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΟΣΕΘ)
ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
(ΕΣΗΔΗΣ)**

**Α' ΦΑΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

Ημερομηνία αποστολής σχετικής Προκήρυξης σύμβασης
στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης: 13.08.2024
(Αρ. Προκήρυξης: 492470-2024)

Καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)

Θεσσαλονίκη, 21.08.2024

Τίτλος:	«Παροχή Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία στην περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ»
Αναθέτων Φορέας:	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ (ΟΣΕΘ)
Προϋπολογισμός:	Από 602.316.000€ (πλέον Φ.Π.Α. 13%) για την περίπτωση των ελάχιστων απαιτούμενων από τη διακήρυξη καθαρών οχημάτων αναλυόμενη σε: 588.816.000 € (πλέον ΦΠΑ 13%) για υπηρεσίες, δικαιώματα προαίρεσης, ρήτρα καυσίμου και έσοδα κομίστρου, συν ποσό έως 13.500.000 €, πλέον ΦΠΑ 13% για αμοιβή από κίνητρα αύξησης επιβατικής κίνησης έως 639.900.000€ (πλέον Φ.Π.Α. 13%) για την περίπτωση όπου όλα τα οχήματα είναι καθαρά, αναλυόμενη σε 626.400.000 € (πλέον ΦΠΑ 13%) για υπηρεσίες, δικαιώματα προαίρεσης, ρήτρα καυσίμου και έσοδα κομίστρου, συν ποσό έως 13.500.000 €, πλέον ΦΠΑ 13% για αμοιβή από κίνητρα αύξησης επιβατικής κίνησης
Χρηματοδότηση:	Η από 09.04.2024 Πολυετής ανάληψη υποχρέωσης Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 9ΦΡΙ465ΧΘΞ-9ΥΙ)
Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:	23-10-2024 ώρα 14:00
CPV:	60112000-6 - Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών.
Διάρκεια υπηρεσιών	10 έτη με δυνατότητα επέκτασης έως 5 επιπλέον έτη
Διάρκεια σύμβασης	Έως 132 μήνες (10+1 έτη) συμπεριλαμβανομένης της περιόδου από την υπογραφή της σύμβασης έως την έναρξη των υπηρεσιών
Διαδικασία διαγωνισμού:	Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου του άρθρου 267 του ν. 4412/2016.
Κριτήριο ανάθεσης	Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει σχέσης ποιότητας - τιμής
Κίνητρα προς τον Ανάδοχο	Προβλέπονται οικονομικά κίνητρα σε περίπτωση αύξησης της επιβατικής κίνησης μετά το 1 ^ο έτος των υπηρεσιών

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1. Γενικές Πληροφορίες	5
1.1. Προκήρυξη σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με λεωφορεία	5
1.2. Στοιχεία Αναθέτοντος Φορέα	5
1.3. Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)	6
1.4. Πολιτική Αστικών Μεταφορών του ΟΣΕΘ και Αντικειμενικοί Στόχοι της Παρούσας Διακήρυξης	7
1.5. Μεταβολές	9
1.6. Αντικείμενο της σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών	9
1.7. Κωδικοί CPV	11
1.8. Χρηματοδότηση της σύμβασης	11
1.9. Σύμβουλοι	11
1.10. Προσωπικά Δεδομένα	11
1.11. Προσωπικό Αναδόχου	12
1.12. Παραρτήματα Πρόσκλησης	12
Άρθρο 2. Ορισμοί	13
Άρθρο 3. Εκτιμώμενη αξία της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών 16	
Άρθρο 4. Επισκόπηση της διαδικασίας ανάθεσης	22
4.1. Γενικά	22
4.2. Α' Φάση (Προεπιλογή)	23
4.3. Β' Φάση (Διάλογος και Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών)	23
4.4. Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (Διάλογος)	23
4.5. Στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (Δεσμευτικές Προσφορές)	24
Άρθρο 5. Κριτήρια Ανάθεσης	25
Άρθρο 6. Δικαίωμα Συμμετοχής	27
6.1. Όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής	27
6.2. Συνδεδεμένη Επιχείρηση	28
6.3. Μεταβολές στη σύνθεση του Προεπιλεγέντος	28
6.4. Εξωχώριες (offshore) εταιρίες	29
6.5. Απαλλαγή από Ευθύνη	30
6.6. Εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία	30
Άρθρο 7. Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής	30
7.1. Εισαγωγή	30
7.2. Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης	30

7.3.	Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας	35
7.4.	Κριτήρια Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας.....	36
7.5.	Καταλληλότητα για την Άσκηση της Επαγγελματικής Δραστηριότητας	37
7.6.	Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης.....	37
Άρθρο 8.	Επικλήση πόρων τρίτων Οικονομικών Φορέων - Υπεργολαβία	38
Άρθρο 9.	Περιεχόμενο του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος	39
9.1.	Γενικά	39
9.2.	Υποφάκελος Α (Τμήμα Ι) - Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος	42
9.3.	Υποφάκελος Α (Τμήμα ΙΙ) - Νομιμοποιητικά έγγραφα	42
9.4.	Υποφάκελος Β -Τεκμηρίωση Προσωπικής Κατάστασης.....	45
9.5.	Υποφάκελος Γ -Τεκμηρίωση Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας.....	45
9.6.	Υποφάκελος Δ -Τεκμηρίωση Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας	46
9.7.	Υποφάκελος Ε - Τεκμηρίωση της Καταλληλότητας για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας	47
Άρθρο 10.	Αποδεικτικά Μέσα	47
Άρθρο 11.	Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.....	48
Άρθρο 12.	Παροχή πληροφοριών και διευκρινίσεων	48
Άρθρο 13.	Υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.....	49
13.1.	Ημερομηνία Υποβολής.....	49
13.2.	Υποβολή μέσω ΕΣΗΔΗΣ.....	49
Άρθρο 14.	Διαδικασία Αξιολόγησης.....	50
14.1.	Ηλεκτρονική αποσφράγιση των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος	50
14.2.	Διευκρινίσεις.....	50
14.3.	Έλεγχος και Αξιολόγηση.....	51
Άρθρο 15.	Ματαίωση του Διαγωνισμού	52
Άρθρο 16.	Δημοσιότητα	53
Άρθρο 17.	Γλώσσα του Διαγωνισμού - Έγγραφα	53
Άρθρο 18.	Προδικαστική Προσφυγή - Δικαστική Προστασία.....	54
Άρθρο 19.	Ισχύουσα νομοθεσία	56
Άρθρο 20.	Γενικές Διατάξεις.....	59

Άρθρο 1. Γενικές Πληροφορίες

1.1. Προκήρυξη σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με λεωφορεία

Ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) προκηρύσσει διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την επιλογή Οικονομικού Φορέα για την παροχή Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με λεωφορεία στην περιοχή ευθύνης του και προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν Εκδήλωση Ενδιαφέροντος (Α' Φάση του Διαγωνισμού) μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (στο εξής το «ΕΣΗΔΗΣ»), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα Πρόσκληση και τα Παραρτήματα που τη συνοδεύουν, προκειμένου, όσοι από αυτούς επιλεγούν στην Α' Φάση, να συμμετάσχουν στη συνέχεια της διαδικασίας του Διαγωνισμού. Η παρούσα Πρόσκληση εγκρίθηκε δυνάμει της 11/14.02.2024 και της 40/07.08.2024 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕΘ. Ο ΟΣΕΘ απέστειλε Προαναγγελία της παρούσας προκήρυξης σύμβασης, (Prior Information Notice – PIN), για δημοσίευση στην Υπηρεσία eNotices της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω της διαδικτυακής πύλης simap.europa.eu, την 27.09.2023

1.2. Στοιχεία Αναθέτοντος Φορέα

Αναθέτων Φορέας	Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
Ταχυδρομική Διεύθυνση	Οικόπεδο 51, Κτιριακό Συγκρότημα Ganas&Ganas, Κτίριο B1 Θέρμη
Πόλη	Θεσσαλονίκη
Ταχυδρομικός Κωδικός	57001
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL522
Αρμόδιος για πληροφορίες	Ιφιγένεια Μπαλαμπέκου
Τηλέφωνο	+30 2310 483070
Φαξ	+30 2310 483071
e-mail	info@oseth.com.gr
website	www.oseth.com.gr

1.3. Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)

Ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) είναι Ανώνυμη Εταιρεία, που ιδρύθηκε με το Ν. 4482/2017. Ο ΟΣΕΘ ΑΕ έχει κοινωφελή σκοπό, λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος και εποπτεύεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Έχει σκοπό την ανάπτυξη, τον συντονισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των δημοσίων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών, λεωφορείων και μέσων, υπόγειων και επίγειων, σταθερής τροχιάς καθώς και των θαλάσσιων μεταφορών με σκοπό τη μεταφορά και εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, μέσω ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών υψηλού επιπέδου και με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.

Οι βασικές αρμοδιότητες του ΟΣΕΘ είναι οι ακόλουθες:

- Ο στρατηγικός συγκοινωνιακός σχεδιασμός των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών στη περιοχή ευθύνης του σε συνεργασία με την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια τοπική αυτοδιοίκηση στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης καθώς και με τους λοιπούς θεσμικούς εθνικούς και τοπικούς φορείς.
- Ο τακτικός συγκοινωνιακός σχεδιασμός των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών με λεωφορεία σε συνεργασία με τους φορείς εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου (παρόχους).
- Η προκήρυξη και ανάθεση συγκοινωνιακού έργου επιβατικών μεταφορών σύμφωνα με την Κοινοτική και Εθνική νομοθεσία και ειδικότερα τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1370/07 και το Ν. 4412/2016 Δημοσίων Συμβάσεων στον Τομέα των Μεταφορών.
- Η επίβλεψη υλοποίησης σε όρους ποσότητας και ποιότητας του προσφερόμενου συγκοινωνιακού έργου από τους παρόχους και η λήψη καταλλήλων μέτρων κατά περίπτωση.
- Η επεξεργασία των στοιχείων εκμετάλλευσης των παρόχων συγκοινωνιακού έργου και η υποβολή εισήγησης προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τον καθορισμό του προσήκοντος κομίστρου και τη χρηματοδότηση των επενδυτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων τους.
- Η υποβολή εισήγησης για τον καθορισμό της πολιτικής (δομής και τύπου) κομίστρου, καθώς και του τρόπου και διανομής της καταβολής ενδεχόμενης αντισταθμιστικής καταβολής.
- Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση τερματικών πολυτροπικών σταθμών στο δίκτυο Δημοσίων Συγκοινωνιών μαζί με τους κατά περίπτωση αρμόδιους εμπλεκόμενους φορείς.
- Ο εξηλεκτρισμός των Δημοσίων Συγκοινωνιών, και ειδικότερα του στόλου οχημάτων και των εγκαταστάσεων των αμαξοστασίων.
- Η προώθηση της Βιώσιμης Κινητικότητας και των περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς στην περιοχή ευθύνης του.
- Ο σχεδιασμός, η σύνταξη μελετών και η υλοποίηση σε συνεργασία και με άλλους φορείς ευφύων συστημάτων μεταφορών (τηλεματικής), καθώς και συστημάτων και εφαρμογών πληροφορικής και νέων τεχνολογιών για την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου σε ό,τι αφορά την ποιότητα και την ασφάλεια των μεταφορών.
- Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων ελέγχου κυκλοφορίας για την παρακολούθηση, βελτιστοποίηση και τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών.
- Η εγκατάσταση, λειτουργία και εκμετάλλευση κατάλληλων ηλεκτρονικών συστημάτων κομίστρου, με χρήση ενός ή περισσότερων δικτύων διανομής, η παρακολούθηση και έλεγχος της διακίνησης κάθε τύπου κομίστρου στις αστικές συγκοινωνίες και ο έλεγχος των αντιστοίχων εσόδων, καθώς και ο επιμερισμός των εσόδων στους παρόχους Δημοσίων Συγκοινωνιών.
- Η παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις συγκοινωνίες στο επιβατικό κοινό και η εκμετάλλευση των συγκοινωνιακών δεδομένων στην περιοχή ευθύνης του φορέα.

1.4. Πολιτική Αστικών Μεταφορών του ΟΣΕΘ και Αντικειμενικοί Στόχοι της Παρούσας Διακήρυξης

1.4.1. Ο ΟΣΕΘ συστάθηκε το 2017 σε αντικατάσταση του προϋπάρχοντος Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών (ΣΑΣΘ), ως η τοπική Αρχή Δημοσίων Συγκοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης υπό την εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με πλήρεις αρμοδιότητες επί των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην περιοχή ευθύνης του. Ο ΟΣΕΘ έχει την μορφή Ανώνυμης Εταιρείας με μοναδικό μέτοχο τον εκάστοτε Υπουργό Οικονομικών της κεντρικής Κυβέρνησης. Ο ΟΣΕΘ διοικείται από εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιο στο οποίο συμμετέχουν εκτός των μελών των οριζόμενων από την Κεντρική Κυβέρνηση, εκπρόσωποι της Δευτεροβάθμιας Τοπικής αυτοδιοίκησης και της Ένωσης Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης καθώς και των Επαγγελματικών και Επιστημονικών Φορέων της πόλης. Ο ΟΣΕΘ υλοποιεί την Πολιτική Μεταφορών του εποπτεύοντος Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αλλά και των τοπικών φορέων που εκφράζονται μέσα από τους εκπροσώπους τους στο Διοικητικό Συμβούλιο του οργανισμού. Στόχος της σύστασης του ΟΣΕΘ ήταν και παραμένει η σημαντική αναβάθμιση του ρόλου των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και στη δημιουργία ενός νέου αναβαθμισμένου τοπίου σε ότι αφορά τις προσφερόμενες υπηρεσίες Δημόσιων επιβατικών μεταφορών με την ένταξη του Συστήματος Μετρό αλλά και άλλων μέσων μεταφοράς που αναμένεται να ενταχθούν στο μέλλον.

1.4.2. Ο ΟΣΕΘ, στην παρούσα φάση, είναι επιφορτισμένος με ένα πλήθος δραστηριοτήτων που αποσκοπούν στην επίτευξη των στόχων που έχει θέσει στο πενταετές στρατηγικό του σχέδιο και στα επιχειρησιακά του σχέδια και που συνοπτικά περιλαμβάνουν:

- Αναδιάρθρωση λεωφορειακών γραμμών στην περιοχή ευθύνης του με την έναρξη λειτουργίας της βασικής γραμμής του Μετρό που αναμένεται για τον Νοέμβριο του 2024 και της γραμμής επέκτασης προς Καλαμαριά που αναμένεται για το δεύτερο εξάμηνο του 2025. Στην παρούσα φάση υπάρχουν δύο πάροχοι εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου που μοιράζονται το συνολικό έργο. Ο ένας, ο ΟΑΣΘ, είναι κρατικός φορέας υπό εκκαθάριση και καλύπτει κατά κύριο λόγο τις αστικές περιοχές της Θεσσαλονίκης, και ο άλλος, η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ, είναι ιδιωτικός και καλύπτει κυρίως τις περιφερειακές περιοχές. Η σύμβαση του πρώτου λήγει την 31/12/2024 ενώ η σύμβαση του δεύτερου την 31/10/2024 με δυνατότητα παράτασης έως το τέλος του 2024.
- Υλοποίηση του Αυτομάτου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) που θα αφορά στο σύνολο των παρόχων επιβατικών μεταφορών και νέου συστήματος Τηλεματικής για την παρακολούθηση των στόλων οχημάτων (AVL) στην περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ καθώς και για την Πληροφόρηση του κοινού στο πλαίσιο του Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΟΣΕΘ. Το ΑΣΣΚ θα δέχεται προσωποποιημένες και μη προσωποποιημένες κάρτες, καθώς και εισιτήρια τύπου ULTRALIGHT με δυνατότητα επαναφόρτωσης (top-up) έως περίπου 6 φορές. Οι χρήστες μειωμένου κομίστρου και οι δικαιούμενοι δωρεάν μετακίνησης θα πρέπει υποχρεωτικά να κατέχουν προσωποποιημένη κάρτα.
- Μερικό εξηλεκτρισμό του στόλου οχημάτων του πρώτου παρόχου (ΟΑΣΘ) που υλοποιείται με προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Ήδη έχουν έρθει 110 οχήματα και έχουν ενταχθεί στο στόλο του ΟΑΣΘ. Ταυτόχρονα αναβαθμίζεται και το ένα από τα αμαξοστάσια που χρησιμοποιεί ο ΟΑΣΘ ώστε να φιλοξενούνται και να φορτίζονται τα ηλεκτρικά αυτά οχήματα.
- Ετοιμασία τευχών δημοπράτησης για διενέργεια διαγωνισμού και ανάθεση σύμβασης παροχής υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών για δέκα έτη για το αντικείμενο που σήμερα εκτελούν τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (η παρούσα διακήρυξη).
- Ολοκλήρωση της κατασκευής των τερματικών σταθμών Ν. Ελβετίας και Μίκρας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξυπηρέτηση των λεωφορειακών γραμμών του.

- Διαμόρφωση της κατάλληλης τιμολογιακής πολιτικής και της δομής του κομίστρου ώστε να δημιουργηθούν κίνητρα για μεγαλύτερη χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- Αξιοποίηση μιας σειράς τεχνολογικών εργαλείων και καινοτομιών για τον λειτουργικό εκσυγχρονισμό των Δημοσίων Συγκοινωνιών και την μετάβασή τους σε νέα επιχειρησιακά μοντέλα όπως το Mobility as a Service (MaaS), κλπ.

1.4.3. Με την παρούσα διακήρυξη ο ΟΣΕΘ αποσκοπεί στη σημαντική αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών στους πολίτες τόσο από άποψη διαθεσιμότητας όσο και από άποψη ποιότητας. Ο συγκεκριμένος διαγωνισμός μαζί με τον πρόσφατο διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε από τον ΟΑΣΑ για την περιοχή Αττικής είναι ο πρώτος του είδους τους στην Ελλάδα, σε εφαρμογή του ισχύοντος ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου – Κανονισμός 1370/07 – και έρχεται να καλύψει το κενό που θα δημιουργηθεί μετά τον τερματισμό της υπάρχουσας σύμβασης με τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης. Οι ζητούμενες υπηρεσίες θα διαφοροποιηθούν από τις σημερινές λόγω της έναρξης λειτουργίας του Μετρό και της αναγκαιότητας αναδιάρθρωσης λεωφορειακών γραμμών που θα ακολουθήσει. Ως συνέπεια της αναδιάρθρωσης αυτής αλλά και της Ευρωπαϊκής Πολιτικής περί μείωσης των εκπεμπόμενων ρύπων στα βαρέα οχήματα και στα αστικά λεωφορεία, με ενδιάμεσους ορίζοντες το 2030 και το 2035, ανακύπτουν μια σειρά από θέματα τεχνικής και λειτουργικής φύσεως, όπως για παράδειγμα η σύνθεση του στόλου οχημάτων ως προς τον τύπο των οχημάτων και ως προς το μέγεθός τους, ως προς το καύσιμό τους (diesel, ηλεκτρικά, υδρογόνου, κλπ.), που αναπόφευκτα επηρεάζουν τους όρους και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του διαγωνισμού.

1.4.4. Το ουσιαστικό άνοιγμα της αγοράς των δημόσιων επιβατικών μεταφορών στη περιοχή της Θεσσαλονίκης που επιβάλλεται από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, δημιουργεί και μια σειρά από πρόσθετες απαιτήσεις και ζητήματα, όπως:

- Η δημιουργία νέων σύγχρονων αμαξοστασίων που θα εξασφαλίζουν την ορθή και τακτική συντήρηση των οχημάτων (θερμικών ή ηλεκτρικών) την καθαριότητά τους καθώς και την καθημερινή τροφοδοσία τους με καύσιμα/ενέργεια. Σημειώνεται ότι ο ΟΣΕΘ δεν διαθέτει δικά του αμαξοστάσια, γεγονός που καθιστά αναγκαία την σχετική διερεύνηση και αντιμετώπιση του ζητήματος αυτού από τους υποψηφίους. Το θέμα της ιδιοκτησίας των αμαξοστασίων μετά τον τερματισμό της σύμβασης θα αποφασισθεί μετά την ολοκλήρωση του προβλεπόμενου Διαλόγου κατά τη Φάση Β.Ι και θα αποτυπωθεί στην πρόσκληση των Προεπιλεγέντων για υποβολή δεσμευτικών προσφορών (Βλέπε Άρθρο 4, Επισκόπηση της Διαδικασίας Ανάθεσης).
- Η κοινή χρήση των επιβατικών σταθμών από περισσότερους του ενός συγκοινωνιακούς φορείς.
- Η ανάγκη επενδύσεων σε νέα στέγαστρα και λουπές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού,
- Η εκπαίδευση και πιστοποίηση των οδηγών και των λουπών εργαζομένων και ειδικά των τεχνικών που θα ασχολούνται με τη συντήρηση των νέων τεχνολογικά οχημάτων.

1.4.5. Ένας από τους βασικούς στόχους του διαγωνισμού είναι η αξιοποίηση της υπάρχουσας τεχνογνωσίας στο ευρωπαϊκό αλλά και στο διεθνές στερέωμα και επιπρόσθετα η αξιοποίηση καλών πρακτικών που μπορούν να εφαρμοστούν με επιτυχία στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης. Ακόμη, επιζητείται η αύξηση του συγκοινωνιακού έργου, καθώς και η υιοθέτηση ευέλικτων μεταφορικών υπηρεσιών για τις απομακρυσμένες περιοχές όπου δεν τεκμηριώνεται η τακτική συγκοινωνία και αποβαίνει ιδιαίτερως ζημιογόνα σε σχέση με εναλλακτικούς τρόπους μεταφοράς που δικαιολογούνται από κοινωνική και οικονομική άποψη.

1.4.6. Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων ο ΟΣΕΘ υιοθετεί την εισαγωγή κινήτρων προς τον Ανάδοχο που κινούνται σε δύο κατευθύνσεις: αφενός στον εξορθολογισμό του κόστους των προσφερόμενων υπηρεσιών, στην αύξηση του λόγου οφέλους κόστους και στην αναβάθμιση

της ποιότητας των υπηρεσιών με την υιοθέτηση ποιοτικών κριτηρίων, και αφετέρου στην αύξηση της κερδοφορίας του αναδόχου εφόσον βελτιώσει την ποιότητα και αυξήσει την επιβατική κίνηση. Προς τούτο ο ΟΣΕΘ υιοθετεί οικονομικά και τεχνικά κριτήρια για την αξιολόγηση των διαγωνιζομένων βασιζόμενος αποκλειστικά στην αντικειμενική έκφραση των κριτηρίων αυτών.

- 1.4.7. Οι συνθήκες επομένως υπό τις οποίες καλείται ο ανάδοχος να υλοποιήσει τις υπηρεσίες του έχουν εκ των πραγμάτων ένα μεταβατικό χαρακτήρα κατά τα πρώτα έτη της σύμβασης και κατά συνέπεια και ένα βαθμό αβεβαιότητας ως προς το μέγεθος του έργου αλλά και ως προς τις βέλτιστες λύσεις που θα απαιτηθούν.
- 1.4.8. Τα ανωτέρω στοιχεία διαμορφώνουν μια νέα πραγματικότητα η οποία και ήταν καταλυτική για την υιοθέτηση του ανταγωνιστικού Διαλόγου ως προτιμητέας διαδικασίας για την ανάδειξη αναδόχου. Αρκετά από τα κρίσιμα ζητήματα θα πρέπει να οριστικοποιηθούν ύστερα από τον διάλογο των φορέων με τον ΟΣΕΘ και θα ληφθούν υπόψη στις προσφορές των Προεπιλεγέντων φορέων (Άρθρο 4, Επισκόπηση της Διαδικασίας Ανάθεσης).
- 1.4.9. Θα πρέπει τέλος να αναφερθεί ότι προσφάτως η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η Ελληνικό Μετρό μαζί με τους αναδόχους μελετητές της παρουσίασαν τα αποτελέσματα της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) που περιλαμβάνουν τις προτάσεις για την σταδιακή ανάπτυξη του συστήματος Μετρό στη Θεσσαλονίκη μέχρι το 2040. Από τις προτάσεις της μελέτης προκύπτει ότι θα απαιτηθούν στο μέλλον επιπλέον αναπροσαρμογές του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών που θα κληθούν να εξυπηρετούν τις μελλοντικές επεκτάσεις των γραμμών του Μετρό. Επομένως, στην Β' Φάση της παρούσας διακήρυξης και στη σύμβαση που θα υπογραφεί, θα προβλέπονται πρόνοιες σύμφωνα με το Άρθρο 337 του Ν. 4412/2016 (Άρθρο 89 της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2014/25) για την αντιμετώπιση τέτοιων καταστάσεων καθώς και από τυχόν επιπτώσεις εξωτερικών παραγόντων που ενδέχεται να διαφοροποιήσουν σημαντικά το τοπίο των επιβατικών μεταφορών,
- 1.4.10. Επισημαίνεται ότι οι τελικές αποφάσεις σε ότι αφορά τον ολοκληρωμένο χάρτη του συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών, εντός του οποίου εντάσσεται και ο παρών Διαγωνισμός, και ιδίως το μέλλον του ΟΑΣΘ που είναι κρατικός και βρίσκεται σε διαδικασία εκκαθάρισης, αποτελούν αποκλειστική αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του υπουργού του.

1.5. Μεταβολές

Οποιαδήποτε μεταβολή, μετασχηματισμός, υποκατάσταση ή διαδοχή του Αναθέτοντος Φορέα ή των οργάνων και υπηρεσιών που αναφέρονται στην παρούσα Πρόσκληση δεν επηρεάζει την εξέλιξη της διαδικασίας ανάθεσης. Στην περίπτωση αυτή, ο Αναθέτων Φορέας θα ενημερώσει σχετικά τους συμμετέχοντες στη διαδικασία ανάθεσης.

1.6. Αντικείμενο της σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών (τακτικών και ευέλικτων) επιβατικών μεταφορών στο περιαστικό και εν μέρει στο αστικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης που βρίσκεται στην περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ. Η σύμβαση θα έχει διάρκεια έως 10+1 έτη (132 μήνες) εκ των οποίων έως ένα (1) έτος η περίοδος μετάβασης από την ημερομηνία υπογραφής της έως την ημερομηνία έναρξης των υπηρεσιών και δέκα (10) έτη η περίοδος παροχής μεταφορικών υπηρεσιών, με δυνατότητα χρονικής επέκτασης των υπηρεσιών έως πέντε (5) επιπλέον έτη εφόσον ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις που θα καθορίσει ο Αναθέτων Φορέας στη Β' Φάση του Διαγωνισμού και συνάδουν με τις πρόνοιες του Κανονισμού 1370/07. Η χρονική επέκταση της σύμβασης αποτελεί αποκλειστικό δικαίωμα του Αναθέτοντος Φορέα ο οποίος πρέπει να το ενεργοποιήσει το αργότερο 24 μήνες πριν τη λήξη της σύμβασης.

Το έργο που κατ' αρχήν καλείται να ικανοποιήσει ο Ανάδοχος σε ετήσια βάση είναι περίπου 20.000.000 και αφορά σε τακτικές επιβατικές μεταφορές. Το ακριβές μέγεθος του έργου θα υπολογιστεί και θα κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους κατά τη φάση έναρξης του Διαλόγου, δηλαδή μετά την προεπιλογή των υποψηφίων και πριν την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών, αφού μέχρι τότε θα έχει ολοκληρωθεί η μελέτη αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών λόγω της έναρξης λειτουργίας του Μετρό που χρονολογείται για το τέλος Νοεμβρίου 2024. Η διαφοροποίηση πάντως του έργου δεν αναμένεται να είναι μεγαλύτερη από +10% από τα 20.000.000 οχηματοχιλιόμετρα ανά έτος.

Το πρώτο έτος των υπηρεσιών θεωρείται έτος προσαρμογής και είναι πολύ πιθανό να γίνουν αλλαγές στον τακτικό σχεδιασμό του ΟΣΕΘ (γραμμές, συχνότητες, ωράρια, κλπ.) ώστε να βελτιωθεί η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και να αυξηθεί η χρήση των ΜΜΜ.

Στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης σύμβασης προβλέπεται δικαίωμα προαίρεσης ως ακολούθως:

1.6.1. Κατά την διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, ο Αναθέτων Φορέας διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει μονομερώς και με τους ίδιους όρους το συγκοινωνιακό έργο των τακτικών επιβατικών μεταφορών έως του ποσοστού 25% σε σχέση με το αρχικώς καθοριζόμενο στην παρούσα, σύμφωνα με το άρθρο 337 παρ. 1 του ν. 4412/2016 όπως καθορίζεται στο άρθρο 3.1.1 της παρούσας.

1.6.2. Μετά το πρώτο έτος των υπηρεσιών ο Αναθέτων Φορέας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο να εκτελεί υπηρεσίες ευέλικτων μεταφορών (flexible transport services) από το τρίτο έτος της παροχής υπηρεσιών και εφεξής μέχρι ποσού που δεν θα υπερβαίνει το 10% του αντίτιμου των τακτικών επιβατικών υπηρεσιών του αντίστοιχου έτους για το έργο των 20.000.000 οχηματοχιλιομέτρων, σε τιμές 2024, (άρθρο 3 παρ. 3.1.2 της παρούσας).

Εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί στόλος 220 οχημάτων, μαζί με τα εφεδρικά οχήματα ο οποίος θα είναι δυνατόν να περιλαμβάνει διαφορετικούς τύπους οχημάτων ως προς το μέγεθος και τη χωρητικότητά τους. Ειδικότερα:

1.6.3. Ο ακριβής αριθμός ανά τύπο οχήματος θα προσδιορισθεί στην Β' Φάση της Διακήρυξης, καθότι τότε θα έχει οριστικοποιηθεί η αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών λόγω της ένταξης της βασικής γραμμής του Μετρό και θα είναι δυνατός και ο επιμερισμός του συνολικού στόλου σε διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων. Σε κάθε πάντως περίπτωση ένα ποσοστό του συνόλου των οχημάτων που με τα σημερινά δεδομένα εκτιμάται στο 20% θα αποτελείται από οχήματα τύπου Μ3 Κλάσης ΙΙΙ (Κωδικός 2.2.4.1.3. της κατηγοριοποίησης των οχημάτων), δηλαδή οχήματα μόνο για καθημένους επιβάτες που θα κινούνται σε διαδρομές που περιλαμβάνουν τμήματα υπεραστικών οδών όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες. Επίσης προβλέπεται ότι έως 10 οχήματα θα είναι αρθρωτά και έως 10 οχήματα θα είναι μήκους 8 περίπου μέτρων. Τα υπόλοιπα οχήματα θα έχουν μήκος 12-13 μέτρων.

1.6.4. Όλα τα οχήματα θα πρέπει να είναι καινούργια κατά την ημέρα κυκλοφορίας τους από τον Ανάδοχο. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίσει την προμήθεια του 50% του στόλου εντός του πρώτου έτους των υπηρεσιών και το υπόλοιπο 50% εντός του πρώτου εξαμήνου του δεύτερου έτους. Για το πρώτο έτος και το πρώτο εξάμηνο του δεύτερου έτους της περιόδου υπηρεσιών ο Ανάδοχος θα μπορεί να κάνει χρήση ιδιόκτητων ή μισθωμένων οχημάτων μεγαλύτερης ηλικίας, η οποία θα οριστικοποιηθεί μετά τον Διάλογο. Οι συγκεκριμένες λεπτομέρειες θα αποφασισθούν στη Β' Φάση του Διαγωνισμού.

1.6.5. Από το σύνολο των 220 οχημάτων τα 62 οχήματα κατ' ελάχιστον θα πρέπει να είναι ηλεκτρικά ώστε να ικανοποιείται η Ευρωπαϊκή και Εθνική Πολιτική όπως καθορίζεται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2019/1161 και στον ν. 4710/2020 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Στο Παράρτημα 13 της παρούσας παρατίθεται η ως άνω Ευρωπαϊκή Οδηγία.

1.6.6. Όλα τα οχήματα ασχέτως τύπου και μεγέθους, θα πρέπει να διαθέτουν κλιματισμό, χώρο και εξοπλισμό για εξυπηρέτηση ενός τουλάχιστον ατόμου με προβλήματα κινητικότητας (ΑΜΕΑ), καθώς και συστήματα καταμέτρησης επιβατών κατά την άνοδο και κάθοδο σε όλες τις θύρες. Οι ακριβείς τεχνικές προδιαγραφές ανά τύπο και μέγεθος οχήματος, που θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σύμφωνες με την Ενωσιακή και Εθνική νομοθεσία, καθώς και των συστημάτων καταμέτρησης των επιβατών, θα οριστικοποιηθούν κατά τη Β' Φάση του Διαγωνισμού και ύστερα από τον Διάλογο με τους Προεπιλεγέντες που θα έχουν καταθέσει στο μεταξύ τις απόψεις τους.

1.6.7. Τα δηζελοκίνητα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν κινητήρα EURO VI ή νεότερο.

1.6.8. Σε ότι αφορά τη μέγιστη ηλικία των οχημάτων κατά τη διάρκεια της σύμβασης των υπηρεσιών, αυτή θα καθορισθεί στη Β' Φάση του Διαγωνισμού ύστερα από την ολοκλήρωση του Διαλόγου, ώστε να ληφθεί υπόψη τόσο το γεγονός ότι η σύμβαση είναι δυνατόν να παραταθεί έως και πέντε (5) έτη.

1.6.9. Επισημαίνεται ότι τα οχήματα μηδενικών ρύπων πέραν του ελαχίστου απαιτούμενου αριθμού των 62 ηλεκτρικών οχημάτων θα λάβουν μεγαλύτερο βαθμό από τα συμβατικά θερμικά οχήματα κατά την διαδικασία της τεχνικής αξιολόγησης με βάση προκαθορισμένη κλίμακα που θα οριστικοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση του ανταγωνιστικού Διαλόγου.

1.7. Κωδικοί CPV

Οι κωδικοί κύριου λεξιλογίου CPV της σύμβασης έχουν ως εξής:

60112000-6: Υπηρεσίες Δημοσίων Οδικών Μεταφορών

1.8. Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η δαπάνη της σύμβασης χρηματοδοτείται από την ΟΣΕΘ Α.Ε. μέσω επιχορήγησης από τον κρατικό προϋπολογισμό σύμφωνα με τις ακόλουθες αποφάσεις:

- με αρ. πρωτ. ΔΠΔΑ/102679/ΟΣΕΘ/9.4.2024 (ΑΔΑΜ: 24REQ015278259, ΑΔΑ:9ΦΡΙ465ΧΘΞ-9ΥΙ) για την ανάληψη πολυετούς υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης ποσού € 646.800.000 για τα οικονομικά έτη 2025-2035.

1.9. Σύμβουλοι

Ο Αναθέτων Φορέας, για τις ανάγκες του Διαγωνισμού, θα υποστηρίζεται από εξειδικευμένους συμβούλους, για την υποβοήθησή του σε νομικά και τεχνικά θέματα μέχρι και την ολοκλήρωση του συνόλου της διαγωνιστικής διαδικασίας (Α' Φάση και Β' Φάση του Διαγωνισμού).

1.10. Προσωπικά Δεδομένα

Ο Αναθέτων Φορέας επέχει θέση υπεύθυνου επεξεργασίας σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα φυσικών προσώπων, τα οποία θα συλλεγούν στο πλαίσιο του Διαγωνισμού και η επεξεργασία των εν λόγω δεδομένων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Εθνικής και Ενωσιακής νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, όπως εκάστοτε ισχύει, ειδικότερα δε του ν. 4624/2019 (ΦΕΚ Α 137/29.08.2019) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων). Τα εν λόγω προσωπικά δεδομένα μπορούν να κοινοποιηθούν σε φορείς, στους οποίους ο Αναθέτων Φορέας αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένου έργου για λογαριασμό του, δηλαδή στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού, στους Συμβούλους, τα υπηρεσιακά στελέχη και τους λοιπούς εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου, στο πλαίσιο των νομίμων δραστηριοτήτων τους, καθώς και σε δημόσιους φορείς και δικαστικές αρχές, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση

των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων του Αναθέτοντος Φορέα, η ενημέρωση των Υποψηφίων σχετικά με την αξιολόγηση του υποβληθέντος Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντός τους, η σύναψη και η εκτέλεση της Σύμβασης καθώς και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα ανωτέρω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα φυσικών προσώπων που καταθέτουν Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ως Υποψήφιοι ή ως νόμιμοι εκπρόσωποι ενός Υποψηφίου νομικού προσώπου ή ως εκπρόσωποι μιας Υποψήφιας Ένωσης Προσώπων, υποβάλλονται σε επεξεργασία δυνάμει έννομης υποχρέωσης του Αναθέτοντος Φορέα για τους ορισθέντες σκοπούς και διατηρούν όλα τα εκ του νόμου δικαιώματά τους υπό τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας. Περισσότερες πληροφορίες σε σχέση με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 10 της παρούσας.

1.11. Προσωπικό Αναδόχου

Ο Ανάδοχος της προκηρυσσόμενης σύμβασης υποχρεούνται να απασχολήσει προσωπικό που θα γνωρίζει και θα μπορεί να ομιλεί και γενικότερα να επικοινωνεί με το επιβατικό κοινό στην Ελληνική γλώσσα. Η απαίτηση αυτή ισχύει για όλους τους οδηγούς καθώς και για το προσωπικό που έρχεται σε επαφή με το κοινό. Επιπρόσθετα ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβεί σε εκπαίδευση του προσωπικού του κατά περίπτωση ώστε να ικανοποιούνται οι εκάστοτε απαιτήσεις σε θέματα ασφαλείας, αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών και άλλων γεγονότων. Οι οριστικές απαιτήσεις αναφορικά με την εκπαίδευση και τις σχετικές διαδικασίες θα καθορισθούν στη Β' Φάση του Διαγωνισμού.

1.12. Παραρτήματα Πρόσκλησης

Η παρούσα Πρόσκληση Εκδήλωσης Υποβολής Ενδιαφέροντος εμπεριέχει δέκα τέσσερα (14) Παραρτήματα τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Πρόσκλησης.

Τα παραρτήματα παρατίθενται στην Πίνακα που ακολουθεί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	Περιγραφή Αντικειμένου Σύμβασης
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2	Υπόδειγμα Επιστολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3	Υπόδειγμα Επίκλησης Οικονομικής και Χρηματοπιστωτικής Ικανότητας Τρίτων Φορέων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4	Υπόδειγμα Επίκλησης Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας Τρίτων Φορέων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5	Πίνακας Οικονομικών Στοιχείων Υποψηφίου / Ένωσης Προσώπων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6	Υπόδειγμα Υ.Δ. Μη Δημοσίευσης Οικονομικών Καταστάσεων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7	Υπόδειγμα Υ.Δ. Περί Αδυναμίας Έκδοσης Πιστοποιητικών
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8	Πίνακας Απόδειξης Εμπειρίας Υποψηφίου στην παροχή υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8Α	Πίνακας Απόδειξης Εμπειρίας στην παροχή υπηρεσιών Τηλεματικής- ITS / Ηλεκτρονικού Συστήματος Συλλογής Κομίστρου
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9	Πίνακας Συμβάσεων με Χρήση Τηλεματικής
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10	Επεξεργασία Προσωπικών Δεδομένων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11	Οδηγίες συμπλήρωσης Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12	Υπόδειγμα Υ.Δ. περί μη Ρωσικής εμπλοκής
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13	Ευρωπαϊκή Οδηγία 2019/1161 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών

Άρθρο 2. Ορισμοί

2.1 Για τους σκοπούς της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, οι παρακάτω όροι θα έχουν την ακόλουθη σημασία:

- 2.1.1. «Αναθέτων Φορέας»: Είναι ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) όπως ορίζεται στην παρ. 1.2 της παρούσας, το Διοικητικό Συμβούλιο του οποίου αποτελεί το αποφασίζον όργανο για όλα τα θέματα αυτού του Διαγωνισμού.
- 2.1.2. «Αντίκλητος»: είναι το πρόσωπο που θα οριστεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας εκ μέρους του Υποψηφίου, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παράγραφο 9.2.3 της παρούσας.
- 2.1.3. «Α' Φάση»: είναι η παρούσα φάση του Διαγωνισμού η οποία θα διεξαχθεί σύμφωνα με όσα περιγράφονται στην παρούσα Πρόσκληση και θα ολοκληρωθεί με την ανάδειξη των Προεπιλεγέντων Οικονομικών Φορέων.
- 2.1.4. «Β' Φάση»: Είναι η φάση του Διαγωνισμού που έπεται της προεπιλογής των Υποψηφίων Οικονομικών Φορέων (Α' φάση) και διαρκεί μέχρι το πέρας της διαδικασίας επιλογής του Αναδόχου και ανάθεσης της Σύμβασης παροχής Υπηρεσιών, και διακρίνεται σε δύο στάδια:
 - α) Στάδιο Β.Ι – Διάλογος , και
 - β) Στάδιο Β.ΙΙ - Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών - Ανάθεση
- 2.1.5. «Δεσμευτική Προσφορά» ή «Προσφορά»: είναι η προσφορά, που θα υποβάλουν οι Προεπιλεγέντες προς τον Αναθέτοντα Φορέα, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, κατά το Β.ΙΙ Στάδιο της Β' Φάσης αυτού, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών.
- 2.1.6. «Δημόσιο»: είναι το Ελληνικό Δημόσιο.
- 2.1.7. «Διαγωνισμός»: είναι η διαδικασία ανάδειξης Αναδόχου, η οποία εκκίνησε με την υπ' αρ. 492470-2024 Δημοσίευση της Προκήρυξης Σύμβασης (ΑΔΑΜ: 24PROC015295784) στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης την 16.08.2024, η Α' Φάση της οποίας διέπεται από την παρούσα Πρόσκληση, και σκοπό έχει τη σύναψη της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών.
- 2.1.8. «Διαδικασία Προεπιλογής»: Είναι η διαδικασία που ακολουθείται κατά την παρούσα Α' Φάση του Διαγωνισμού.
- 2.1.9. «Διάλογος»: στο πλαίσιο της διαδικασίας ανταγωνιστικού διαλόγου, είναι ο διάλογος που θα διεξαχθεί μεταξύ του Αναθέτοντος Φορέα και των Προεπιλεγέντων κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο.
- 2.1.10. «Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης»: είναι τα έγγραφα που πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, όπως αυτά περιγράφονται στην Πρόσκληση.
- 2.1.11. «Ενδιαφερόμενος»: είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ενδιαφέρεται να λάβει μέρος στον παρόντα Διαγωνισμό.
- 2.1.12. «Ένωση Προσώπων»: είναι περισσότερα του ενός φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, που υποβάλλουν από κοινού Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ανεξαρτήτως του εάν έχουν περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή (π.χ. κοινοπραξία) ή όχι.
- 2.1.13. «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού» ή «Επιτροπή Διαγωνισμού»: είναι το συλλογικό γνωμοδοτικό όργανο, που συγκροτείται από τον Αναθέτοντα Φορέα για την ανάθεση της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών και ειδικότερα, στην παρούσα Α' Φάση, για τον έλεγχο των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και την αξιολόγησή τους, σύμφωνα με όσα ειδικότερα αναφέρονται στο Άρθρο 11 της παρούσας.

- 2.1.14. «Ημερομηνία Υποβολής»: είναι η ημερο-χρονολογία ανάρτησης στο υποσύστημα «ΕΣΗΔΗΣ - Δημόσια Έργα» εκάστου Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με την παρ. 13.1 της Πρόσκλησης.
- 2.1.15. «Οικονομικές Καταστάσεις»: είναι οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Υποψηφίου ή, σε περίπτωση που δεν συντρέχει υποχρέωση σύνταξης ενοποιημένων, οι απλές (εταιρικές) οικονομικές καταστάσεις, όπως αυτές δημοσιεύονται στην πλήρη έκδοσή τους (ήτοι μη συνοπτικές), έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, ή, σε περίπτωση που δεν συντρέχει υποχρέωση σύνταξης με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σύμφωνα με τα λογιστικά πρότυπα που επιβάλλει ή επιτρέπει η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης του προσώπου που τις υποβάλλει, είναι ελεγμένες από ορκωτό, ή άλλον νόμιμο κατά περίπτωση, ελεγκτή και έχουν δημοσιευθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης του προσώπου που τις υποβάλλει. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν υφίσταται κατά νόμο υποχρέωση δημοσίευσης οικονομικών καταστάσεων, υποβάλλεται επιπλέον των μη δημοσιευμένων Οικονομικών Καταστάσεων και σχετική Υπεύθυνη Δήλωση περί μη υποχρέωσης δημοσίευσης (σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 της παρούσας), καθώς και όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την παρούσα Πρόσκληση. Σε περίπτωση αλλοδαπού Υποψηφίου ή μέλους αυτού, οι Οικονομικές Καταστάσεις θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση των απαιτούμενων από την παρούσα στοιχεία των Οικονομικών Καταστάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 17.2 της παρούσας.
- 2.1.16. «Οικονομικές Καταστάσεις των Πέντε Τελευταίων Χρήσεων»: είναι οι Οικονομικές Καταστάσεις των πέντε (5) τελευταίων συναπτών οικονομικών ετών, τα οποία έχουν λήξει προ της Ημερομηνίας Υποβολής. Σε περίπτωση που οι Οικονομικές Καταστάσεις ενός οικονομικού έτους δεν έχουν δημοσιευθεί, υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση με τους λόγους της μη δημοσίευσης και οι ελεγμένες μη δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την παρούσα. Επίσης, σε περίπτωση που το τελευταίο οικονομικό έτος έχει λήξει προ της Ημερομηνίας Υποβολής και δεν έχουν καταρτισθεί ή/και ελεγχθεί οι Οικονομικές Καταστάσεις της τελευταίας χρήσης μέχρι την Ημερομηνία Υποβολής, υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση για τους λόγους που δεν κατέστη δυνατή η κατάρτιση ή/και ο έλεγχος και οι Οικονομικές Καταστάσεις των αμέσως πέντε (5) προηγούμενων της τελευταίας χρήσης συναπτών οικονομικών ετών. Σε περίπτωση επιχειρήσεων που λειτουργούν για λιγότερο από πέντε (5) έτη, θα προσκομίζονται όσες Οικονομικές Καταστάσεις υ μέχρι την Ημερομηνία Υποβολής και θα λαμβάνονται με βάση αυτές τα ζητούμενα από την παρούσα οικονομικά στοιχεία, για τα έτη που αυτές λειτουργούν.
- 2.1.17. «Προεπιλεγείς»: είναι ο κάθε Υποψήφιος, ο οποίος θα έχει προεπιλεγεί μετά την ολοκλήρωση της παρούσας Α' Φάσης του Διαγωνισμού και θα κληθεί από τον Αναθέτοντα Φορέα να συμμετάσχει περαιτέρω στη Β' Φάση του Διαγωνισμού.
- 2.1.18. «Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο»: είναι η πρόσκληση για την συμμετοχή στο Διάλογο, την οποία θα απευθύνει ο Αναθέτων Φορέας προς τους Προεπιλεγέντες στο πλαίσιο του Σταδίου Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού.
- 2.1.19. «Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος» ή «Πρόσκληση»: είναι το παρόν τεύχος.
- 2.1.20. «Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών»: είναι η πρόσκληση για την υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών, την οποία θα απευθύνει ο Αναθέτων Φορέας προς τους Προεπιλεγέντες στο πλαίσιο του Σταδίου Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού.
- 2.1.21. «Προσφέρων»: είναι ο Προεπιλεγείς που έχει υποβάλει Δεσμευτική Προσφορά κατά το Στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού.

- 2.1.22. «Σύμβουλοι»: είναι οι σύμβουλοι που ορίζονται για το Έργο από τον Αναθέτοντα Φορέα για την υποβοήθησή του στη διαδικασία ανάθεσης της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 1.9 της παρούσας.
- 2.1.23. «Σύστημα Συλλογής Κομίστρου»: είναι το αυτόματο, ηλεκτρονικό ή/και ευφυές σύστημα που επιτρέπει την πληρωμή του κομίστρου από τον επιβάτη με χρήση προσωποποιημένης ή μη κάρτας του Αναθέτοντα φορέα ή Αναθέτουσας Αρχής, ή κάποιου φορέα εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου ή πιστωτικής/χρεωστικής κάρτας, ή ηλεκτρονικού πορτοφολιού (electronic purse) σε έξυπνο τηλέφωνο ή tablet.
- 2.1.24. «Τακτικές επιβατικές μεταφορές»: είναι οι προσφερόμενες από τον ανάδοχο υπηρεσίες που πραγματοποιούνται κατά μήκος προκαθορισμένων διαδρομών, με προκαθορισμένες στάσεις και με προκαθορισμένες συχνότητες εντός της ημέρας, της εβδομάδας και του κάθε μήνα.
- 2.1.25. «Υπεύθυνη Δήλωση»: είναι η Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως το λεκτικό της έχει καθοριστεί με την υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/ΑΙ/18368 (ΦΕΚ Β' 1276/01.10.2002) Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, η οποία δύναται να συντάσσεται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 24 και 27 του Ν.4727/2020 (ΦΕΚ Α' 184). Σε περίπτωση δε που ο Υποψήφιος ή το υπευθύνως δηλούν πρόσωπο είναι αλλοδαποί, ως Υπεύθυνη Δήλωση νοείται και η ένορκη βεβαίωση ή δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους προέλευσης/εγκατάστασης του Υποψηφίου ή του δηλούντος προσώπου. Σε περίπτωση νομικού προσώπου, η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου ή από νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο και επισυνάπτεται η σχετική εξουσιοδοτική πράξη (π.χ. πρακτικό Δ.Σ.). Η υπεύθυνη δήλωση θα φέρει επιπλέον βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής του δηλούντος η οποία υπόκειται στις διατυπώσεις του άρθρου 5.3 της παρούσας.
- 2.1.26. «Υποψήφιος»: είναι κάθε Οικονομικός Φορέας (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή Ένωση Προσώπων), που υποβάλλει Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος .
- 2.1.27. «Τακτικές Επιβατικές Μεταφορές»: είναι υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών που πραγματοποιούνται σε συγκεκριμένες διαδρομές με προκαθορισμένα δρομολόγια και συχνότητες
- 2.1.28. «Ευέλικτες υπηρεσίες μεταφορών» (Flexible transport systems): είναι υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών που διαφοροποιούνται από τις τακτικές επιβατικές μεταφορές ως προς ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτών όπως συχνότητες, ωράρια, διαδρομές, κλπ. Οι υπηρεσίες βάσει ζήτησης (on demand services) είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα τέτοιων υπηρεσιών.
- 2.2 Στην παρούσα Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, εκτός εάν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο:
- (α) Οι επικεφαλίδες τίθενται μόνο για λόγους οργάνωσης της ύλης και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία.
 - (β) Οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο παρόν Άρθρο 2 ή σε επιμέρους όρους της παρούσας ισχύουν για το σύνολό της.
 - (γ) Η χρήση του ενικού αριθμού θεωρείται ότι περιλαμβάνει και τον πληθυντικό αριθμό και αντίστροφα, ενώ η χρήση ενός γένους θεωρείται ότι περιλαμβάνει και τα άλλα γένη.
 - (δ) Η αναφορά σε ημέρες θεωρείται ότι είναι σε ημερολογιακές ημέρες, εκτός εάν ρητά ορίζεται ότι πρόκειται για εργάσιμες ημέρες.
 - (ε) Ο υπολογισμός των προθεσμιών που τάσσονται θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα (άρθ. 240 - 247 ΑΚ) και του Κανονισμού (ΕΟΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) με αριθ. 1182/71 του Συμβουλίου της 3ης Ιουνίου 1971 περί καθορισμού των κανόνων που εφαρμόζονται στις προθεσμίες, ημερομηνίες και διορίες.

Άρθρο 3. Εκτιμώμενη αξία της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών

3.1 Η εκτιμώμενη Αξία της Σύμβασης παροχής υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών προκύπτει με βάση αφενός το προβλεπόμενο συγκοινωνιακό έργο που θα εκτελεί κατ' έτος ο Ανάδοχος και αφετέρου με την αύξηση της επιβατικής κίνησης όπως αυτή θα καταγράφεται από το Αυτόματο (Ηλεκτρονικό) Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) με επικουρήρηση του συστήματος καταμέτρησης επιβατών των οχημάτων οπότεν απαιτείται. Το ελάχιστο έργο που θα πρέπει να δύναται να προσφέρει ο Ανάδοχος εκτιμάται σε 20.000.000 οχηματοχιλιόμετρα κατ' έτος. Επιπλέον δίνεται μονομερώς δικαίωμα προαίρεσης στον Αναθέτοντα Φορέα για αύξηση έργου ως ακολούθως:

3.1.1. Αύξηση έργου τακτικών επιβατικών μεταφορών έως 25% σε σχέση με το ελάχιστο προαναφερθέν έργο των 20.000.000 οχηματοχιλιομέτρων, που αντιστοιχεί σε 5.000.000 οχηματοχιλιόμετρα ετησίως. Η δυνατότητα αύξησης των 5.000.000 οχηματοχιλιομέτρων θα ισχύει ανεξάρτητα αν το τελικώς ζητούμενο έργο σε ετήσια βάση διαφοροποιηθεί από τα 20.000.000 οχηματοχιλιόμετρα.

3.1.2. Ανάθεση πρόσθετου συγκοινωνιακού έργου ευέλικτων μεταφορικών υπηρεσιών (Flexible transport services) σε περιοχές ευθύνης του Αναθέτοντα Φορέα όπου δεν αιτιολογούνται τακτικές δημόσιες επιβατικές μεταφορές λόγω μικρής ζήτησης. Το δικαίωμα προαίρεσης αυτό δεν δύναται να υπερβεί ποσό μεγαλύτερο από το 10% της συμβατικής αμοιβής του αναδόχου ανά έτος που αντιστοιχεί στις τακτικές επιβατικές μεταφορές μη συμπεριλαμβανόμενης της τυχόν προαίρεσης του άρθρου 3.1.1 ανωτέρω. Η ανάθεση των ευέλικτων υπηρεσιών θα γίνει μετά την παρέλευση 24 μηνών κατ' ελάχιστον από την έναρξη των τακτικών υπηρεσιών, ώστε αφενός να υπάρξει η αναγκαία προσαρμογή και εξισορρόπηση της επιβατικής κίνησης και αφετέρου να ολοκληρωθεί η διερεύνηση και μελέτη από τον Ανάδοχο της αναγκαιότητας και εφικτότητας των ευέλικτων υπηρεσιών καθώς και η έγκρισή τους από τον ΟΣΕΘ.

3.1.3. Ο Αναθέτων Φορέας έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο μείωση του ελάχιστου προαναφερθέντος συγκοινωνιακού έργου των 20.000.000 οχηματοχιλιομέτρων έως και 5% σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο εφόσον το επιβάλουν οι συνθήκες, με αντίστοιχη μείωση της αποζημίωσης του Αναδόχου για το έργο που δεν εκτέλεσε.

3.2 Η αμοιβή του Αναδόχου κατ' έτος απαρτίζεται από δύο μέρη ως ακολούθως:

3.2.1 Το πρώτο μέρος προσδιορίζεται από το έργο που εκτελεί σε οχηματοχιλιόμετρα κάθε έτος ο Ανάδοχος επί το Μοναδιαίο Κόστος (Μ.Κ.) ανά οχηματοχιλιόμετρο το οποίο έχει προσφέρει για το συγκεκριμένο έτος, πλέον της αμοιβής των τυχόν προαιρέσεων.

3.2.2 Το δεύτερο μέρος προσδιορίζεται από το γινόμενο των ετησίως επιπλέον επιβιβαζόμενων επιβατών σε σχέση με τους επιβάτες του πρώτου έτους, στα οχήματα του Αναδόχου που εκτελούν τις προσφερόμενες υπηρεσίες επί ένα ποσό που αποτελεί την αμοιβή του αναδόχου ανά επιβιβαζόμενο.

3.2.3 Το πλήθος των επιβιβαζόμενων επιβατών κατά κατηγορία θα προσδιορίζεται από το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου (ΑΣΣΚ) και επικουρικά τους καταμετρητές επί των οχημάτων.

3.2.4 Το μέγιστο ποσό ανά επιπλέον επιβιβαζόμενο σε σχέση με το πρώτο έτος των υπηρεσιών έχει καθορισθεί σε 0,30 € σε τιμές 2024 μη συμπεριλαμβανομένου του αντιστοιχούντος ΦΠΑ. Το ποσό των 0,30 € σε τιμές 2024 αποτελεί τη μέγιστη τιμή που μπορεί να ζητήσουν οι διαγωνιζόμενοι κατά την υποβολή της οικονομικής τους προσφοράς. Αύξηση των επιβιβαζόμενων επιβατών θα σημαίνει αύξηση της αμοιβής του Αναδόχου και επομένως

θα υπάρχει οικονομικό κίνητρο για βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν επενδύσεων του Αναδόχου σε υποδομές ή σε τεχνολογικό εξοπλισμό που δεν αποτελούν υποχρέωσή του βάσει της παρούσας. Το ποσό της αμοιβής που αντιστοιχεί στο δεύτερο μέρος αυτής, δηλαδή το ποσό το προσδιοριζόμενο βάσει της επιπλέον επιβατικής κίνησης, θα δίδεται στον Ανάδοχο από επιχορήγηση του τακτικού προϋπολογισμού της ΟΣΕΘ ΑΕ.

- 3.2.5 Η αμοιβή που προκύπτει για τους επιπλέον επιβιβαζόμενους επιβάτες σε σχέση με το πρώτο έτος θα αναπροσαρμόζεται τιμαριθμικά σύμφωνα με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή κάθε έτους της ΕΛΣΤΑΤ.
- 3.2.6 Επισημαίνεται ότι τόσο τα οχηματοχιλιόμετρα που πραγματοποιούνται και καταγράφονται από το σύστημα Τηλεματικής όσο και τα στοιχεία επιβιβάσεων που καταγράφονται από το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (Α.Σ.Σ.Κ.) ανά πάροχο συγκοινωνιακού έργου αποτελούν τη βάση των υπολογισμών αποζημίωσης και πρόσθετης αμοιβής του Αναδόχου βάσει επιβατικής κίνησης και δεν είναι αμφισβητήσιμα. Η αντιμετώπιση ειδικών περιπτώσεων, όπως για παράδειγμα προσωρινής αστοχίας των συστημάτων, θα αποτελέσει αντικείμενο του Διαλόγου και οι σχετικοί όροι θα ενσωματωθούν στο κείμενο της σύμβασης.
- 3.2.7 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος λόγω αυξημένης ζήτησης είναι αντικειμενικά υποχρεωμένος να αυξήσει το συγκοινωνιακό έργο πέραν του ελαχίστου της παραγράφου 3.1, θα αιτηθεί την αύξηση αυτή στον Αναθέτοντα φορέα με την κατάλληλη αιτιολόγηση και την προσκόμιση των σχετικών στοιχείων. Ο Αναθέτων Φορέας θα αποφασίσει για την πλήρη ή τη μερική έγκριση του αιτήματος του Αναδόχου εφόσον η μέχρι τότε αθροιστική αύξηση δεν υπερβαίνει το 25% της προαίρεσης της παραγράφου 3.1.1. Η αμοιβή του πρόσθετου αυτού έργου θα γίνει με τον ίδιο τρόπο και το ίδιο Μοναδιαίο Κόστος ανά οχηματοχιλιόμετρο που ισχύει για το υπόλοιπο συγκοινωνιακό έργο των τακτικών υπηρεσιών.
- 3.2.8 Η αύξηση του συγκοινωνιακού έργου μπορεί να ζητηθεί μονομερώς από τον Αναθέτοντα Φορέα ώστε να βελτιωθεί το επίπεδο των προσφερόμενων υπηρεσιών. Η αύξηση δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 5% του έργου της παραγράφου 3.1 του παρόντος άρθρου κάθε φορά, ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί ο Ανάδοχος εντός εύλογου χρονικού διαστήματος με την εύρεση των αναγκαίων επιπλέον οχημάτων και οδηγών. Ο Αναθέτων Φορέας δύναται να ζητά αύξηση του έργου έως 5% μετά την παρέλευση τριμήνου από την προηγούμενη αύξηση, ήτοι 4 φορές το μέγιστο ανά έτος. Η μέγιστη συνολική αύξηση του έργου καθορίζεται από το ποσοστό της προαίρεσης της παραγράφου 3.1.1. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στην αύξηση του προσφερόμενου έργου εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις αυτές. Ο Ανάδοχος δύναται, εφόσον το επιθυμεί και είναι αντικειμενικά εφικτό, να ανταποκριθεί και σε μεγαλύτερη του 5% αύξηση του έργου εντός του τριμήνου. Η αμοιβή του Αναδόχου για το πρόσθετο έργο θα προσδιορίζεται με τον ίδιο τρόπο όπως και για το υπόλοιπο συγκοινωνιακό έργο των τακτικών υπηρεσιών.
- 3.3 Το μέσο σταθμισμένο μοναδιαίο κόστος (Μ.Κ.) ανά οχηματοχιλιόμετρο των τακτικών επιβατικών μεταφορών για όλους τους τύπους των οχημάτων έχει καθορισθεί σε 2,2 €/km σε τιμές 2024 για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα και σε 2,40 €/km για τα οχήματα μηδενικών ρύπων (ηλεκτρικά ή υδρογόνου), μη συμπεριλαμβανομένου του αντιστοιχούντος ΦΠΑ. Τα ποσά αυτά είναι τα μέγιστα επιτρεπόμενα σε τιμές 2024. Οι Προεπιλεγέντες μετά την Α' Φάση του Διαγωνισμού (βλέπε Άρθρο 4 της παρούσας) θα καθορίσουν στην προσφορά τους για κάθε έτος την τιμή του Μ.Κ. ανά οχηματοχιλιόμετρο και ανά τύπο οχήματος βάσει καυσίμου με την οποία θα αποζημιώνονται. Η τιμή του μέσου σταθμισμένου μοναδιαίου κόστους (Μ.Κ.) θα μεταβάλλεται κατ' έτος με βάση το ποσοστό της μεταβολής του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ).

- 3.4 Συγκεκριμένα, η μεταβολή του Μ.Κ. ανά έτος θα προκύπτει ως το γινόμενο της τιμής του Μ.Κ. του προηγούμενου έτους επί το 80% της μεταβολής του ΔΤΚ του έτους αυτού όπως καθορίζεται από τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και έχει εφαρμογή αναδρομικά από την 1^η Ιανουαρίου εκάστου έτους. Εάν επομένως η συνολική μεταβολή του ΔΤΚ τη δεκαετία των υπηρεσιών της σύμβασης είναι 20%, η μέση σταθμισμένη τιμή του Μ.Κ. για τα θερμικά οχήματα κατά το τελευταίο έτος θα είναι αυξημένη κατά 16% (20X0,80) ήτοι $2,2 \times 1,16 = 2,55$ €/km και για τα καθαρά οχήματα $2,4 \times 1,16 = 2,784$ €/km.
- 3.5 Ειδικά για τη μεταβολή του κόστους του καυσίμου ή της ενέργειας εφόσον πρόκειται για ηλεκτρικά λεωφορεία, προβλέπεται ρήτρα καυσίμου/ενέργειας η οποία θα υπολογίζεται σε σχέση με την αντίστοιχη τιμή αναφοράς του diesel ή της τιμής ενέργειας που θα ισχύει την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Η ρήτρα καυσίμου θα υπολογίζεται χωριστά από τη μεταβολή του Μ.Κ. λόγω μεταβολής του ΔΤΚ και ο τρόπος υπολογισμού της θα καθορισθεί στη Β' Φάση του Διαγωνισμού και θα αποτυπωθεί στη σύμβαση.
- 3.6 Η τιμή των 2,2 €/km και 2.4 €/km δεν έχει εφαρμογή στην περίπτωση της προαίρεσης της παραγράφου 3.1.2 ανωτέρω, δηλαδή στο πρόσθετο έργο των ευέλικτων μεταφορικών υπηρεσιών. Το κόστος και κατά συνέπεια η αμοιβή του πρόσθετου έργου αυτών των υπηρεσιών θα προκύψει ύστερα από σχετική μελέτη που θα εκπονηθεί από τον Ανάδοχο κατόπιν σχετικής παραγγελίας του Αναθέτοντα Φορέα και θα συμφωνηθεί μεταξύ των δύο μερών στο πλαίσιο διαπραγμάτευσης.
- 3.7 Μεταβολή της αμοιβής για το πρόσθετο αυτό έργο των ευέλικτων επιβατικών μεταφορών λόγω μεταβολής του ΔΤΚ θα προκύπτει σύμφωνα με τις παραγράφους 3.4 και 3.5 του παρόντος άρθρου.
- 3.8 Σε περίπτωση που ο Αναθέτων Φορέας ή το Ελληνικό Δημόσιο προμηθευτεί καθαρά οχήματα δηλαδή οχήματα μηδενικών εκπεμπόμενων ρύπων (ηλεκτρικά ή υδρογόνου) με δικές του δαπάνες και τα διαθέσει στον Ανάδοχο χωρίς χρέωση ή με συμβολική χρέωση που υπολείπεται των τιμών της αγοράς, για την παροχή μέρους των υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών της παρούσας σύμβασης, θα γίνει αναλογική αναπροσαρμογή του τιμήματος της σύμβασης ύστερα από σχετική διαπραγμάτευση των συμβαλλομένων μερών. Κατά τη Β' Φάση του Διαγωνισμού θα καθορισθούν λεπτομερέστερα οι σχετικοί όροι ύστερα και από την ολοκλήρωση του Διαλόγου.
- 3.9 Σε περίπτωση αύξησης στοιχείων κόστους για την παροχή των υπηρεσιών ένεκα νομοθετικών ρυθμίσεων και ιδίως του μισθολογικού κόστους των εργαζομένων σε φορείς παροχής επιβατικών μεταφορών, ο Ανάδοχος θα έχει το δικαίωμα με τεκμηριωμένο αίτημά του να ζητήσει από τον Αναθέτοντα Φορέα προσαρμογή της χιλιομετρικής του αποζημίωσης.
- 3.10 Σε όλες τις πληρωμές προς τον Ανάδοχο θα επιβάλλονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.. Ειδικότερα:
- (α) κράτηση ύψους 0,1%, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
 - (β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από τον Αναθέτοντα Φορέα στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

3.11 Σε όλες τις πληρωμές της αμοιβής του Αναδόχου θα επιβάλλεται κράτηση υπέρ ΟΣΕΘ ποσοστού δύο τοις εκατό (2%) επί του καταβλητέου ποσού του οικείου τιμολογίου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Στον Πίνακα 1 παρουσιάζεται η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης σε τιμές 2024 με και χωρίς τις προαιρέσεις, για τρεις περιπτώσεις ως ακολούθως:

- με χρήση 158 δηζελοκίνητων (θερμικών) λεωφορείων και 62 ηλεκτρικών λεωφορείων
- με ίση κατανομή των λεωφορείων και του έργου τους σε θερμικά και καθαρά, και
- με χρήση μόνο καθαρών λεωφορείων.

Αντίστοιχα στον Πίνακα 2 παρουσιάζεται, για τις τρεις ανωτέρω περιπτώσεις, η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης σε ονομαστικές τιμές λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη μεταβολή του ΔTK για την επόμενη δεκαετία.

Η προβλεπόμενη μεταβολή του ΔTK είναι η ακόλουθη:

Έτος	ΔTK
2025	1.000
2026	1.021
2027	1.041
2028	1.062
2029	1.073
2030	1.092
2031	1.110
2032	1.127
2033	1.144
2034	1.161

Πίνακας 1. Εκτιμώμενη αξία σύμβασης ανά έτος σε τιμές 2024 με και χωρίς προαιρέσεις χωρίς ΦΠΑ

Έτος Υπηρεσιών	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (χωρίς προαιρέσεις) Τιμές 2024 (158 θερμικά & 62 ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (με προαιρέσεις) Τιμές 2024 (158 θερμικά & 62 ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (χωρίς προαιρέσεις) Τιμές 2024 (50% θερμικά & 50% ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (με προαιρέσεις) Τιμές 2024 (50% θερμικά & 50% ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (χωρίς προαιρέσεις) Τιμές 2024 (100% ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (με προαιρέσεις) Τιμές 2024 (100% ηλεκτρικά οχήματα)
1	45,120,000	45,120,000	46,000,000	46,000,000	48,000,000	48,000,000
2	46,620,000	57,900,000	47,500,000	59,000,000	49,500,000	61,500,000
3	46,620,000	62,412,000	47,500,000	63,600,000	49,500,000	66,300,000
4	46,620,000	62,412,000	47,500,000	63,600,000	49,500,000	66,300,000
5	46,620,000	62,412,000	47,500,000	63,600,000	49,500,000	66,300,000
6	46,620,000	62,412,000	47,500,000	63,600,000	49,500,000	66,300,000
7	46,620,000	62,412,000	47,500,000	63,600,000	49,500,000	66,300,000
8	46,620,000	62,412,000	47,500,000	63,600,000	49,500,000	66,300,000
9	46,620,000	62,412,000	47,500,000	63,600,000	49,500,000	66,300,000
10	46,620,000	62,412,000	47,500,000	63,600,000	49,500,000	66,300,000
Σύνολο	464,700,000	602,316,000	473,500,000	613,800,000	493,500,000	639,900,000

Πίνακας 2. Εκτιμώμενη αξία σύμβασης ανά έτος σε ονομαστικές τιμές με και χωρίς προαιρέσεις χωρίς ΦΠΑ

Έτος Υπηρεσιών	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (χωρίς προαιρέσεις) Ονομαστικές Τιμές (158 θερμικά & 62 ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (με προαιρέσεις) Ονομαστικές Τιμές (158 θερμικά & 62 ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (χωρίς προαιρέσεις) Ονομαστικές Τιμές (50% θερμικά & 50% ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (με προαιρέσεις) Ονομαστικές Τιμές (50% θερμικά & 50% ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (χωρίς προαιρέσεις) Ονομαστικές Τιμές (100% ηλεκτρικά οχήματα)	Εκτιμώμενη αξία (€) πλέον ΦΠΑ Για 20.000.000 οχ/μετρα (με προαιρέσεις) Ονομαστικές Τιμές (100% ηλεκτρικά οχήματα)
1	45,120,000	45,120,000	46,000,000	46,000,000	48,000,000	48,000,000
2	47,599,020	59,115,900	48,497,500	60,239,000	50,539,500	62,791,500
3	48,551,000	64,997,105	49,467,450	66,234,312	51,550,290	69,046,146
4	49,522,020	66,297,047	50,456,799	67,558,998	52,581,296	70,427,069
5	50,413,417	66,960,018	51,365,021	68,234,588	53,527,759	71,131,340
6	51,320,858	68,165,298	52,289,592	69,462,811	54,491,259	72,411,704
7	52,141,992	69,255,943	53,126,225	70,574,216	55,363,119	73,570,291
8	52,976,264	70,364,038	53,976,245	71,703,403	56,248,929	74,747,416
9	53,770,908	71,419,498	54,785,889	72,778,954	57,092,663	75,868,627
10	54,577,471	72,490,791	55,607,677	73,870,639	57,949,053	77,006,656
Σύνολο	505,992,951	654,185,637	515,572,398	666,656,921	537,343,867	695,000,748

Άρθρο 4. Επισκόπηση της διαδικασίας ανάθεσης

4.1. Γενικά

4.1.1. Καθ' όλη τη διάρκεια του Διαγωνισμού ο Αναθέτων Φορέας θα συμμορφώνεται με τις γενικές αρχές που απορρέουν από τους θεμελιώδεις κανόνες και τις αρχές του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), συμπεριλαμβανομένης της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, του δικαιώματος εγκατάστασης, της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, της μη διάκρισης και της ίσης μεταχείρισης, της διαφάνειας, της αναλογικότητας και της αμοιβαίας αναγνώρισης.

4.1.2. Ο Αναθέτων Φορέας προσφέρει ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης του Διαγωνισμού. Τα έγγραφα της Σύμβασης είναι διαθέσιμα στις ακόλουθες διαδικτυακές διευθύνσεις:

(α) Στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο "ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί" της πύλης www.promitheus.gov.gr, καθώς και

(β) στην ιστοσελίδα του Αναθέτοντος Φορέα: <http://www.oseth.com.gr>.

4.1.3. Η δημοσίευση της Προκήρυξης Σύμβασης, σε συνάρτηση προς την παρούσα Πρόσκληση, στο Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθ. 63 ν. 4412/2016 και άρθ. 49 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου), σηματοδοτεί την έναρξη του Διαγωνισμού για την ανάθεση της Σύμβασης Δημόσιας Υπηρεσίας Επιβατικών Μεταφορών.

4.1.4. Ο Διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1370/2007, το άρθρο 267 του ν. 4412/2016 [«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» - ΦΕΚ Α' 148/08.08.2016].

4.1.5. Λαμβάνοντας υπόψη την μεγάλη κοινωνική και οικονομική σημασία που διαδραματίζουν οι δημόσιες επιβατικές μεταφορές στη σημερινή πραγματικότητα αλλά και την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων που καθορίζονται από το Στρατηγικό Σχέδιο του ΟΣΕΘ και τα εγκεκριμένα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της περιοχής της Θεσσαλονίκης και προκειμένου να επιλεγεί ο βέλτιστος ανάδοχος μεταξύ των διαγωνιζομένων λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές, νομικές και χρηματοοικονομικές παραμέτρους της σύμβασης υπηρεσιών αλλά και τους πιθανούς κινδύνους που συνδέονται με αυτές, ο Διαγωνισμός διαρθρώνεται ως κατωτέρω:

4.1.6. Η διαδικασία ανάθεσης για την παρούσα σύμβαση περιλαμβάνει δύο φάσεις:

(α) Την **Α' Φάση** (προεπιλογή), που διέπεται από την παρούσα Πρόσκληση, σε ανταπόκριση προς την οποία θα πρέπει να υποβληθεί ο Φάκελος Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με το Άρθρο 9, και

(β) τη **Β' Φάση** (διάλογος και υποβολή προσφορών) η οποία διακρίνεται περαιτέρω σε επιμέρους στάδια, ήτοι:

(i) **Στάδιο Β.Ι**, που διέπεται από την Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο, και

(ii) **Στάδιο Β.ΙΙ**, που διέπεται από την Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών, με την οποία ζητείται η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για τη σύναψη της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών.

4.2. Α' Φάση (Προεπιλογή)

- 4.2.1. Στην Α' Φάση του Διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους με την υποβολή Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με όσα προβλέπονται ειδικότερα στο Άρθρο 9 της παρούσας Πρόσκλησης.
- 4.2.2. Σκοπός της Α' Φάσης είναι η προεπιλογή εκείνων των Υποψηφίων, που πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής που ορίζονται στο Άρθρο 7 της παρούσας Πρόσκλησης, ειδικότερα δε που πληρούν τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης (παρ. 7.2 της Πρόσκλησης) και αποδεικνύουν ότι διαθέτουν, αφενός την απαιτούμενη Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια (παρ. 7.3 της Πρόσκλησης) και, αφετέρου την απαιτούμενη Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα (παρ. 7.4 της Πρόσκλησης) και την Καταλληλότητα για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας (παρ. 7.5 της Πρόσκλησης) για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό και την ανάθεση της Σύμβασης.
- 4.2.3. Ο Αναθέτων Φορέας θα εξετάσει τους Φακέλους Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος που θα έχουν υποβληθεί και θα προσκαλέσει όλους τους Υποψηφίους που πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής να συμμετάσχουν στη Φάση Β' του Διαγωνισμού, όπως περιγράφεται κατωτέρω.
- 4.2.4. Εκδηλώσεις ενδιαφέροντος που είναι αόριστες, αντιφατικές, υπό αίρεση ή δεν περιλαμβάνουν το σύνολο των απαιτήσεων της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, θα απορριφθούν ως απαράδεκτες.

4.3. Β' Φάση (Διάλογος και Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών)

Η Β' Φάση του Διαγωνισμού περιλαμβάνει δύο διακριτά και διαδοχικά στάδια, και συγκεκριμένα το Στάδιο Β.Ι (Διάλογος) και το Στάδιο Β.ΙΙ (Υποβολή Προσφορών), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα παρακάτω.

4.4. Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (Διάλογος)

- 4.4.1. Κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού θα αποσταλεί επιστολή από τον Αναθέτοντα Φορέα στους Προεπιλεγέντες, με την οποία θα κληθούν να παραλάβουν την Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο. Στην Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο θα καθορίζονται οι όροι, σύμφωνα με τους οποίους θα διεξαχθεί ο Διάλογος, σκοπός του οποίου είναι η εκτίμηση ως προς τις επιχειρησιακές, επενδυτικές ή νομικές λύσεις που μπορεί να προσφέρει η αγορά, καθώς και η διερεύνηση και ο προσδιορισμός των μέσων που μπορούν να ικανοποιήσουν με τον καλύτερο τρόπο τις ανάγκες του Αναθέτοντος Φορέα σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης.
- 4.4.2. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ο Αναθέτων Φορέας θα διεξάγει διάλογο με καθέναν από τους Προεπιλεγέντες σχετικά με τις βασικές επιχειρησιακές, επενδυτικές και νομικές παραμέτρους του αντικειμένου της σύμβασης, μπορεί δε, κατά την κρίση του Αναθέτοντος Φορέα, να συζητηθούν όλες ή ορισμένες από τις πτυχές της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Επιβατικών Μεταφορών.
- 4.4.3. Στο στάδιο αυτό, προκειμένου οι Προεπιλεγέντες να υποβάλουν τα σχόλιά τους ή να εκπονήσουν τις προτάσεις τους, θα τεθεί στη διάθεση των Προεπιλεγέντων, κατά την απόλυτη και ελεύθερη κρίση του Αναθέτοντος Φορέα, κάθε στοιχείο που είναι χρήσιμο για την περιγραφή των αναγκών του Αναθέτοντος Φορέα σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης.
- 4.4.4. Κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής του Διαλόγου οι Προεπιλεγέντες, κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρεια του Αναθέτοντος Φορέα, θα καλούνται κατά περίπτωση να σχολιάσουν ή να προτείνουν τις βασικές παραμέτρους εκτέλεσης των υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών

μεταφορών, σύμφωνα με όσα έχει θέσει υπόψη τους ο Αναθέτων Φορέας ή/και να καταθέτουν προτάσεις, για την βέλτιστη παροχή των υπηρεσιών που καλούνται να προσφέρουν, σύμφωνα με τις διατάξεις της οικείας Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο, και ενδεχομένως να παρουσιάζουν αυτές σε συναντήσεις με τα αρμόδια όργανα του Αναθέτοντος Φορέα.

- 4.4.5. Η συμμετοχή στο Διάλογο αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την συμμετοχή του Προεπιλεγέντος στο Β.ΙΙ Στάδιο της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (Υποβολή Προσφορών), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών.
- 4.4.6. Κατά τη διάρκεια του Διαλόγου, ο Αναθέτων Φορέας θα εξασφαλίσει την ίση μεταχείριση όλων των Προεπιλεγέντων μεριμνώντας, μεταξύ άλλων, για την παροχή της ίδιας επακριβώς πληροφόρησης στους Προεπιλεγέντες. Οι προτάσεις, λύσεις και εν γένει πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του Αναθέτοντος Φορέα από έναν Προεπιλεγέντα και οι οποίες θα χαρακτηριστούν ως εμπιστευτικές κατά το άρθρο 21 του ν. 4412/2016, δεν θα γνωστοποιηθούν στους άλλους Προεπιλεγέντες χωρίς τη συναίνεσή του.
- 4.4.7. Ο Αναθέτων Φορέας, αφού επιλέξει τις προτάσεις ή λύσεις που ανταποκρίνονται κατά τον βέλτιστο τρόπο στις ανάγκες του, θα κηρύξει τη λήξη του Διαλόγου (Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού) και θα ενημερώσει σχετικά τους Προεπιλεγέντες που έλαβαν μέρος.
- 4.4.8. Το Στάδιο Β.Ι περαιώνεται με την έγκριση από τον Αναθέτοντα Φορέα όλων των όρων της σύμβασης παροχής υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών και την έγκριση των τευχών της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών του επόμενου και τελικού Σταδίου Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού.

4.5. Στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (Δεσμευτικές Προσφορές)

- 4.5.1. Μετά τη λήξη του Σταδίου Β.Ι, εκκινεί το Στάδιο Β.ΙΙ του Διαγωνισμού. Ειδικότερα, θα αποσταλεί επιστολή από τον Αναθέτοντα Φορέα, με την οποία θα κληθούν οι Προεπιλεγέντες να παραλάβουν την Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών, όπως αυτή θα έχει οριστικοποιηθεί, με βάση την οποία θα υποβληθούν οι Δεσμευτικές Προσφορές. Η Πρόσκληση υποβολής προσφορών θα τάσσει εύλογη προθεσμία παραλαβής των προσφορών, η οποία θα ανέρχεται σε 50 ημέρες τουλάχιστον από την ημερομηνία αποστολής της. Το διάστημα αυτό δύναται να επιμηκυνθεί αν κατά την διάρκεια του Διαλόγου κριθεί ότι δεν επαρκεί για την ετοιμασία των προσφορών.
- 4.5.2. Οι προσφορές θα αποτελούνται από Οικονομική και Τεχνική Προσφορά.
- 4.5.3. Τα περιεχόμενα της Τεχνικής Προσφοράς θα καθορισθούν μετά την ολοκλήρωση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και θα δοθούν στους Προεπιλεγέντες με τα Τεύχη της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών.
- 4.5.4. Η Οικονομική προσφορά θα υποβληθεί σε προκαθορισμένο έντυπο που επίσης θα δοθεί στους Προεπιλεγέντες με τα Τεύχη της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών.
- 4.5.5. Αναλυτικές οδηγίες για την συμπλήρωση της Τεχνικής και της Οικονομικής Προσφοράς θα δοθούν στους Προεπιλεγέντες με τα Τεύχη της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών.
- 4.5.6. Από την αξιολόγηση των προσφορών θα προκύψει η προτιμητέα προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής. Το βάρος της Τεχνικής Προσφοράς θα αντιστοιχεί στο 70% της αξιολόγησης ενώ το βάρος της Οικονομικής Προσφοράς στο 30%.
- 4.5.7. Ως προσωρινός Ανάδοχος θα προκύψει ο έχων τον μεγαλύτερο συνολικό βαθμό, και εφόσον ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται από τα Τεύχη της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών θα ανακηρυχθεί Ανάδοχος.

- 4.5.8. Η Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών θα υπογραφεί μεταξύ του Αναθέτοντος Φορέα και του Αναδόχου.
- 4.5.9. Στην περίπτωση που ο Προσωρινός Ανάδοχος αποτελεί Ένωση Προσώπων, τα μέλη της θα συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ή Κοινοπραξίας που θα συσταθεί με τα ίδια ποσοστά συμμετοχής, τα οποία δηλώθηκαν στο πλαίσιο του Διαγωνισμού.
- 4.5.10. Ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να διεξάγει συνομιλίες με τον προσφέροντα που έχει κριθεί ότι υπέβαλε την προσφορά που παρουσιάζει τη βέλτιστη σχέση ποιότητας τιμής, για την επιβεβαίωση των οικονομικών δεσμεύσεων ή άλλων όρων που περιέχονται στην προσφορά, οριστικοποιώντας τους όρους της σύμβασης, εφόσον αυτό δεν έχει ως αποτέλεσμα την ουσιώδη τροποποίηση βασικών στοιχείων της προσφοράς ή της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων των αναγκών και των απαιτήσεων που προσδιορίζονται στην προκήρυξη της σύμβασης ή στο περιγραφικό έγγραφο και ότι δεν ενέχουν κίνδυνο στρέβλωσης ανταγωνισμού ή πρόκλησης διακρίσεων. Ο Αναθέτων Φορέας σύμφωνα με το άρθρο 82 παράγραφος 2 της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2014/25 δύναται, αν κριθεί σκόπιμο, να υιοθετήσει προσέγγιση κόστους / αποτελεσματικότητας όπως είναι η κοστολόγηση του κύκλου ζωής καθώς και προβλεπόμενων στο ίδιο άρθρο της Οδηγίας ποιοτικών, περιβαλλοντικών και/ή κοινωνικών κριτηρίων.

Άρθρο 5. Κριτήρια Ανάθεσης

- 5.1 Τα κριτήρια ανάθεσης της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών συνδέονται με το αντικείμενό της και διασφαλίζουν την αξιολόγηση των προσφορών υπό συνθήκες πραγματικού ανταγωνισμού και κατά τρόπο που να παρέχει συνολικό οικονομικό πλεονέκτημα για τον Αναθέτοντα Φορέα και το Ελληνικό Δημόσιο.
- 5.2 Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων που συνδέονται με το αντικείμενο της συγκεκριμένης δημόσιας σύμβασης.
- 5.3 Σε ότι αφορά την Τεχνική Προσφορά, στην παρούσα φάση καθορίζονται τα βασικά κριτήρια ανάθεσης της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών. Η βαρύτητά τους θα καθορισθεί με την Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο (και συγκεκριμένα στο προσαρτώμενο σε αυτήν περιγραφικό έγγραφο) κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού. Τα βασικά κριτήρια, κατά φθίνουσα σημαντικότητα είναι τα ακόλουθα:
- (α) Το είδος καυσίμου των οχημάτων που θα διαθέσει ο Ανάδοχος για την παροχή των υπηρεσιών πέραν του ελαχίστου αριθμού των 62 ηλεκτρικών οχημάτων που απαιτείται από την ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία (ίδη Παράρτημα 13 και Ν.4710/2020 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Τα επιπλέον, των 62 οχημάτων, καθαρά οχήματα όπως είναι τα ηλεκτρικά ή τα οχήματα που κινούνται με υδρογόνο θα λάβουν μεγαλύτερο βαθμό από τα αντίστοιχα θερμικά οχήματα. Ο βαθμός κάθε προσφέροντα σε ότι αφορά το κριτήριο αυτό θα υπολογίζεται ανάλογα με το πλήθος των καθαρών οχημάτων στο σύνολο του στόλου με βάση κλίμακα αντιστοίχισης των μορίων με την σύνθεση των οχημάτων ως προς το καύσιμο. Η κλίμακα αυτή θα διαμορφωθεί στη Β' Φάση του διαγωνισμού ύστερα από την οριστικοποίηση του ανταγωνιστικού Διαλόγου και θα κυμαίνεται μεταξύ των 100 μορίων και των 120 μορίων.
- (β) Το προτεινόμενο επιχειρηματικό και επιχειρησιακό Σχέδιο του Αναδόχου, που θα περιλαμβάνει, την πρόταση του προσφέροντα για το/τα Αμαξοστάσιο/α, τα βιογραφικά σημειώματα των στελεχών που θα αναλάβουν διευθυντικές και λοιπές υπεύθυνες θέσεις στην Κοινοπραξία/Εταιρεία που θα συσταθεί/αναλάβει, το πρόγραμμα εκπαίδευσης οδηγών, τεχνιτών και προσωπικού γενικότερα, το σχέδιο marketing και άλλα στοιχεία που θα

οριστικοποιηθούν στη Β' Φάση. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα στελέχη για τα οποία θα πρέπει να προσκομισθούν Βιογραφικά Σημειώματα:

- Υπεύθυνος Διοίκησης
- Υπεύθυνος Αμαξοστασίου
- Διευθυντής Κίνησης
- Διευθυντής Συντήρησης
- Υπεύθυνος Ποιότητας / Ασφάλειας και Υγείας

(γ) Ως πιθανό κριτήριο τίθεται και η περίοδος μετάβασης από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι την ημερομηνία έναρξης παροχής των υπηρεσιών. Η μέγιστη και η ελάχιστη περίοδος καθώς και οι επιπτώσεις από την μη τήρηση του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος θα καθορισθούν στην Β' Φάση του Διαγωνισμού.

- 5.4 Σε ότι αφορά την Οικονομική προσφορά θα ληφθεί υπόψη το άθροισμα της ζητούμενης με την προσφορά αποζημίωσης αφενός για το έργο των 20.000.000 οχηματοχιλιόμετρων ανά έτος για τα δέκα έτη της παροχής υπηρεσιών και το μέγιστο επιπλέον έργο που προκύπτει από τις προαιρέσεις (παρ. 5.4.1.) και αφετέρου της πρόσθετης αμοιβής για τους επιπλέον επιβάτες που θα επιβιβάζονται στα οχήματα σε σχέση με τη επιβατική κίνηση του 1^{ου} έτους (παρ.5.4.2.). Ειδικότερα θα ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα:

- 5.4.1 **Η προσφερόμενη τιμή ανά οχηματοχιλιόμετρο (Μοναδιαίο Κόστος – Μ.Κ.) για κάθε έτος σε τιμές 2024 για τα δέκα έτη της σύμβασης- Μέρους Α' Αμοιβής.** Τιμή ανά Μ.Κ. θα προσφερθεί για όχημα Μ3 τύπου 12 μέτρων ($\pm 0,5$ μέτρα), Κλάσεις I, II και III και ανάλογα με το καύσιμο του οχήματος (θερμικά ή καθαρά), που θα δεσμευθεί ο κάθε Προεπιλεγείς Οικονομικός Φορέας με την προσφορά του να διαθέσει για την παροχή των υπηρεσιών και για προκαθορισμένο πλήθος οχηματοχιλιόμετρων που θα επιμερίζονται μεταξύ θερμικών και καθαρών οχημάτων σε κάθε έτος και θα αθροίζονται σε 20.000.000 οχηματοχιλιόμετρα. Η προσφερόμενη τιμή του Μ.Κ. για θερμικά οχήματα δεν θα μπορεί να υπερβαίνει την τιμή των 2.2 €/οχηματοχιλιόμετρο και για τα καθαρά οχήματα των 2.4 €/οχηματοχιλιόμετρο σε τιμές 2024. Τα ποσά που θα προκύψουν για κάθε έτος από το γινόμενο της τιμής του Μ.Κ. ανά τύπο οχήματος ανά έτος επί τα οχηματοχιλιόμετρα θα προεξοφληθούν με επιτόκιο 4%. Η ανωτέρω προσέγγιση γίνεται αποκλειστικά για λόγους συγκριτικής αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών των προεπιλεγέντων και δεν προκαθορίζει το τελικό τίμημα της σύμβασης που θα προκύψει ύστερα από διαπραγμάτευση του προσωρινού αναδόχου με τον Αναθέτοντα φορέα, καθώς τα οχηματοχιλιόμετρα ανά τύπο οχήματος και συνολικά ενδέχεται να μεταβληθούν. Βεβαίως οι προσφερόμενες τιμές του Μ.Κ. ανά οχηματοχιλιόμετρο για τα θερμικά και τα καθαρά οχήματα δεν μπορούν να διαφοροποιηθούν για τους διαφορετικούς τύπους οχημάτων.

- 5.4.2 **Η προσφερόμενη τιμή ανά επιπρόσθετο επιβιβαζόμενο επιβάτη σε σχέση με την επιβατική κίνηση του πρώτου έτους των υπηρεσιών που καταγράφεται από το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (Μοναδιαία Αμοιβή ανά Επιβάτη – Μ.Α.Ε.) – Μέρους Β' Αμοιβής.** Η καταγραφή των επιβατών μέσω του Α.Σ.Σ.Κ. αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου και η πλημμελής καταγραφή ουσιαστικά οδηγεί σε μείωση της αμοιβής του Αναδόχου. Ως μέγιστη τιμή σε τιμές 2024 ορίζονται τα 0,30 € ανά επιπρόσθετο επιβάτη συγκριτικά με το πρώτο έτος υπηρεσιών. Οι προσφέροντες δύνανται να προσφέρουν διαφορετική Μ.Α.Ε. ανά έτος υπηρεσιών σε τιμές 2024. Η τιμή της Μ.Α.Ε. θα αναπροσαρμόζεται τιμαριθμικά σύμφωνα με την παράγραφο 3.2.5 της παρούσας. Η πρόσθετη αμοιβή του Αναδόχου για αύξηση της επιβατικής κίνησης δεν μπορεί να ξεπεράσει το ποσό που προκύπτει για κάθε έτος από το γινόμενο της προσφερόμενης Μ.Α.Ε. για το έτος αυτό επί 5.000.000 επιπρόσθετους επιβάτες. Για επιπρόσθετους επιβάτες πέραν των 5.000.000 σε ετήσια βάση, ο Ανάδοχος δεν θα δικαιούται πρόσθετης αμοιβής. Τα ποσά που θα προκύψουν για κάθε έτος από το γινόμενο

της τιμής της Μ.Α.Ε. επί τα 5.000.000 πρόσθετους επιβάτες, θα προεξοφληθούν αποκλειστικά για λόγους αξιολόγησης των προσφορών με επιτόκιο 4%.

- 5.4.3 Τα προεξοφλημένα ποσά (ποσά σε Παρούσες Αξίες – ΠΑ) που προκύπτουν για κάθε προσφέροντα για το Μέρος Α' και το Μέρος Β' της οικονομικής του προσφοράς θα αθροιστούν και ο έχων τη μικρότερη συνολική οικονομική προσφορά σε ΠΑ θα λάβει τον μέγιστο βαθμό στην οικονομική αξιολόγηση ενώ οι βαθμοί των άλλων διαγωνιζομένων θα διαμορφωθούν από τη σχέση Οικονομική προσφορά εκάστου διαγωνιζόμενου προς την οικονομική προσφορά μειοδότη.
- 5.4.4 Ο μικρότερος βαθμός που θα προκύψει για τους προσφέροντες περισσότερα από τα 62 ηλεκτρικά οχήματα για τα οποία η αποζημίωση θα είναι μεγαλύτερη αυτής των θερμικών οχημάτων θα αντισταθμιστεί από τον μεγαλύτερο βαθμό που θα λάβουν στην τεχνική αξιολόγηση. Επαφίεται στην κρίση των προσφερόντων να επιλέξουν την αναλογία θερμικών-καθαρών οχημάτων που θα μεγιστοποιήσει τον συνολικό βαθμό που θα λάβουν από την τεχνική και την οικονομική αξιολόγηση.

Άρθρο 6. Δικαίωμα Συμμετοχής

6.1. Όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής

- 6.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής στον Διαγωνισμό και υποβολής Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις φυσικών ή/και νομικών προσώπων, εφόσον τα ίδια, ή, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, τα μέλη αυτών:

(α) είναι εγκατεστημένα σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις, στο βαθμό που η υπό ανάθεση σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 αυτής και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος 1 της ως άνω Συμφωνίας για τις Δημόσιες Συμβάσεις ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Ένωση, και

(β) πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής, τα οποία συνίστανται στα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης, στα Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας, στα Κριτήρια Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας και στα κριτήρια Καταλληλότητας για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας, σύμφωνα με το Άρθρο 7 της παρούσας.

- 6.1.2. Υποψήφιοι που συμμετέχουν στον Διαγωνισμό υπό τη μορφή Ένωσης Προσώπων δεν υποχρεούνται να αποκτήσουν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Κατά τη διάρκεια του Διαγωνισμού, ωστόσο, τα μέλη Ένωσης Προσώπων ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον έναντι του Αναθέτοντος Φορέα για τις υποχρεώσεις τους, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Σε περίπτωση Υποψήφιας Ένωσης Προσώπων, το ποσοστό συμμετοχής των μελών της σε αυτή θα δηλώνεται με τον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και θα αποτελεί δεσμευτικά, σε περίπτωση ανακήρυξης του Υποψηφίου ως Προσωρινού Αναδόχου, το ποσοστό συμμετοχής του κάθε μέλους στην Κοινοπραξία ή εταιρεία που θα συσταθεί.
- 6.1.3. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή του ίδιου οικονομικού φορέα σε περισσότερες ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλουν προσφορά.

6.2. Συνδεδεμένη Επιχείρηση

6.2.1. Σε περίπτωση που Συνδεδεμένη Επιχείρηση προς Υποψήφιο (όπως ορίζεται κατωτέρω) υποβάλει αυτοτελή Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (δηλαδή συμμετέχει στο Διαγωνισμό ως μεμονωμένος Υποψήφιος), ή συμμετέχει ως μέλος σε Ένωση Προσώπων που υποβάλλει αυτοτελή Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, τότε αμφότεροι οι ως άνω Υποψήφιοι φέρουν το βάρος να αποδείξουν στον Αναθέτοντα Φορέα, με ικανοποιητικό τρόπο, ότι οι υποβληθείσες Εκδηλώσεις Ενδιαφέροντος τους και ακολούθως, κατά τη Β' Φάση του Διαγωνισμού, οι προτάσεις στον διάλογο και οι Δεσμευτικές Προσφορές, αν και ξεχωριστές, δεν έχουν επηρεαστεί η μία από την άλλη. Άλλως, ο Αναθέτων Φορέας δύναται να αποκλείσει αμφότερους ή έναν από τους Υποψήφιους κατά τη διακριτική του ευχέρεια.

6.2.2. Για τους σκοπούς της παρούσας Πρόσκλησης, υπό τον όρο «Συνδεδεμένη Επιχείρηση» νοείται κάθε επιχείρηση της οποίας οι ετήσιοι λογαριασμοί έχουν ενοποιηθεί με τους λογαριασμούς του Υποψηφίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ν. 4308/2014. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων που δεν εμπίπτουν στο ν. 4308/2014, ως «συνδεδεμένη επιχείρηση» νοείται κάθε οντότητα σε σχέση με την οποία ο Υποψήφιος πληροί οποιοδήποτε από τα παρακάτω κριτήρια (α) έως (ε):

(α) Έχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων, εταίρων ή μελών της άλλης οντότητας (θυγατρική οντότητα).

(β) Έχει το δικαίωμα να διορίζει ή να παύει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου της άλλης οντότητας (θυγατρική οντότητα) και είναι ταυτόχρονα μέτοχος, εταίρος ή μέλος αυτής της οντότητας.

γ) Έχει το δικαίωμα να ασκεί κυριαρχική επιρροή στην άλλη οντότητα (θυγατρική οντότητα), της οποίας είναι μέτοχος, εταίρος ή μέλος, είτε βάσει σύμβασης που έχει συνάψει με την οντότητα αυτή είτε βάσει πρόβλεψης του ιδρυτικού εγγράφου.

(δ) Είναι μέτοχος, εταίρος ή μέλος της άλλης οντότητας και είτε:

(δ1) ελέγχει από μόνος του, δυνάμει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλους μετόχους, εταίρους ή μέλη της οντότητας αυτής (θυγατρική οντότητα), την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων, εταίρων ή μελών της, είτε

(δ2) ισχύουν αθροιστικά οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

(i) Η πλειοψηφία των μελών των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της οντότητας αυτής (θυγατρικής οντότητας) που είχαν τη διοίκηση κατά τη διάρκεια της τρέχουσας περιόδου, καθώς και κατά την προηγούμενη περίοδο και μέχρι την κατάρτιση των ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, έχει διοριστεί μόνο ως αποτέλεσμα της άσκησης των δικαιωμάτων ψήφου αυτού.

(ii) Τα δικαιώματα ψήφου που κατέχονται από τον Υποψήφιο αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το 20% των συνολικών δικαιωμάτων ψήφου στη θυγατρική οντότητα.

(iii) Κανένα τρίτο μέρος δεν έχει τα δικαιώματα που αναφέρονται στα σημεία α', β' ή γ' της παρούσας παραγράφου, αναφορικά με αυτή την οντότητα (θυγατρική οντότητα).

(ε) Έχει την εξουσία να ασκεί ή πράγματι ασκεί κυριαρχική επιρροή ή έλεγχο στην άλλη οντότητα (θυγατρική οντότητα).

6.3. Μεταβολές στη σύνθεση του Προεπιλεγέντος

6.3.1. Ως μεταβολή στη σύνθεση Προεπιλεγέντος νοείται οποιαδήποτε από τις κατωτέρω αναφερόμενες περιστάσεις ή συνδυασμός αυτών:

(α) η ανακατανομή των ποσοστών συμμετοχής στην Ένωση Προσώπων μεταξύ των ήδη υφιστάμενων μελών της,

(β) η έξοδος ενός ή περισσότερων υφισταμένων μελών από την Ένωση Προσώπων,

(γ) η είσοδος ενός ή περισσότερων νέων μελών στην Ένωση Προσώπων, ή η σύσταση Ένωσης Προσώπων από μεμονωμένο Προεπιλεγέντα,

(δ) η αντικατάσταση τρίτου φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο Προεπιλεγείς

6.3.2. Τυχόν μεταβολή στη σύνθεση Προεπιλεγέντος επιτρέπεται μετά την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων της Α' Φάσης του Διαγωνισμού και μόνο υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις, όπως ορίζονται κατωτέρω και, όσον αφορά τη Β' Φάση του Διαγωνισμού, μπορεί να καθοριστούν με περισσότερες λεπτομέρειες ή να συμπληρωθούν στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών:

(α) Η μεταβολή πρέπει να γνωστοποιείται στον Αναθέτοντα Φορέα εγγράφως το αργότερο έναν (1) μήνα πριν την πάροδο της αρχικής ή κατά παράταση προθεσμίας κατάθεσης των Δεσμευτικών Προσφορών και θα υπόκειται στην προηγούμενη έγκριση του Αναθέτοντος Φορέα, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

(β) Η Ένωση Προσώπων θα συνεχίσει να πληροί όλα τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής που καθορίζονται στο Άρθρο 7 της Πρόσκλησης και το νέο μέλος που τυχόν εισέρχεται στην Ένωση Προσώπων, πρέπει να πληροί τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης που καθορίζονται στην παράγραφο 7.2 της Πρόσκλησης.

(γ) Σε περίπτωση εισόδου νέου μέλους στην Ένωση Προσώπων ή σε περίπτωση αντικατάστασης του τρίτου φορέα, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο Προεπιλεγείς, κάθε συναφής γνωστοποίηση προς τον Αναθέτοντα Φορέα περί μεταβολής στη σύνθεση, κατά τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο, θα πρέπει να συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παρούσα Πρόσκληση, αναφορικά με το νέο μέλος, ή τον νέο τρίτο φορέα.

(δ) Καμία μεταβολή στη σύνθεση του Προεπιλεγέντος δεν θα επιτρέπεται κατά τον τελευταίο έναν (1) μήνα πριν την πάροδο της αρχικής ή κατά παράταση, προθεσμίας κατάθεσης των Δεσμευτικών Προσφορών, παρά μόνο (i) μεταβολές που δικαιολογούνται από αντικειμενικούς λόγους (π.χ. εκκαθάριση, πτώχευση κλπ.) ή (ii) μεταβολές που δικαιολογούνται από εταιρικό μετασχηματισμό (π.χ. συγχώνευση, διάσπαση, μετατροπή κλπ.). Κάθε τέτοια μεταβολή θα τελεί υπό την προηγούμενη έγκριση του Αναθέτοντος Φορέα, υπό την προϋπόθεση ότι ο Προεπιλεγείς συνεχίζει να πληροί τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής που ορίζονται στο Άρθρο 7 της Πρόσκλησης.

(ε) Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού για την έκφραση της γνώμης της θα επαναξιολογήσει εάν ο Προεπιλεγείς εξακολουθεί να πληροί στο σύνολό τους ή όχι τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής που ορίζονται στο Άρθρο 7 της Πρόσκλησης. Σε περίπτωση κατά την οποία από τα ανωτέρω αποτελέσματα της επαναξιολόγησης προκύψει ότι ο Προεπιλεγείς δεν πληροί όλους τους όρους και προϋποθέσεις συμμετοχής και τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής της παρούσας, θα αποκλείεται από τον Διαγωνισμό.

(στ) Οι προϋποθέσεις (α) έως (ε) ανωτέρω εφαρμόζονται σωρευτικά. Τυχόν παραβίαση των προϋποθέσεων που καθορίζονται ανωτέρω θα έχει ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό του Προεπιλεγέντος από τον Διαγωνισμό.

6.4. Εξωχώριες (offshore) εταιρίες

Εξωχώριες (offshore) εταιρίες ή ενώσεις προσώπων ή φυσικά πρόσωπα που είναι κάτοικοι, έχουν την καταστατική ή πραγματική έδρα τους ή έχουν εγκατάσταση σε μη συνεργαζόμενες χώρες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 65 του ελληνικού Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (νόμος 4172/2013

όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και που παρατίθενται στην απόφαση υπό στοιχεία 1353/19.09.2019 του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 3558/23.09.2019), δεν πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής στο Διαγωνισμό είτε ατομικά είτε ως μέλη Ένωσης Προσώπων είτε ως εταίροι ή μέτοχοι που κατέχουν περισσότερο από 1% του μετοχικού κεφαλαίου Οικονομικού Φορέα που είναι Προσφέρων ή μέλος Προσφέρουσας Ένωσης Προσώπων.

6.5. Απαλλαγή από Ευθύνη

Ο Αναθέτων Φορέας ή οποιοσδήποτε εκ των Συμβούλων του ή αντιπροσώπων, ή υπαλλήλων, ή στελεχών, ή προστηθέντων αυτού απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη ή υποχρέωση καταβολής τυχόν εξόδων ή δαπανών που έχει υποστεί η Ένωση Προσώπων ή οποιοδήποτε μέλος Ένωσης Προσώπων ή οποιοσδήποτε Υποψήφιος, ανάλογα με την περίπτωση, εξαιτίας του τυχόν αποκλεισμού του ή της τυχόν ματαίωσης του Διαγωνισμού κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 15 της Πρόσκλησης. Κανένα πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν Ενδιαφερομένων, δεν αποκτά έναντι του Αναθέτοντος Φορέα ή των Συμβούλων ή αντιπροσώπων, ή υπαλλήλων, ή στελεχών, ή προστηθέντων αυτού οιοδήποτε είδους δικαίωμα ή αξίωση αποζημίωσης ή άλλου είδους αποκατάστασης από την παρούσα Πρόσκληση, ή από τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, συμπεριλαμβανομένου τυχόν σφάλματος, ή ανακρίβειας ή παραπλανητικής δήλωσης, ή παράλειψης από την παρούσα Πρόσκληση.

6.6. Εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία

Για τη συμμετοχή στην Α' Φάση του Διαγωνισμού δεν απαιτείται κατάθεση εγγυητικής επιστολής από τους Υποψήφιους. Γίνεται μνεία ότι για τη συμμετοχή των Υποψηφίων κατά το στάδιο της Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών θα απαιτηθεί από τους Υποψήφιους η κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς (Β' Φάση του Διαγωνισμού).

Άρθρο 7. Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

7.1. Εισαγωγή

7.1.1. Το παρόν άρθρο καθορίζει τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που πρέπει να πληρούν οι Υποψήφιοι («Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής») τα οποία συνίστανται στα ακόλουθα: (α) Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης, όπως ορίζονται στην παράγραφο 7.2 κατωτέρω, (β) Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας, όπως ορίζονται στην παράγραφο 7.3 κατωτέρω, (γ) Κριτήρια Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας, όπως ορίζονται στην παράγραφο 7.4 κατωτέρω, (δ) τα κριτήρια Καταλληλότητας για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας, όπως ορίζονται στην παράγραφο 7.5 κατωτέρω, (ε) Ύπαρξη Προτύπων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

7.1.2. Η συμμόρφωση με τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής αποτελεί διαρκή απαίτηση, που πρέπει να συντρέχει και μετά την υποβολή και την αξιολόγηση του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και καθ' όλη τη διάρκεια του Διαγωνισμού. Οι Προσφέροντες της Β' Φάσης θα υποχρεωθούν να συμπεριλάβουν στη Δεσμευτική Προσφορά τους βεβαίωση ότι εξακολουθούν να πληρούν τα ως άνω κριτήρια.

7.2. Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης

7.2.1. Οι Υποψήφιοι πρέπει να πληρούν σωρευτικά τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης που περιγράφονται κατωτέρω. Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, η πλήρωση των Κριτηρίων Προσωπικής Κατάστασης εξετάζεται στο πρόσωπο κάθε μέλους της Ένωσης Προσώπων ξεχωριστά. Οι Υποψήφιοι, που δεν πληρούν οποιαδήποτε από τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου ή ως προς τους οποίους προκύπτει ότι έχουν υποβάλει σχετικώς ψευδείς ή ανακριβείς δηλώσεις, θα αποκλείονται.

7.2.2. Ο Αναθέτων Φορέας αποκλείει τους Υποψηφίους από τον Διαγωνισμό, σε περίπτωση που περιέλθει σε γνώση του ότι υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση εις βάρος τους (ή σε βάρος μέλους αυτών, όταν πρόκειται για Ένωση Προσώπων) για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης -πλαισίου 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

(β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς, στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1), και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαισίου 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του Οικονομικού Φορέα,

(γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),

(ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

(στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο Υποψήφιος αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο, εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση κατά τα ανωτέρω, είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω Οικονομικού Φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε., Ε.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά τους διαχειριστές. Στις περιπτώσεις ανώνυμων εταιρειών (Α.Ε.), η εν λόγω υποχρέωση αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, η εν λόγω υποχρέωση αφορά τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

7.2.3. Επιπλέον, αποκλείεται από τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό οποιοσδήποτε Υποψήφιος, εάν ο Αναθέτων Φορέας:

(α) γνωρίζει ότι ο εν λόγω Υποψήφιος (ή μέλος αυτού) έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία,

(β) μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο εν λόγω Υποψήφιος (ή μέλος αυτού) έχει παραβεί τις υποχρεώσεις του, όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης,

(γ) γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του Υποψήφιου (ή μέλους του), μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:

(ι) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή

(ii) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους.

Οι υπό (ι) και (ii) κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

Αν ο Υποψήφιος είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια, όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Η ανωτέρω περ. (β) της παρούσας παρ. 7.2.3 παύει να εφαρμόζεται όταν ο Οικονομικός Φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

7.2.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό Υποψήφιος, εάν πληρούνται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Εάν ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να αποδείξει με κατάλληλα μέσα αθέτηση από τον Υποψήφιο (ή από μέλος του) των υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 (υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του ν.4412/2016).

(β) Εάν ο Υποψήφιος (ή μέλος του) τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη στις εθνικές διατάξεις νόμου. Ωστόσο, ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να μην αποκλείει έναν Οικονομικό Φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην παραπάνω περίπτωση, υπό την προϋπόθεση ότι ο Αναθέτων Φορέας έχει αποδείξει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη

σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας (παρ. 5 άρθρου 73 του ν. 4412/2016).

(γ) Εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 ν. 4412/2016 [«Συγκρούσεις συμφερόντων (άρθρο 24 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)»] δεν μπορεί να θεραπευτεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα.

(δ) Εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή των Οικονομικών Φορέων κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 ν. 4412/2016 [«Προηγούμενη εμπλοκή υποψηφίων ή προσφερόντων (άρθρο 41 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)»], δεν μπορεί να θεραπευτεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα.

(ε) Εάν ο Υποψήφιος (ή μέλος του) έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με Αναθέτοντα Φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.

(στ) Εάν ο Υποψήφιος (ή μέλος του) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τέτοιες πληροφορίες ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα απαιτούμενα έγγραφα προς επίρρωση αυτών των πληροφοριών.

(ζ) Εάν ο Υποψήφιος (ή μέλος του) επιχειρεί να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων του Αναθέτοντος Φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να συνεπάγονται αθέμιτα πλεονεκτήματα για τον ίδιο στη διαδικασία ανάθεσης της Σύμβασης Παροχής υπηρεσιών ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση της Σύμβασης Σύμπραξης.

7.2.5. Αποκλείεται, επίσης, Οικονομικός Φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει - αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού. Οι υποχρεώσεις της παρούσας αφορούν τις Ανώνυμες Εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη Ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε Ανώνυμη Εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφου και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..

7.2.6. Απαγορεύεται η ανάθεση της παρούσας σύμβασης, σε:

α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία

β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50% οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10% της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων (τρίτων) στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται, κατά την έννοια των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις.

7.2.7. Ο Αναθέτων Φορέας αποκλείει Οικονομικό Φορέα σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια του Διαγωνισμού, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων 7.2.2 έως 7.2.6 της παρούσας.

7.2.8. Εάν η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, στις περιπτώσεις της παραγράφου 7.2.2 η περίοδος αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση, και στις περιπτώσεις της παραγράφου 7.2.4 στα τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

7.2.9. Υποψήφιος, που του έχει επιβληθεί, είτε στον ίδιο (αν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο), ή σε ένα από τα μέλη του (αν πρόκειται περί Ένωσης Προσώπων), με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού, αποκλείεται αυτοδίκαια και από τον παρόντα Διαγωνισμό.

7.2.10. Οποιοσδήποτε Υποψήφιος (ή μέλος αυτού) εμπίπτει σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 7.2.2 και 7.2.4 πλην της περίπτωσης β) αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε αποδεικνύουν επαρκώς την αξιοπιστία του, παρά την ύπαρξη του σχετικού λόγου αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω Υποψήφιος δεν αποκλείεται από το Διαγωνισμό. Για τον σκοπό αυτόν, ο Υποψήφιος (ή μέλος αυτού) αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους Υποψήφιους (ή μέλη αυτών) αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κρίνονται ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον Υποψήφιο το σκεπτικό της σχετικής απόφασης. Υποψήφιος που (ο ίδιος ή μέλος αυτού) έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης ή σύμβασης έργων, προμήθειας αγαθών ή παροχής υπηρεσιών υπό την έννοια των διατάξεων του άρθ. 74 του ν. 4412/2016 ή σύμβασης παραχώρησης, δεν μπορεί να κάνει χρήση της δυνατότητας που παρέχεται βάσει της παρούσας παραγράφου κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος-μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση.

7.2.11. Η απόφαση του Αναθέτοντος Φορέα για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων, κατά την προηγούμενη παράγραφο, εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη της επιτροπής της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, η οποία εκδίδεται εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την περιέλευση του σχεδίου απόφασης του Αναθέτοντος Φορέα στην εν λόγω επιτροπή, συνοδευόμενου από όλα τα σχετικά στοιχεία. Με την άπρακτη παρέλευση της άνω προθεσμίας ο Αναθέτων Φορέας αποκλείει από τον Διαγωνισμό τον εν λόγω Υποψήφιο. Η απόφαση του Αναθέτοντος Φορέα, καθώς και η απόφαση με την οποία γίνονται δεκτά ένδικα βοηθήματα κατά αυτής, κοινοποιείται στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.).

- 7.2.12. Σε περίπτωση που ο Υποψήφιος (ή μέλος Υποψήφιας Ένωσης Προσώπων) επικαλείται τη Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια ή την Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα τρίτου φορέα για την πλήρωση των Κριτηρίων Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας ή Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας, αντίστοιχα, σύμφωνα με το Άρθρο 8 της παρούσας, τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης, όπως ορίζονται ανωτέρω, θα πρέπει να πληρούνται και στο πρόσωπο του εν λόγω τρίτου φορέα.

7.3. Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας

- 7.3.1. Κάθε Υποψήφιος πρέπει να αποδείξει κατά την Α' Φάση του Διαγωνισμού ότι διαθέτει χρηματοοικονομική και οικονομική επάρκεια και ικανότητα που να εξασφαλίζει τη χρηματοδότηση της υλοποίησης του αντικείμενου της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών («Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας»). Στο πλαίσιο αυτό, οι Υποψήφιοι πρέπει να αποδείξουν με τον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος τα αναφερόμενα κατωτέρω στην παρούσα παράγραφο 7.3.

- 7.3.2. Σε περίπτωση που ο Υποψήφιος αποτελεί φυσικό πρόσωπο, πρέπει να αποδείξει ότι διαθέτει άμεση προσωπική κυριότητα και κατοχή διαθέσιμων, ρευστοποιήσιμων και ελευθέρων βαρών χρηματοοικονομικών μέσων (η «Καθαρή Προσωπική Περιουσία»), με συνολική αγοραία αξία υπερβαίνουσα το ποσό των τριάντα εκατομμυρίων ευρώ (30.000.000 €). Για τον προσδιορισμό της Καθαρής Προσωπικής Περιουσίας λαμβάνονται υπόψη περιοριστικώς τα ακόλουθα:

(α) καταθέσεις μετρητών σε τράπεζες ή άλλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα σε κράτη μέλη της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή του Ο.Ο.Σ.Α. ή/και

(β) ρευστοποιήσιμες και μεταβιβάσιμες κινητές αξίες.

- 7.3.3. Στην περίπτωση που ο Υποψήφιος αποτελεί νομικό πρόσωπο (με την εξαίρεση της παραγράφου 7.3.4 κατωτέρω) θα πρέπει αποδεδειγμένα να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών (υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών) που προκύπτει και αποδεικνύεται από τις Οικονομικές Καταστάσεις των χρήσεων των ετών 2019-2020-2021-2022-2023, να υπερβαίνει τα τριάντα εκατομμύρια ευρώ (>30.000.000 €) σε τιμές 2023. Εάν ο Οικονομικός Φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο σύμφωνα και με τις προβλέψεις της παρούσας.

- 7.3.4. Σε περίπτωση Υποψηφίου ή μέλους αυτού, ο οποίος είναι επενδυτικό κεφάλαιο (fund), θα πρέπει, αποδεδειγμένα να πληροί την ακόλουθη προϋπόθεση:

Το άθροισμα των επενδεδυμένων και των διαθέσιμων προς επένδυση κεφαλαίων, συμπεριλαμβανομένων των μη εκταμιευμένων δεσμευμένων κεφαλαίων (τα «Συνολικά Κεφάλαια»), κατά την τελευταία ελεγμένη οικονομική χρήση πριν την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας Πρόσκλησης, να υπερβαίνει το ποσό των τριάντα εκατομμυρίων ευρώ (30.000.000 €) σε τιμές 2023.

- 7.3.5. Για τους σκοπούς των περιπτώσεων υπό 7.3.3 και 7.3.4,

(α) δεν θα γίνεται αποδεκτή η επίκληση οικονομικής χρήσης που έληξε πριν την 1η Ιανουαρίου 2019, και

(β) τα σχετικά αποτελέσματα θα εξάγονται από τις Οικονομικές Καταστάσεις των Πέντε Τελευταίων Χρήσεων (όπως ορίζονται στην παρ. 2.1.16) του ελεγχόμενου Οικονομικού Φορέα. Εάν ο Οικονομικός Φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο σύμφωνα και με τις προβλέψεις της παρούσας.

(γ) Κατ' εξαίρεση, όσον αφορά το επενδυτικό κεφάλαιο (fund) της παρ. 7.3.4, εφόσον τα σχετικά στοιχεία δεν προκύπτουν από τις οικείες οικονομικές καταστάσεις, επιτρέπεται να βεβαιώνονται με σχετική βεβαίωση ή έκθεση ορκωτού ελεγκτή.

7.3.6. Σε περίπτωση που ο Υποψήφιος αποτελεί Ένωση Προσώπων, ένα τουλάχιστον μέλος θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να κατέχει το 50%+1 της Ένωσης και να διαθέτει πενταετή προϋπηρεσία σε υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών.

Η Ένωση Προσώπων θα πρέπει να διαθέτει μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών που θα υπερβαίνει τα τριάντα εκατομμύρια ευρώ (>30.000.000 €) σε τιμές 2023, όπως θα προκύπτει και αποδεικνύεται από τις Οικονομικές Καταστάσεις των χρήσεων των ετών 2019-2020-2021-2022-2023.

Πιο συγκεκριμένα για το μέλος της ένωσης που κατέχει το 50% + 1, ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών να υπερβαίνει τα δέκα οκτώ εκατομμύρια ευρώ (18.000.000 €) σε τιμές 2023 ή 60% τουλάχιστον του απαιτούμενου συνολικού ποσού των τριάντα εκατομμυρίων ευρώ (30.000.000 €) και τα υπόλοιπα μέλη της Ένωσης που είναι πάροχοι υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών να καλύπτουν το υπόλοιπο ποσό έως τα τριάντα εκατομμύρια ευρώ (30.000.000 €). Δεν συμμετέχουν στον ανωτέρω υπολογισμό τα μέλη της Ένωσης που δεν είναι πάροχοι υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών (π.χ. τεχνολογικοί πάροχοι, προμηθευτές λεωφορείων κλπ).

7.3.7. Σε περίπτωση που ο Υποψήφιος (ή νομικό πρόσωπο που είναι μέλος αυτού) έχει συγχωνευθεί με οποιαδήποτε επιχείρηση από την 1η Ιανουαρίου 2019 και εφεξής, τα προαναφερθέντα Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας μπορούν επίσης να ικανοποιηθούν με βάση τις pro-forma οικονομικές καταστάσεις, καταρτισμένες με την υπόθεση ότι η συγχώνευση ή η εξαγορά πραγματοποιήθηκε την 1^η Ιανουαρίου 2019.

7.3.8. Τα κάθε φύσεως μεγέθη που αναφέρονται σε παρελθόντα έτη και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς ελέγχου της ικανοποίησης των κριτηρίων Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας, επικαιροποιούνται στο έτος 2023 κάνοντας χρήση των αντίστοιχων τιμών του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που δίδεται από την ΕΛΣΤΑΤ.

7.4. Κριτήρια Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας

Κάθε Υποψήφιος πρέπει να πληροί και να αποδεικνύει τη συμμόρφωσή του προς τα κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο 7.4 και συνίστανται σωρευτικά:

(α) στην Ειδική εμπειρία παροχής υπηρεσιών τακτικών αστικών ή/και υπεραστικών δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία τουλάχιστον πέντε (5) ετών κατά τα τελευταία δέκα (10) έτη (2014-2023) για συμβάσεις άνω των 5.000.000€ ανά έτος σε τιμές 2023, εκ των οποίων

i. τρία (3) τουλάχιστον έτη με χρήση Ευφύων Συστημάτων Μεταφορών (Τηλεματικής – ITS) και συγκεκριμένα στην παρακολούθηση και διαχείριση στόλου οχημάτων επιβατικών μεταφορών και στην πληροφόρηση του επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο, και

ii. τρία (3) τουλάχιστον έτη με χρήση Ηλεκτρονικού Συστήματος Συλλογής Κομίστρου κατά την παροχή των δημόσιων επιβατικών μεταφορών.

Ειδικά για την περίπτωση που ο Υποψήφιος είναι Ένωση Προσώπων στην οποία συμμετέχουν μέλη που δεν είναι πάροχοι υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών όπως τεχνολογικοί πάροχοι που εξειδικεύονται σε εφαρμογές Τηλεματικής για Δημόσιες Συγκοινωνίες ή/και σε εφαρμογές ηλεκτρονικού εισιτηρίου, ή προμηθευτές λεωφορείων, οι ανωτέρω i & ii απαιτήσεις μπορούν να καλυφθούν και από κάποιο εκ των ανωτέρω μελών.

(β) στο να έχει υπογράψει κατά την τελευταία πενταετία ή να υλοποιεί σε εξέλιξη μία τουλάχιστον σύμβαση παροχής τακτικών δημόσιων επιβατικών μεταφορών σε αστικές ή υπεραστικές περιοχές με

χρήση Τηλεματικής που περιλαμβάνει διαχείριση στόλου οχημάτων τουλάχιστον 100 λεωφορείων και την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο. Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων η απαίτηση αυτή δύναται να καλυφθεί από οποιοδήποτε μέλος της ένωσης.

7.5. Καταλληλότητα για την Άσκηση της Επαγγελματικής Δραστηριότητας

- 7.5.1. Οι Οικονομικοί Φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.
- 7.5.2. Οι Οικονομικοί Φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.
- 7.5.3. Στην περίπτωση Οικονομικών Φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη Σ.Δ.Σ., ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.
- 7.5.4. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα Οικονομικοί Φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο εμπορικό μητρώο.
- 7.5.5. Στην περίπτωση Ένωσης Οικονομικών Φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας θα πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της Ένωσης.

7.6. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

- 7.6.1. Ο Υποψήφιος ή, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, τα μέλη αυτών, θα πρέπει αθροιστικά να κατέχουν κατά την χρονική στιγμή της υποβολής των προσφορών τους τα πέντε πρώτα από τα ακόλουθα έξι πιστοποιητικά από διαπιστευμένους φορείς:
 - i. ISO 9001:2015 «Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας»,
 - ii. ISO 45001:2018 «Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία (ΣΔΥΑΕ)»,
 - iii. EN ISO 14001:2015 «Σύστημα Περιβαλλοντολογικής Διαχείρισης»,
 - iv. EN 13816:2002 «Μεταφορές - Εφοδιαστική και Υπηρεσίες - Μαζική Μεταφορά Κοινού - Ορισμός της ποιότητας των Υπηρεσιών, Αντικειμενικοί Σκοποί και Μετρήσεις»,
 - v. ISO 39001: 2012 «Πρότυπο Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας»,
 - vi. ISO 27001: «Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών (ΣΔΑΠ)»
- 7.6.2. Ο Ανάδοχος που θα προκύψει από τον παρόντα διαγωνισμό θα πρέπει εντός διαστήματος δύο ετών από την έναρξη παροχής των υπηρεσιών να αποκτήσει τα ανωτέρω πιστοποιητικά με διαπίστευση στο όνομα της εταιρείας που θα συστήσει ή σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων στο όνομα της Κοινοπραξίας ή της εταιρείας που θα συσταθεί.
- 7.6.3. Ο Αναθέτων Φορέας αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για

λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο Οικονομικός Φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Άρθρο 8. Επίκληση πόρων τρίτων Οικονομικών Φορέων - Υπεργολαβία

- 8.1 Οι υποψήφιοι Οικονομικοί Φορείς, όσον αφορά τα κριτήρια χρηματοοικονομικής και οικονομικής επάρκειας που αναφέρονται στην παρ. 7.3 και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που αναφέρονται στην παρ. 7.4 της παρούσας Πρόσκλησης, μπορεί να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων («ο Τρίτος Φορέας»), ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς. Υπό τους ίδιους όρους, μία Ένωση Προσώπων μπορεί να στηρίζεται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.
- 8.2 Οι ως άνω Τρίτοι Φορείς κατονομάζονται στην επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 της Πρόσκλησης.
- 8.3 Στην περίπτωση αυτή, οι Υποψήφιοι πρέπει να αποδείξουν στον Αναθέτοντα Φορέα ότι θα έχουν στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους και μέσα από τον Τρίτο Φορέα, που παρέχει τις σχετικές ικανότητες (Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια ή Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα), καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών προσκομίζοντας σχετική δέσμευση του εν λόγω Τρίτου Φορέα, σύμφωνα με τις παρ. 8.5 και 8.6 της παρούσας.
- 8.4 Οι Τρίτοι Φορείς επιτρέπεται να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις προσώπων, εφόσον τα ίδια, ή σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, τα μέλη αυτών:
 - (α) είναι εγκατεστημένα όπως προβλέπεται στην παρ. 6.1.1 περ. (α) της παρούσας Πρόσκλησης, και
 - (β) πληρούν τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης (όπως ορίζονται στην παρ. 7.2 της παρούσας Πρόσκλησης).
- 8.5 Όσον αφορά τη Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια, ο Υποψήφιος και οι Τρίτοι Φορείς που παρέχουν τις σχετικές ικανότητες θα είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον έναντι του Αναθέτοντος Φορέα. Στο Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα συμπεριλαμβάνεται Υπεύθυνη Δήλωση, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του Τρίτου Φορέα, που παρέχει τις σχετικές ικανότητες, στην οποία θα δηλώνει ότι δεσμεύεται να θέσει όλους τους αναγκαίους πόρους στη διάθεση του Υποψηφίου, καθ' όλη τη διάρκεια του Διαγωνισμού και, στην περίπτωση που ήθελε αναδειχθεί Προσωρινός Ανάδοχος, για όλη τη διάρκεια της Σύμβασης (όπως ειδικότερα θα προβλέπεται σε αυτή) και ότι θα υπέχει ευθύνη έναντι του Αναθέτοντος Φορέα σε περίπτωση που οι όροι που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο δεν πληρούνται (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3, Επίκληση Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Ικανότητας Τρίτων), η οποία θα θεωρείται σε κάθε περίπτωση επαρκές μέσο απόδειξης.
- 8.6 Όσον αφορά την Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα, ο Υποψήφιος και οι Τρίτοι Φορείς που παρέχουν τις σχετικές ικανότητες θα πρέπει να αποδείξουν ότι ο Τρίτος Φορέας θα συμμετέχει ενεργά, κατά περίπτωση και ανάλογα με την παρεχόμενη ικανότητα (ειδική εμπειρία εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου δημόσιων επιβατικών μεταφορών με χρήση ευφυών συστημάτων μεταφορών για την παρακολούθηση στόλου και πληροφόρηση του κοινού και ευφυούς συστήματος κομίστρου), στην υλοποίηση του αντικειμένου της Σύμβασης. Στον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα συμπεριλαμβάνεται Υπεύθυνη Δήλωση, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του Τρίτου Φορέα, που παρέχει τις σχετικές ικανότητες, στην οποία θα δηλώνει ότι δεσμεύεται να θέσει όλους τους αναγκαίους πόρους,

τεχνογνωσία και μέσα στη διάθεση του Υποψηφίου για την υλοποίηση του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης (και όχι κατά τμήματα), μέσω της σύναψης σχετικής σύμβασης, τουλάχιστον για τα πέντε (5) πρώτα έτη υπηρεσιών της σύμβασης, και ότι θα υπέχει ευθύνη έναντι του Αναθέτοντος Φορέα σε περίπτωση που οι όροι που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο δεν πληρούνται (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4, Επίκληση Τεχνικής ή/και Επαγγελματικής Ικανότητας Τρίτων), η οποία θα θεωρείται σε κάθε περίπτωση επαρκές μέσο απόδειξης.

- 8.7 Περαιτέρω, ο Τρίτος Φορέας θα πρέπει να υποβάλει το σύνολο των εγγράφων που προβλέπονται στην παρ. 9.4 (Υποφάκελος Β - Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης Κριτηρίων Προσωπικής Κατάστασης) και, ανάλογα με την περίπτωση, τα έγγραφα που αρμόζουν από όσα προβλέπονται στην παρ. 9.5 (Υποφάκελος Γ - Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας) ή στην παρ. 9.6 (Υποφάκελος Δ - Τεκμηρίωση Κριτηρίων Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας). Ο «Τρίτος Φορέας» θα πρέπει να συμμετέχει ομοιότροπα μετά την υπογραφή της σύμβασης και την έναρξη των υπηρεσιών μ' αυτό που δόθηκε στην προσφορά του Αναδόχου.
- 8.8 Τα θέματα τα σχετικά με ανάθεση από τον Ανάδοχο μέρους του αντικειμένου της σύμβασης σε Υπεργολάβο, αποτελούν αντικείμενο της Β' Φάσης του Διαγωνισμού

Άρθρο 9. Περιεχόμενο του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

9.1. Γενικά

- 9.1.1. Ο Φάκελος Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα αποτελείται από πέντε (5) ξεχωριστούς Υποφάκελους, οι οποίοι θα περιέχουν τα έγγραφα που περιγράφονται παρακάτω και θα φέρουν και την αντίστοιχη επισήμανση:

(α) Ο Υποφάκελος Α θα περιλαμβάνει την Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με την παράγραφο 9.2 κατωτέρω, και τα νομιμοποιητικά έγγραφα, σύμφωνα με την παράγραφο 9.3 κατωτέρω.

(β) Ο Υποφάκελος Β θα περιλαμβάνει τις πληροφορίες / τα έγγραφα που απαιτούνται στην παράγραφο 9.4 για την απόδειξη της συμμόρφωσης του Υποψηφίου με τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης.

(γ) Ο Υποφάκελος Γ θα περιλαμβάνει τις πληροφορίες / τα έγγραφα που απαιτούνται κατά την παράγραφο 9.5 για την απόδειξη της συμμόρφωσης του Υποψηφίου με τα Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας.

(δ) Ο Υποφάκελος Δ θα περιλαμβάνει τις πληροφορίες / τα έγγραφα που απαιτούνται κατά την παράγραφο 9.6 για την απόδειξη της συμμόρφωσης του Υποψηφίου με τα Κριτήρια Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας.

(ε) Ο Υποφάκελος Ε θα περιλαμβάνει τις πληροφορίες / τα έγγραφα που απαιτούνται κατά την παράγραφο 9.7 για την απόδειξη της συμμόρφωσης του Υποψηφίου με Κριτήρια Καταλληλότητας για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας.

(στ) Η ύπαρξη των ζητούμενων πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας θα δηλωθεί στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) που θα συμπληρωθεί από τους Οικονομικούς Φορείς που θα εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους.

- 9.1.2. Σε σχέση με τα Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης, που προβλέπονται στο παρόν Άρθρο 9 της Πρόσκλησης, ισχύουν τα ακόλουθα:

(α) Τα Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης πρέπει να υποβληθούν είτε σε πρωτότυπα έγγραφα είτε σε νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα, ανάλογα με την περίπτωση και σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις της Πρόσκλησης. Τα Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης υποβάλλονται

σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικώς τα Δικαιολογητικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους.

(β) Εφόσον παρέχονται υποδείγματα ως προς τη μορφή και το περιεχόμενο των Δικαιολογητικών Τεκμηρίωσης στα Παραρτήματα της Πρόσκλησης, τα υποδείγματα αυτά θα πρέπει να ακολουθούνται υποχρεωτικά κατά το ουσιώδες περιεχόμενό τους.

(γ) Σε περίπτωση που κάποιο από τα Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης δεν εκδίδεται στη χώρα που έχει συσταθεί ή είναι εγκατεστημένος ο Υποψήφιος (ή σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, το μέλος της), ο τελευταίος υποχρεούται να προσκομίσει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα βεβαιώνει την αδυναμία έκδοσης (σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7 της Πρόσκλησης). Στην ίδια δήλωση, ο Υποψήφιος (ή σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, το μέλος της), οφείλει να βεβαιώνει και τα γεγονότα, τα οποία θα αποτελούσαν αντικείμενο του μη εκδιδόμενου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Πρόσκλησης.

(δ) Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται ή προβλέπονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο, θα πρέπει είτε να εμφανίζουν τα χρηματικά ποσά σε ΕΥΡΩ (€) είτε να συνοδεύονται από παραρτήματα, στα οποία τα ποσά που απεικονίζονται σε νομισματικές μονάδες πλην του ΕΥΡΩ (€), θα εμφανίζονται σε ΕΥΡΩ (€) μαζί με ένδειξη της συναλλαγματικής ισοτιμίας που εφαρμόστηκε. Επισημαίνεται ότι ο Υποψήφιος πρέπει να μετατρέψει τα απαιτούμενα ποσά σε Ευρώ και να παρουσιάσει τη συναλλαγματική ισοτιμία που χρησιμοποιήθηκε για τη μετατροπή σε Ευρώ, η οποία θα πρέπει να είναι η συναλλαγματική ισοτιμία της τελευταίας εργάσιμης ημέρας του κάθε οικονομικού έτους για τις περιπτώσεις των παραγράφων 7.3.3 και 7.3.4, ενώ για την περίπτωση της παραγράφου 7.3.2 θα πρέπει να είναι η συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας κατά την οποία έχει εκδοθεί το αντίστοιχο Δικαιολογητικό Τεκμηρίωσης της χρηματοοικονομικής και οικονομικής επάρκειας.

(ε) Όλα τα Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης θα πρέπει να έχουν εκδοθεί και (όπου προβλέπεται) να έχουν επικυρωθεί εντός των τελευταίων τριών (3) μηνών πριν από την Ημερομηνία Υποβολής, εκτός αν πρόκειται για έγγραφα ή πιστοποιητικά άλλων φορέων ή Αρχών, που βεβαιώνουν προγενέστερα γεγονότα ή περιστάσεις (όπως βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης έργων, συμβάσεις κλπ.) ή εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στην παρούσα Πρόσκληση.

(στ) Σε περίπτωση Ενώσεων προσώπων, τα Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης των κατωτέρω παραγράφων υποβάλλονται ως προς κάθε μέλος αυτής σε πλήρη σειρά.

(ζ) Το σύνολο των ενόρκων βεβαιώσεων που υποβάλλονται με τον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος γίνονται δεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους ενώπιον του Αναθέτοντος Φορέα. Επίσης το σύνολο των υπεύθυνων δηλώσεων που υποβάλλονται με τον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος γίνονται δεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την δημοσίευση περίληψης της παρούσας Πρόσκλησης στο Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της ΕΕ, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα.

(η) Κάθε Παράρτημα που υποβάλλεται σύμφωνα με την παρούσα Πρόσκληση αποτελεί υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, προς απόδειξη των αναφερομένων σε αυτό.

(θ) Η υποβολή των Δικαιολογητικών Τεκμηρίωσης είναι υποχρεωτική και η μη υποβολή τους συνεπάγεται τον αποκλεισμό του Υποψηφίου από τον Διαγωνισμό. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο Υποψήφιος ή μέλος Ένωσης Προσώπων έχει προβεί σε ψευδή ή ανακριβή δήλωση σε σχέση με τα Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης.

9.1.3. Όλα τα υποβαλλόμενα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα θα φέρουν την Επισημείωση ("Apostille") σύμφωνα με τη Συνθήκη της Χάγης της 5ης Οκτωβρίου 1961, που κυρώθηκε με τον ν. 1497/1984, ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους, και θα συνοδεύονται από επίσημη

μετάφραση στα ελληνικά. Διευκρινίζεται ότι η διατύπωση αυτή σχετικά με την ως άνω επισημείωση εφαρμόζεται σε όσα έγγραφα θεωρούνται ως δημόσια έγγραφα κατά το άρθρο 1 της ως άνω Συνθήκης και ειδικότερα: (i) τα έγγραφα που προέρχονται από αρχή ή δημόσιο υπάλληλο δικαιοδοτικού οργάνου του κράτους, (ii) τα διοικητικά έγγραφα, (iii) τα συμβολαιογραφικά έγγραφα και (iv) τις επίσημες βεβαιώσεις, όπως βεβαιώσεις καταχώρισης, θεωρήσεις για βέβαιη χρονολογία και επικυρώσεις υπογραφής που τίθενται σε ιδιωτικό έγγραφο.

9.1.4. Τα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα που προέρχονται (i) από κράτη-μέρη της Σύμβασης της Χάγης της 5ης Οκτωβρίου 1961, αλλά εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της σύμβασης αυτής ή (ii) από κράτη τα οποία δεν έχουν προσχωρήσει στη Σύμβαση της Χάγης πρέπει να φέρουν προξενική θεώρηση είτε από την ελληνική προξενική αρχή στο κράτος προέλευσής τους ή από την προξενική αρχή του κράτους αυτού στην Ελλάδα με επικύρωση της υπογραφής του διπλωματικού υπαλλήλου της ξένης προξενικής Φορέα από το Τμήμα Επικυρώσεων της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών. Ειδικά για τα έγγραφα κρατών, για τα οποία η Ελλάδα έχει εκφράσει αντιρρήσεις για την προσχώρησή τους στη Σύμβαση της Χάγης, η επικύρωση γίνεται μόνον από την οικεία ελληνική προξενική αρχή στο εν λόγω κράτος.

9.1.5. Κατά την υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος οι Υποψήφιοι υποβάλλουν το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο έχει αναρτηθεί σε μορφή αρχείων τύπου .xml και .pdf στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 79 παρ. 1 του ν. 4412/2016. Το ΕΕΕΣ αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986 (Α'75), και συνιστά προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω Οικονομικός Φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) δεν συντρέχει κανένας από τους λόγους αποκλεισμού της παραγράφου 7.2 της παρούσας,

(β) πληροί τα σχετικά Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με τις παραγράφους 7.3, 7.4 και 7.5 της παρούσας, κατά περίπτωση,

(γ) υποβάλει συνοδευτική Υ.Δ. στο ΕΕΕΣ (σύμφωνα με το Παράρτημα 12 της παρούσας) περί μη ρωσικής εμπλοκής.

9.1.6. Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του υπόχρεου Οικονομικού Φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων μη αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 7.2 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν. Ως εκπρόσωπος του υπόχρεου Οικονομικού Φορέα, για την εφαρμογή του παρόντος, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον Οικονομικό Φορέα.

9.1.7. Κατά τα λοιπά,

(α) Στην περίπτωση υποβολής Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από Ένωση Προσώπων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της Ένωσης.

(β) Στην περίπτωση που ο Υποψήφιος δηλώνει στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) την πρόθεσή του για ανάθεση υπεργολαβίας, υποβάλλει μαζί με το δικό του ΕΕΕΣ και το ΕΕΕΣ του υπεργολάβου.

(γ) Στην περίπτωση που ο Υποψήφιος στηρίζεται στις ικανότητες ενός ή περισσότερων Οικονομικών Φορέων, υποβάλλει μαζί με το δικό του ΕΕΕΣ και το ΕΕΕΣ κάθε Οικονομικού Φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται.

(δ) Αναλυτικές οδηγίες για τη συμπλήρωση και υποβολή του ΕΕΕΣ περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11 της παρούσας Πρόσκλησης.

9.2. Υποφάκελος Α (Τμήμα Ι) - Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

9.2.1. Η Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος πρέπει να έχει το ελάχιστο περιεχόμενο του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 της Πρόσκλησης και να υπογράφεται (κατά περίπτωση) ως εξής:

(α) Σε περίπτωση μεμονωμένου Υποψηφίου, από τον Υποψήφιο (φυσικό πρόσωπο) ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του Υποψηφίου (νομικό πρόσωπο) που, είτε έχει γενική εξουσία εκπροσώπησης, είτε έχει εξουσιοδοτηθεί ειδικώς για την υπογραφή της από το αρμόδιο προς τούτο όργανο. Ή

(β) Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων,

- i. από όλα τα μέλη της Ένωσης Προσώπων, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, όπως τα τελευταία εκπροσωπούνται από τον νόμιμο εκπρόσωπο εκάστου, που είτε έχει γενική εξουσία εκπροσώπησης, είτε έχει εξουσιοδοτηθεί ειδικώς για την υπογραφή από το αρμόδιο προς τούτο όργανο,
- ii. άλλως δε από τον οριζόμενο κοινό εκπρόσωπο όλων των μελών της Ένωσης Προσώπων, ο οποίος θα έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό από όλα τα μέλη της Ένωσης Προσώπων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 9.3.3 περ. (θ).

9.2.2. Η ως άνω Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα συνοδεύεται από κατάλογο των συνημμένων Δικαιολογητικών Τεκμηρίωσης, όπως αυτά κατανέμονται στους Υποφάκελους Α έως Ε, σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

9.2.3. Κάθε Υποψήφιος υποχρεούται να ορίσει ένα πρόσωπο ως Αντίκλητο, με τον οποίο ο Αναθέτων Φορέας (δια των εκπροσώπων ή των συμβούλων του) θα μπορεί να επικοινωνεί για τους σκοπούς του Διαγωνισμού. Το πλήρες ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας του Αντικλήτου πρέπει να μνημονεύονται στην Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων και της ταχυδρομικής διεύθυνσης, αριθμού σταθερής γραμμής τηλεφώνου, αριθμού τηλεομοιοτυπίας (fax) και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Αντικλήτου. Θα επισυνάπτεται Υπεύθυνη Δήλωση του προσώπου που ορίζεται ως Αντίκλητος περί αποδοχής του ροισμού του.

9.3. Υποφάκελος Α (Τμήμα ΙΙ) - Νομιμοποιητικά έγγραφα

9.3.1. Στον Υποφάκελο Α' περιλαμβάνονται επίσης τα έγγραφα νομιμοποίησης του Υποψηφίου και οι σχετικές εξουσιοδοτήσεις, που τεκμηριώνουν την εξουσία υπογραφής της εν λόγω Επιστολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για λογαριασμό του Υποψηφίου. Τα ανωτέρω αναφερόμενα έγγραφα νομιμοποίησης εξειδικεύονται παρακάτω.

9.3.2. Σε περίπτωση μεμονωμένου Υποψηφίου νομικού προσώπου, πρακτικό συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Υποψηφίου, ή δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ή ενός δεόντως εξουσιοδοτημένου προσώπου από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας σε περίπτωση Α.Ε., ή πρακτικό των Διαχειριστών, σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ι.Κ.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε., ή οποιοδήποτε άλλο νομιμοποιητικό έγγραφο κατά το νόμο ή το καταστατικό του Υποψηφίου νομικού προσώπου, σύμφωνα με το οποίο:

(α) Εγκρίνεται η υποβολή Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του Υποψηφίου στον Διαγωνισμό, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

(β) Ο Υποψήφιος αποδέχεται όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις για κάθε θέμα σχετικό με την εκδήλωση ενδιαφέροντος στον Διαγωνισμό.

(γ) Δηλώνεται ότι ο Υποψήφιος έχει λάβει γνώση και αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

(δ) Δηλώνεται ότι ο Υποψήφιος δικαιούται να υποβάλει Εκδήλωση Ενδιαφέροντος και δεν υφίστανται εταιρικοί περιορισμοί, περιορισμοί λόγω ανταγωνισμού ή άλλοι νομικοί περιορισμοί που κωλύουν την υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από τον Υποψήφιο.

(ε) Δηλώνεται ότι συμμετοχή του Υποψηφίου στον Διαγωνισμό λαμβάνει χώρα με αποκλειστική ευθύνη και δαπάνη του ιδίου και δε γεννάται οποιοδήποτε δικαίωμα αποζημίωσής του από τον Αναθέτοντα Φορέα ή τους συμβούλους του λόγω αυτής καθ' εαυτής της συμμετοχής του Υποψηφίου στον Διαγωνισμό.

(στ) Δηλώνεται ότι όλες οι πληροφορίες, δηλώσεις και δικαιολογητικά ή άλλα συνοδευτικά έγγραφα που έχουν υποβληθεί με τον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος είναι αληθή και ακριβή και ότι δεν έχουν αποκρυφθεί πληροφορίες σχετικές με τον Διαγωνισμό και τον Υποψήφιο.

(ζ) Ο Υποψήφιος δεσμεύεται για τη σύσταση, σε περίπτωση που ανακηρυχθεί Προσωρινός Ανάδοχος, Εταιρείας Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών.

(η) Ορίζεται εκπρόσωπος για τον Διαγωνισμό («ο Εκπρόσωπος και Συντονιστής Υποψηφίου») και αναπληρωτής του, με εξουσία να υπογράφει δεσμευτικά για τον Υποψήφιο όλα τα έγγραφα του Διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων των Υπεύθυνων Δηλώσεων που απαιτούνται σύμφωνα με την παρούσα, καθώς και να προβαίνει στις λοιπές ενέργειες που αναφέρονται σχετικά στην παρούσα.

(θ) Ορίζεται συγκεκριμένο φυσικό πρόσωπο ως Αντίκλητος, ο οποίος κατοικεί εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (και ο οποίος δύναται να είναι το ίδιο πρόσωπο με τον ως άνω Εκπρόσωπο Υποψηφίου), με πλήρη στοιχεία επικοινωνίας αυτού {ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax κ.λπ.}.

Επί Υποψηφίου αλλοδαπού νομικού προσώπου, προσκομίζεται απόφαση του, κατά το νόμο ή το καταστατικό του, διοικούντος αυτό οργάνου, ή οποιοδήποτε άλλο νομιμοποιητικό έγγραφο, το οποίο περιέχει τα στοιχεία που αναφέρονται ανωτέρω, υπό στοιχεία (α) μέχρι (θ).

9.3.3. Σε περίπτωση νομικού προσώπου που μετέχει σε Ένωση Προσώπων, πρακτικό συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Υποψηφίου, ή δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ή ενός δεόντως εξουσιοδοτημένου προσώπου από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας σε περίπτωση Α.Ε. ή Απόφαση των Διαχειριστών, σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε., ή οποιοδήποτε άλλο νομιμοποιητικό έγγραφο κατά το νόμο ή το καταστατικό, για κάθε μέλος της ένωσης, με το οποίο:

(α) Εγκρίνεται η υποβολή Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ως μέλους του Υποψηφίου στον Διαγωνισμό, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

(β) Ορίζεται το ποσοστό συμμετοχής του μέλους στον Υποψήφιο και γίνονται αποδεκτά τα ποσοστά συμμετοχής των λοιπών μελών του Υποψηφίου.

(γ) Το μέλος αποδέχεται όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις για κάθε θέμα σχετικό με την εκδήλωση ενδιαφέροντος στον Διαγωνισμό, από κοινού, αλληλέγγυα και εις ολόκληρον με τα λοιπά μέλη του Υποψηφίου.

(δ) Δηλώνεται ότι το μέλος έλαβε γνώση και αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας Πρόκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, δεσμευόμενο από κοινού, αλληλέγγυα και εις ολόκληρον με τα λοιπά μέλη του Υποψηφίου.

(ε) Δηλώνεται ότι το μέλος δικαιούται, ως μέλος του Υποψηφίου, να υποβάλει Εκδήλωση Ενδιαφέροντος και δεν υφίστανται εταιρικοί περιορισμοί, περιορισμοί λόγω ανταγωνισμού ή άλλοι νομικοί περιορισμοί που κωλύουν την υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από τον Υποψήφιο.

(στ) Δηλώνεται ότι η συμμετοχή του μέλους στον Διαγωνισμό λαμβάνει χώρα με αποκλειστική ευθύνη και δαπάνη του ιδίου και δε γεννάται οποιοδήποτε δικαίωμα αποζημίωσής του από τον Αναθέτοντα Φορέα ή τους συμβούλους του λόγω αυτής καθ' εαυτής της συμμετοχής του μέλους στον Διαγωνισμό.

(ζ) Δηλώνεται ότι όλες οι πληροφορίες, δηλώσεις και δικαιολογητικά ή άλλα συνοδευτικά έγγραφα που έχουν υποβληθεί με τον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος είναι αληθή και ακριβή και ότι δεν έχουν αποκρυφθεί πληροφορίες σχετικές με τον Διαγωνισμό, το μέλος και τον Υποψήφιο.

(η) Δηλώνεται ότι το μέλος δεσμεύεται να συστήσει από κοινού με τα λοιπά μέλη του Υποψηφίου, σε περίπτωση ανακήρυξης του ως Προσωρινού Αναδόχου, την Κοινοπραξία ή Εταιρεία καθώς και ότι τα ποσοστά εκάστου ιδρυτικού μετόχου της Κοινοπραξίας ή Εταιρείας θα είναι τα αυτά με τα δηλούμενα ποσοστά συμμετοχής του ως μέλους του Υποψηφίου.

(θ) Ορίζεται κοινός για όλα τα μέλη εκπρόσωπος του Υποψηφίου («ο Κοινός Εκπρόσωπος και Συντονιστής Υποψηφίου») και αναπληρωτής εκπρόσωπος, με εξουσία να υπογράφει δεσμευτικά για τον Υποψήφιο (Ένωση Προσώπων) όλα τα έγγραφα του Διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων των Υπεύθυνων Δηλώσεων που απαιτούνται στην παρούσα, καθώς και να προβαίνει στις λοιπές ενέργειες που αναφέρονται σχετικά στην παρούσα Πρόκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

(ι) Ορίζεται συγκεκριμένο φυσικό πρόσωπο ως Αντίκλητος του Υποψηφίου, ο οποίος κατοικεί εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (και ο οποίος δύναται να είναι το ίδιο πρόσωπο με τον ανωτέρω κοινό Εκπρόσωπο Υποψηφίου), με πλήρη στοιχεία επικοινωνίας αυτού (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax, κ.λπ.).

Επί αλλοδαπών νομικών προσώπων, μελών του Υποψηφίου, προσκομίζεται απόφαση του, κατά τον νόμο ή το καταστατικό του, διοικούντος αυτό οργάνου, ή οποιοδήποτε άλλο νομιμοποιητικό έγγραφο κατά το νόμο ή το καταστατικό, που περιέχει τα στοιχεία που αναφέρονται ανωτέρω, υπό στοιχεία (α) μέχρι (ι).

9.3.4. Σε περίπτωση που η Υποψήφια Ένωση Προσώπων έχει περιβληθεί τον τύπο της κοινοπραξίας ή άλλο νομικό τύπο ή μορφή, το σχετικό έγγραφο σύστασης της κοινοπραξίας ή τα έγγραφα που αποδεικνύουν ότι περιεβλήθη άλλο νομικό τύπο ή μορφή.

9.3.5. Σε περίπτωση φυσικού προσώπου:

(α) Στην περίπτωση που ο Υποψήφιος είναι μεμονωμένο φυσικό πρόσωπο, Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα περιλαμβάνονται τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 9.3.2 στοιχεία (α) έως (θ).

(β) Στην περίπτωση που φυσικό πρόσωπο είναι μέλος του Υποψηφίου, Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα περιλαμβάνονται τα στοιχεία που απαιτούνται, σύμφωνα με την παράγραφο 9.3.3 στοιχεία (α) έως (ι).

9.3.6. Επιπλέον, σε περίπτωση νομικού προσώπου υποβάλλονται τα ακόλουθα:

(α) Πρόσφατο πιστοποιητικό εμπορικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, έκδοσης εντός των τριάντα (30) τελευταίων εργάσιμων ημερών πριν από την υποβολή του ενώπιον του

Αναθέτοντος Φορέα, το οποίο πιστοποιεί τη σύσταση και την εγγραφή του νομικού προσώπου στο μητρώο της αρμόδιας αρχής της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένο και την ύπαρξή του κατά την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού.

(β) Καταστατικό ή/και ιδρυτικό έγγραφο του νομικού προσώπου, σε κωδικοποιημένη μορφή ή/και σε συνδυασμό με άλλα έγγραφα που τυχόν απαιτούνται, όπως ισχύουν και όχι παλαιότερα από τις τριάντα (30) τελευταίες εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του ενώπιον του Αναθέτοντος Φορέα.

(γ) Έγγραφα που αποδεικνύουν τον ορισμό διοίκησης και την εξουσία εκπροσώπησης ενός ή περισσότερων προσώπων (π.χ. Διευθύνοντες Σύμβουλοι, Εκτελεστικοί Διευθυντές, Διαχειριστές, Συνδιαχειριστές κ.λπ.), ως ισχύει, εκδοθέντα εντός των τριάντα (30) τελευταίων εργάσιμων ημερών πριν από την υποβολή τους ενώπιον του Αναθέτοντος Φορέα.

9.3.7.Τέλος, υποβάλλεται δήλωση του Υποψηφίου περί συγκατάθεσης για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10.

9.3.8.Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παρ. 9.3.6 (εφόσον πρόκειται περί νομικού προσώπου, είτε αυτό ενεργεί αυτοτελώς είτε μετέχει σε Ένωση Προσώπων) και στην παρ. 9.3.7 (σε κάθε περίπτωση) υποβάλλουν και τυχόν τρίτοι οικονομικοί φορείς τις ικανότητες των οποίων επικαλείται ο Υποψήφιος κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 8 της Πρόσκλησης. Τα ανωτέρω αναφερόμενα έγγραφα περιλαμβάνονται στον Υποφάκελο Α' (Τμήμα II).

9.4. Υποφάκελος Β -Τεκμηρίωση Προσωπικής Κατάστασης

Προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης της παρ. 7.2 της Πρόσκλησης, κάθε τρίτος φορέας που τυχόν παρέχει τις ικανότητές του, σύμφωνα με το Άρθρο 8 της παρούσας, υποβάλλουν το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 79 παρ. 1 του ν. 4412/2016, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986 (Α'75), υπογεγραμμένο σύμφωνα με την παρ. 9.1.6 και το άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι για τον εν λόγω Οικονομικό Φορέα δεν συντρέχει κανένας από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 7.2 της παρούσας.

9.5. Υποφάκελος Γ -Τεκμηρίωση Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας

9.5.1.Προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τα Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας της παρ. 7.3 της Πρόσκλησης, υποβάλλονται, εκτός από το ΕΕΕΣ, τα έγγραφα και στοιχεία που αναφέρονται παρακάτω.

9.5.2.Κάθε Υποψήφιος που είναι νομικό πρόσωπο και, σε περίπτωση Υποψήφιας Ένωσης Προσώπων τα μέλη αυτής που είναι νομικά πρόσωπα, πρέπει να υποβάλει με τον Υποφάκελο Γ του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αντίγραφα των Οικονομικών Καταστάσεων των Πέντε Τελευταίων Χρήσεων (όπως ορίζονται στην παρ. 2.1.16 της παρούσας). Στις οικονομικές καταστάσεις θα πρέπει να φαίνεται ποια από τα έσοδα προέρχονται από παροχή υπηρεσιών τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών ή άλλων συναφών υπηρεσιών και ποια από άλλες δραστηριότητες. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατόν θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση ή άλλο έγγραφο όπου να φαίνεται το ποσό των εσόδων από μεταφορικές υπηρεσίες.

9.5.3.Κάθε Υποψήφιος που είναι επενδυτικό κεφάλαιο (fund), και, σε περίπτωση Υποψήφιας Ένωσης Προσώπων κάθε μέλος αυτής που είναι επενδυτικό κεφάλαιο (fund), προς απόδειξη των απαιτούμενων στην περίπτωση της παρ. 7.3.4, δύναται να προσκομίσει βεβαίωση ή έκθεση ορκωτού ελεγκτή σύμφωνα με την περ. (γ) της παρ. 7.3.5.

9.5.4.Σε περίπτωση που ο Υποψήφιος αποτελεί φυσικό πρόσωπο ή είναι Υποψήφια Ένωση Προσώπων που περιλαμβάνει φυσικό πρόσωπο, στον Υποφάκελο Γ του Φακέλου Εκδήλωσης

Ενδιαφέροντος, θα περιλαμβάνονται βεβαιώσεις τραπεζών ή άλλων πιστωτικών ιδρυμάτων που λειτουργούν νόμιμα σε ένα Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή του Ο.Ο.Σ.Α., με ημερομηνία έκδοσης το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν από την Ημερομηνία Υποβολής, σχετικά με το ύψος των καταθέσεων μετρητών του Υποψηφίου / του κάθε μέλους του που είναι φυσικό πρόσωπο ή/και βεβαίωση, με ημερομηνία έκδοσης ομοίως το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν από την Ημερομηνία Υποβολής, από τράπεζα, επιχείρηση παροχής επενδυτικών υπηρεσιών ή μέλος χρηματιστηρίου, θεματοφύλακα που λειτουργεί νόμιμα σε κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή του Ο.Ο.Σ.Α., ως προς την αγοραία αξία των ρευστοποιήσιμων και μεταβιβάσιμων κινητών αξιών του Υποψηφίου.

9.5.5.Ο Υποψήφιος πρέπει επιπλέον να υποβάλει πίνακα, συνταγμένο σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 της παρούσας Πρόσκλησης. Η ακρίβεια των στοιχείων του πίνακα θα ελέγχεται με βάση τις Οικονομικές Καταστάσεις των Πέντε Τελευταίων Χρήσεων ή/και τις υποβληθείσες βεβαιώσεις τραπεζών κ.λπ. κατά τα ανωτέρω. Τα οικονομικά μεγέθη των οικονομικών καταστάσεων θα επικαιροποιούνται σε τιμές 2023 σύμφωνα με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της ΕΛΣΤΑΤ εκάστου παρελθόντος έτους.

9.5.6.Εφόσον ο Υποψήφιος επικαλείται τους πόρους τρίτου φορέα σύμφωνα με το Άρθρο 8 της Πρόσκλησης, πρέπει επιπλέον στον Υποφάκελο Γ να υποβάλει για τον τρίτο φορέα τα υπό 9.5.2 ή 9.5.3 ή 9.5.4 ανωτέρω Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης, αναλόγως αν ο εν λόγω τρίτος φορέας είναι νομικό πρόσωπο, επενδυτικό κεφάλαιο (fund), φυσικό πρόσωπο, αντίστοιχα, καθώς και τον υπό 9.5.5 πίνακα.

9.6. Υποφάκελος Δ -Τεκμηρίωση Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας

9.6.1.Προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τα Κριτήρια Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας της παρ. 7.4 της Πρόσκλησης, υποβάλλονται, εκτός από το ΕΕΕΣ, τα έγγραφα και στοιχεία που αναφέρονται παρακάτω.

9.6.2.Προς απόδειξη του κριτηρίου της παραγράφου 7.4 περ. (α), ο Υποψήφιος ή, σε περίπτωση Υποψήφιας Ένωσης Προσώπων, τα μέλη αυτού, υποχρεούνται να υποβάλει:

(α) Πίνακες, που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Παραρτήματα 8 & 8Α της Πρόσκλησης.

(β) Βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή (π.χ. Αναθέτουσα Αρχή ή Αναθέτων Φορέας, κύριος του έργου, εργοδότης,) ως προς τις συμβάσεις επιβατικών μεταφορών που θα περιληφθούν στον Πίνακα της περίπτωσης (α) της παρούσας παραγράφου, στα οποία θα αναφέρεται και θα πιστοποιείται η επιτυχής και προσήκουσα παροχή των υπηρεσιών, η φύση των υπηρεσιών αυτών που παρέσχε ο Υποψήφιος, το χρονικό διάστημα της παροχής των υπηρεσιών αυτών με προσδιορισμό χρόνου έναρξης και λήξης, η φύση της οικείας σύμβασης, καθώς και ο βαθμός και ο τρόπος συμμετοχής του Υποψηφίου στην εκτέλεση της κάθε σύμβασης (π.χ. ποσοστό συμμετοχής σε κοινοπραξία, συμμετοχή σε μετοχικό κεφάλαιο εταιρείας παροχής μεταφορικών υπηρεσιών). Εφόσον είναι αδύνατη η προσκόμιση, σύμφωνα με τα ανωτέρω, του απαιτούμενου πιστοποιητικού της αρμόδιας αρχής, θα αρκεί η υποβολή πρόσθετης Υπεύθυνης Δήλωσης, στην οποία θα παρατίθενται οι λόγοι για τους οποίους δεν είναι δυνατή η προσκόμιση των ανωτέρω εγγράφων και, επίσης, θα βεβαιώνεται η επιτυχής και προσήκουσα παροχή των υπηρεσιών, καθώς και όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία.

(γ) Νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο της σύμβασης/ων, που αναφέρεται στην παράγραφο αυτή, άλλως αποσπάσματα αυτών, από τα οποία όμως θα προκύπτουν τα απαιτούμενα σύμφωνα με τα ανωτέρω στοιχεία και εφόσον ούτε τούτο είναι δυνατό, Υπεύθυνη Δήλωση του Υποψηφίου από την οποία θα προκύπτουν τα απαιτούμενα, σύμφωνα με τα ανωτέρω στοιχεία, και στην οποία θα παρατίθενται οι λόγοι, για τους οποίους δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της σύμβασης/ων και των αποσπασμάτων της/τους.

9.6.3.Προς απόδειξη του κριτηρίου της παραγράφου 7.4. περ. (β), ο Υποψήφιος ή, σε περίπτωση Υποψήφιας Ένωσης Προσώπων, τα μέλη αυτού, υποχρεούνται να υποβάλει:

(α) Πίνακα συνταγμένο σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9 της Πρόσκλησης.

(β) Βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια Αρχή (π.χ. Αναθέτουσα Αρχή ή Αναθέτων Φορέας, κύριος του έργου, κλπ.) ως προς τις συμβάσεις που θα περιληφθούν στον Πίνακα της περίπτωσης (α) της παρούσας παραγράφου, με τα οποία θα αναφέρεται και θα πιστοποιείται η Ειδική εμπειρία λειτουργίας ή/και χρήσης Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Τηλεματικής – ITS) και συγκεκριμένα στην παρακολούθηση και διαχείριση στόλου οχημάτων επιβατικών μεταφορών και στην πληροφόρηση του επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο και χρήσης Ηλεκτρονικού Συστήματος Συλλογής Κομίστρου κατά την παροχή των δημόσιων επιβατικών μεταφορών της περ. (α) της παραγράφου 7.4 για τουλάχιστον 3 έτη. Εφόσον είναι αδύνατη η προσκόμιση, σύμφωνα με τα ανωτέρω των απαιτούμενων πιστοποιητικών από Αναθέτουσα Αρχή ή Αναθέτοντα Φορέα, ή εργοδότη σε περίπτωση υπεργολαβίας, θα αρκεί η υποβολή πρόσθετης Υπεύθυνης Δήλωσης, στην οποία θα παρατίθενται οι λόγοι για τους οποίους δεν είναι δυνατή η προσκόμιση των ανωτέρω εγγράφων και, επίσης, θα βεβαιώνεται η ανάληψη ή/και η έντεχνη, επιτυχής, έγκαιρη και προσηκουσα εκτέλεση συμβάσεων λειτουργίας ή/και χρήσης Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Τηλεματικής – ITS) για παρακολούθηση και διαχείριση στόλου τουλάχιστον 100 οχημάτων επιβατικών μεταφορών και στην πληροφόρηση του επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο κατά την παροχή των υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών καθώς και όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία.

(γ) Νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο της/των σύμβασης/ων, που αναφέρεται στην παράγραφο αυτή, άλλως αποσπάσματα αυτών, από τα οποία όμως θα προκύπτουν τα απαιτούμενα σύμφωνα με τα ανωτέρω στοιχεία και εφόσον ούτε τούτο είναι δυνατό, Υπεύθυνη Δήλωση του Υποψηφίου από την οποία θα προκύπτουν τα απαιτούμενα σύμφωνα με τα ανωτέρω στοιχεία, και στην οποία θα παρατίθενται οι λόγοι, για τους οποίους δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της/των σύμβασης/ων και των αποσπασμάτων της/τους.

9.7. Υποφάκελος Ε - Τεκμηρίωση της Καταλληλότητας για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας.

9.7.1. Προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τα Κριτήρια Καταλληλότητας για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας της παρ. 7.5.1 της Πρόσκλησης, υποβάλλονται, εκτός από το ΕΕΕΣ, τα έγγραφα και στοιχεία που αναφέρονται παρακάτω.

9.7.2. Προς απόδειξη του κριτηρίου της παραγράφου 7.5.1, ο Υποψήφιος ή, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, τα μέλη αυτού, υποχρεούνται να υποβάλει πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου της χώρας εγκατάστασής του, με το οποίο να πιστοποιείται αφενός η εγγραφή του σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά του, εκδοθέν εντός των τριάντα (30) τελευταίων εργάσιμων ημερών πριν από την υποβολή του ενώπιον του Αναθέτοντα Φορέα.

Άρθρο 10. Αποδεικτικά Μέσα

10.1 Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παρ. 7.2 της παρούσας ο Προσωρινός Ανάδοχος θα κληθεί, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών να προσκομίσει δικαιολογητικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και όπως αυτά θα καθοριστούν ειδικότερα με την Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών.

10.2 Ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να ζητεί από τους Υποψήφιους, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια του Διαγωνισμού, να υποβάλουν, μέσα σε εύλογη προθεσμία που θα θέσει προς τούτο ο Αναθέτων Φορέας, όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά για την απόδειξη της μη

συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παρ. 7.2, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας. Ο Υποψήφιος δύναται να υποβάλει εντός της προθεσμίας που του έχει τεθεί από τον Αναθέτοντα Φορέα, κατά τα ανωτέρω, αίτημα μέσω του Συστήματος προς τον Αναθέτοντα Φορέα για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών. Στην περίπτωση αυτή, ο Αναθέτων Φορέας παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες Αρχές.

Άρθρο 11. Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού

- 11.1 Με απόφαση του Αναθέτοντος Φορέα συστήνεται η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού για την ανάθεση της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών και ειδικότερα, στην παρούσα Α' Φάση, για τον έλεγχο των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και την αξιολόγησή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 7 του άρθρου 1 του ν. 4412/2016.
- 11.2 Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού έχει την ευθύνη της αποσφράγισης και αξιολόγησης των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος των Υποψηφίων, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παρούσα Πρόσκληση. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού συντάσσει τα Πρακτικά της, τα οποία και διαβιβάζει στον Αναθέτοντα Φορέα.
- 11.3 Ο Αναθέτων Φορέας και η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού δύνανται να υποβοηθούνται στο έργο τους κατά την εξέταση και αξιολόγηση των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος των Υποψηφίων από κατάλληλους, κατά περίπτωση, Συμβούλους του Αναθέτοντος Φορέα.

Άρθρο 12. Παροχή πληροφοριών και διευκρινίσεων

- 12.1 Ο Αναθέτων Φορέας θεωρεί ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα Πρόσκληση επαρκούν για την υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και των σχετικών δικαιολογητικών. Εντούτοις, σε περίπτωση που οι Ενδιαφερόμενοι έχουν οποιαδήποτε απορία σχετικά με τον Διαγωνισμό ή την παρούσα Πρόσκληση, έχουν το δικαίωμα να απευθύνουν λεπτομερείς αιτήσεις για παροχή διευκρινίσεων μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ, το αργότερο δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την Ημερομηνία Υποβολής του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος σύμφωνα με το άρθρο 13.1 της παρούσας Πρόσκλησης.
- 12.2 Ο Αναθέτων Φορέας παρατείνει την προθεσμία υποβολής του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον Οικονομικό Φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την Ημερομηνία Υποβολής.
- 12.3 Τυχόν πληροφορίες που καθίστανται διαθέσιμες, κατά τα περιγραφόμενα ανωτέρω, θα τεκμαίρονται ως αναντίρρητα γνωστές σε όλους τους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία της δημοσίευσής τους.
- 12.4 Ο Αναθέτων Φορέας, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή του, δύναται να παρατείνει την προθεσμία υποβολής του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.
- 12.5 Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής Φακέλου Εκδήλωσης καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων του Διαγωνισμού, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην Επίσημη

Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

Άρθρο 13. Υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

13.1. Ημερομηνία Υποβολής

- 13.1.1 Ο Φάκελος Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος πρέπει να υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας μέχρι την Τετάρτη, 23.10.2024, ώρα 14:00 π.μ. (Ωρα Ελλάδος).
- 13.1.2 Οποιοσδήποτε Φάκελος Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος υποβάλλεται μετά την ημερομηνία και ώρα που ορίστηκε ανωτέρω δεν θα γίνεται δεκτός. Τυχόν καθυστέρηση οφειλόμενη σε τυχαία γεγονότα ή σε λόγους ανωτέρας βίας δεν θα αναγνωρίζεται ως δικαιολογημένη αιτία για την καθυστερημένη υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Τονίζεται ότι τον κίνδυνο για την εκπρόθεσμη υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος φέρει ο Υποψήφιος.

13.2. Υποβολή μέσω ΕΣΗΔΗΣ

- 13.2.1 Οι Υποψήφιοι πρέπει να υποβάλουν τους Φακέλους Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την Ημερομηνία Υποβολής, σε ηλεκτρονικό φάκελο του υποσυστήματος «ΕΣΗΔΗΣ- Προμηθειών & Υπηρεσιών».
- 13.2.2 Για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό οι Υποψήφιοι απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ – Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας τη διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 παρ. 1.2 έως 1.4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αρ. 117384/26.10.2017 (ΦΕΚ Β' 3821) <<Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)>>.
- 13.2.3 Η Ένωση Προσώπων υποβάλλει κοινό Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, που υποχρεωτικά υπογράφεται ψηφιακά, είτε από όλα τα μέλη που αποτελούν την Ένωση Προσώπων, είτε από Κοινό Εκπρόσωπο και Συντονιστή της Ένωσης, νομίμως εξουσιοδοτημένο, σύμφωνα με την παράγραφο 9.3 της παρούσας.
- 13.2.4 Οι αλλοδαποί Υποψήφιοι, και σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων τα αλλοδαπά μέλη αυτών, δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα Δικαιολογητικά του παρόντος με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές ο Φάκελος Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος συνοδεύεται με Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι, στη χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι, στη χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και η οποία φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την Ημερομηνία Υποβολής. Όπου στην παρούσα Πρόσκληση γίνεται αναφορά σε ψηφιακή υπογραφή εγγράφων και Δικαιολογητικών εφαρμόζεται η παρούσα παράγραφος.
- 13.2.5 Στον ηλεκτρονικό Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος περιέχονται πέντε (5) ξεχωριστοί ηλεκτρονικοί Υποφάκελοι, οι οποίοι θα περιέχουν τα έγγραφα που περιγράφονται στο Άρθρο 9 της παρούσας Πρόσκλησης.
- 13.2.6 Από τον Ενδιαφερόμενο σημαίνονται, με χρήση του σχετικού πεδίου του υποσυστήματος, κατά τη σύνταξη του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, τα στοιχεία εκείνα που έχουν

εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση αυτή, ο Ενδιαφερόμενος υποβάλλει στον οικείο Υποφάκελο σχετική αιτιολόγηση με τη μορφή ψηφιακά υπογεγραμμένου αρχείου pdf, αναφέροντας ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας, ως συνημμένο του ηλεκτρονικού του φακέλου.

- 13.2.7 Στην περίπτωση της υποβολής στοιχείων με χρήση μορφότυπου φακέλου συμπιεσμένων ηλεκτρονικών αρχείων (π.χ. ηλεκτρονικό αρχείο με μορφή ZIP), εκείνα τα οποία επιθυμεί ο Ενδιαφερόμενος να χαρακτηρίσει ως εμπιστευτικά, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα, θα πρέπει να τα υποβάλει ως χωριστά ηλεκτρονικά αρχεία με μορφή Portable Document Format (PDF) ή ως χωριστό ηλεκτρονικό αρχείο μορφότυπου φακέλου συμπιεσμένων ηλεκτρονικών αρχείων που να περιλαμβάνει αυτά.
- 13.2.8 Ο χρήστης - Ενδιαφερόμενος υποβάλλει τους ανωτέρω Υποφακέλους μέσω του υποσυστήματος ΕΣΗΔΗΣ, όπως περιγράφεται κατωτέρω. Συγκεκριμένα, τα στοιχεία και Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης που περιλαμβάνονται στον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και υποβάλλονται από τον Οικονομικό Φορέα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου Portable Document Format (PDF) και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Άρθρο 14. Διαδικασία Αξιολόγησης

14.1. Ηλεκτρονική αποσφράγιση των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

- 14.1.1 Μετά την Ημερομηνία Υποβολής, όπως ορίζεται στην παρ. 13.1 της παρούσας, και πριν την ηλεκτρονική αποσφράγιση, ο Αναθέτων Φορέας κοινοποιεί στους Υποψηφίους τον σχετικό κατάλογο Υποψηφίων, όπως αυτός παράγεται από το υποσύστημα.
- 14.1.2 Στη συνέχεια, τα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού, προβαίνουν σε ηλεκτρονική αποσφράγιση των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, την ημέρα Πέμπτη, 31.10.2024 και ώρα (10:00) (Ωρα Ελλάδος).
- 14.1.3 Αν, για λόγους ανωτέρας βίας ή για τεχνικούς λόγους, δεν διενεργηθεί η αποσφράγιση κατά την ορισθείσα ημέρα ή αν μέχρι τη μέρα αυτή δεν έχει υποβληθεί κανένας Φάκελος Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ή αποσφράγιση και η Ημερομηνία Υποβολής αντίστοιχα μετατίθενται σε οποιαδήποτε άλλη ημέρα, με απόφαση του Αναθέτοντος Φορέα. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στους Υποψηφίους, μέσω της λειτουργικότητας "Επικοινωνία", πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν τη νέα ημερομηνία και αναρτάται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο ΚΗΜΔΗΣ και στην ιστοσελίδα του Αναθέτοντος Φορέα, καθώς και στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο "ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί" της πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ. Αν και στη νέα αυτή ημερομηνία δεν καταστεί δυνατή η αποσφράγιση των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ή δεν υποβληθούν Φάκελοι Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, μπορεί να ορισθεί και νέα ημερομηνία, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων των δύο προηγούμενων εδαφίων.

14.2. Διευκρινίσεις

- 14.2.1 Η Επιτροπή Διεξαγωγής Διαγωνισμού, κατά τη διακριτική της ευχέρεια και τηρώντας την αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, διατηρεί το δικαίωμα να καλέσει τους Υποψηφίους, με έγγραφη πρόσκληση η οποία αποστέλλεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του υποσυστήματος «ΕΣΗΔΗΣ- Προμήθειες και Υπηρεσίες», να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα δικαιολογητικά, που έχουν υποβληθεί. Στην πρόσκληση που τους απευθύνει τάσσει και εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης.

Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση υποβάλλεται από Υποψήφιο χωρίς να έχει ζητηθεί από την Επιτροπή Διεξαγωγής Διαγωνισμού, δεν λαμβάνεται υπόψη. Οι Οικονομικοί Φορείς καλούνται υποχρεωτικά να διευκρινίσουν ή να συμπληρώσουν τα δικαιολογητικά, που έχουν υποβάλει, εάν επίκειται αποκλεισμός τους από τη διαδικασία, λόγω ασαφειών ή τυπικών ελλείψεων των δικαιολογητικών και εγγράφων, που έχουν υποβληθεί.

- 14.2.2 Προς αποφυγή αμφιβολιών οι διευκρινίσεις ή συμπληρώσεις που προβλέπονται στην ως άνω παράγραφο 14.2.1 επιτρέπεται να αφορούν μόνο ασάφειες και δεν επιτρέπεται να έχουν ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή για πρώτη φορά εγγράφων σε συμμόρφωση με τους όρους της Πρόσκλησης, αλλά μόνο τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση, ακόμα και με νέα έγγραφα, εγγράφων και δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016.
- 14.2.3 Επισημαίνεται ότι, τυχόν μεμονωμένες, αποσπασματικές και επουσιώδους σημασίας κατά την κρίση της Επιτροπής αποκλίσεις από τα προβλεπόμενα στην παρούσα Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, αναφορικά με το περιεχόμενο των Υποφακέλων Α, Β, Γ, Δ και Ε, δεν θα αποτελούν λόγο αποκλεισμού και η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού διατηρεί το δικαίωμα να καλέσει τους Υποψηφίους, όπως, εντός της προθεσμίας της παρ. 14.2.1 να αποκαταστήσουν τη σχετική απόκλιση.
- 14.2.4 Όλες οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού και του Αναθέτοντα Φορέα που αφορούν στον παρόντα Διαγωνισμό γίνονται μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του υποσυστήματος «ΕΣΗΔΗΣ- Προμήθειες και Υπηρεσίες».

14.3. Έλεγχος και Αξιολόγηση

- 14.3.1 Για τους σκοπούς της αξιολόγησης, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού θα ελέγξει σε κλειστές συνεδριάσεις της το περιεχόμενο των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος των Υποψηφίων, και θα συντάξει σχετικό πρακτικό αξιολόγησης, το οποίο θα διαβιβάσει στον Αναθέτοντα Φορέα προκειμένου να αποφασίσει σχετικά.
- 14.3.2 Συγκεκριμένα, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού, την ίδια ημέρα της ηλεκτρονικής αποσφράγισης, όπως ορίζεται στην παράγραφο 14.1 της παρούσας, ελέγχει τα περιεχόμενα του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος κάθε Υποψηφίου, κατά τη χρονική σειρά της υποβολής των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Αν η ολοκλήρωση του ελέγχου αυτού δεν είναι δυνατή την ίδια μέρα, λόγω του μεγάλου αριθμού των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η διαδικασία συνεχίζεται σε επόμενες συνεδριάσεις.
- 14.3.3 Η περιγραφόμενη διαδικασία καταχωρείται στο πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού ή σε παράρτημά του, που υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη της.
- 14.3.4 Η Επιτροπή Διαγωνισμού ολοκληρώνει τη σύνταξη του σχετικού πρακτικού με το αποτέλεσμα της διαδικασίας, με το οποίο εισηγείται την πρόκριση των Υποψηφίων που πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής και τους όρους της παρούσας, στην επόμενη Β' Φάση του Διαγωνισμού (ή τη ματαίωση της διαδικασίας), και υποβάλλει στον Αναθέτοντα Φορέα το σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, ως "εσωτερικό", μέσω της λειτουργικότητας "Επικοινωνία" του υποσυστήματος, προς έγκριση.
- 14.3.5 Στη συνέχεια, ο Αναθέτων Φορέας κοινοποιεί την απόφαση έγκρισης του πρακτικού σε όλους τους Υποψηφίους και παρέχει πρόσβαση στα υποβληθέντα στοιχεία των λοιπών Υποψηφίων. Κατά της απόφασης αυτής χωρεί προδικαστική προσφυγή, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 18 της παρούσης.
- 14.3.6 Με την ανακήρυξη των Προεπιλεγέντων, κατά τα ανωτέρω, ολοκληρώνεται η παρούσα Α' Φάση του Διαγωνισμού.

Άρθρο 15. Ματαίωση του Διαγωνισμού

- 15.1 Ο Αναθέτων Φορέας διατηρεί το δικαίωμα να επαναλάβει, αναβάλει, ή τροποποιήσει τον Διαγωνισμό, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος να τροποποιήσει τα χρονοδιαγράμματα οποιασδήποτε Φάσης του Διαγωνισμού ή την προθεσμία υποβολής των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ή κάθε άλλη προθεσμία σχετιζόμενη με τον Διαγωνισμό, κατά την απόλυτη κρίση του, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των Ενδιαφερομένων, των Υποψηφίων, των Προεπιλεγέντων, των Προσφερόντων ή/και τρίτων.
- 15.2 Ο Αναθέτων Φορέας με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή του, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, ματαιώνει τον Διαγωνισμό:
- (α) εφόσον η διαδικασία αποβεί άγονη είτε λόγω μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος είτε μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αιτήσεων ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων ή συμμετεχόντων, ή
- (β) στην περίπτωση που κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών.
- 15.3 Ματαίωση της διαδικασίας του Διαγωνισμού μπορεί να λάβει χώρα με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση του Αναθέτοντος Φορέα, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- (α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εφόσον από την παρατυπία επηρεάζεται το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού,
- (β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιαστικά και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον τον Αναθέτοντα Φορέα,
- (γ) αν, λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της Σύμβασης,
- (δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη ικανοποιητική ή μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
- (ε) αν λήξει η ισχύς των προσφορών, όπου, τυχόν, προβλέπεται και δεν δοθούν οι απαιτούμενες παρατάσεις από τους Διαγωνιζόμενους,
- (στ) αν ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής ή υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι έγινε συνεννόηση των Προεπιλεγέντων ή των Διαγωνιζομένων εις βάρος του πραγματικού ανταγωνισμού,
- (ζ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος όπως ιδίως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.
- 15.4 Αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας, ο Αναθέτων Φορέας μπορεί, μετά από εισήγηση του αρμοδίου οργάνου, να ακυρώσει μερικά τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφίλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη. Εάν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας, μπορεί να ακυρωθεί μερικά η διαδικασία του Διαγωνισμού ή / και να αναμορφωθεί ανάλογα το αποτέλεσμα του από τον Αναθέτοντα Φορέα ή να αποφασισθεί από τον Αναθέτοντα Φορέα η επανάληψή του από το σημείο που εμφίλοχώρησε το λάθος ή η παράλειψη, σε όλες τις περιπτώσεις μετά από γνώμη της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού.
- 15.5 Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, η γνώμη της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού ή η απόκλιση της απόφασης του Αναθέτοντα Φορέα από τη γνώμη της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού, θα είναι αιτιολογημένες.
- 15.6 Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του ν.4412/2016, αν ο Διαγωνισμός ακυρωθεί, ματαιωθεί ή επαναληφθεί για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, οι Ενδιαφερόμενοι, οι Υποψήφιοι, οι Προεπιλεγέντες ή οι Προσφέροντες δε δικαιούνται οποιασδήποτε αποζημίωσης.

- 15.7 Οι Ενδιαφερόμενοι, Υποψήφιοι, Προεπιλεγέντες και Διαγωνιζόμενοι θα βαρύνονται με όλα τα έξοδα συμμετοχής τους στις φάσεις του Διαγωνισμού, χωρίς ο Αναθέτων Φορέας να φέρει ουδεμία σχετική ευθύνη.
- 15.8 Η συμμετοχή στον Διαγωνισμό ενός και μόνο Υποψηφίου δεν αποτελεί κώλυμα για την κατακύρωση του αποτελέσματος του Διαγωνισμού.

Άρθρο 16. Δημοσιότητα

- 16.1 Προαναγγελία της παρούσας προκήρυξης σύμβασης, (Prior Information Notice – PIN), απεστάλη, μέσω της διαδικτυακής πύλης simap.ted.europa.eu, για δημοσίευση στην Υπηρεσία e-Notices της Ευρωπαϊκής Ένωσης την 27.09.2023.
- 16.2 Η προκήρυξη της σύμβασης ήτοι το σχετικό τυποποιημένο έντυπο "Προκήρυξη Σύμβασης", απεστάλη, μέσω της διαδικτυακής πύλης simap.ted.europa.eu, για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης την 13.08.2024
- 16.3 Η προκήρυξη της σύμβασης της προηγούμενης παραγράφου και η παρούσα Πρόσκληση
(α) Καταχωρούνται στο ΕΣΗΔΗΣ "Προμήθειες και Υπηρεσίες» με συστημικό αύξοντα αριθμό 357397 (Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ) και
(β) δημοσιεύονται στο ΚΗΜΔΗΣ
Η ανωτέρω προκήρυξη αναρτάται επίσης στο πρόγραμμα "Διαύγεια" (diavgeia.gov.gr).
- 16.4 Η παρούσα Πρόσκληση αναρτάται και στην ιστοσελίδα του Αναθέτοντος Φορέα (<http://www.oeth.com.gr>).
- 16.5 Σε περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ των όρων της παρούσας Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (συμπεριλαμβανομένων και των Παραρτημάτων) και των όρων της περίληψης Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, όπως αυτή δημοσιεύθηκε ως ανωτέρω, οι όροι της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος υπερισχύουν.

Άρθρο 17. Γλώσσα του Διαγωνισμού - Έγγραφα

- 17.1 Επίσημη γλώσσα του Διαγωνισμού και της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών με τα Παραρτήματα αυτής είναι η ελληνική και κάθε έγγραφο του Αναθέτοντος Φορέα θα είναι συντεταγμένο στην ελληνική γλώσσα.
- 17.2 Όλα τα έγγραφα, που θα περιλαμβάνονται στον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος που θα υποβάλλουν οι Υποψήφιοι, θα είναι συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα ή θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα δημόσια έγγραφα που θα υποβάλλονται, συμπεριλαμβάνονται και ηλεκτρονικά έγγραφα, συνταγμένα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ν. 4727/2020 και ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ). Για τις ανάγκες της παρούσας, ως επίσημη μετάφραση θεωρείται εκείνη που γίνεται είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών, είτε από το αρμόδιο Προξενείο, είτε από δικηγόρο, σύμφωνα με το άρθρο 454 του Κ.Πολ.Δ., και 36 παρ.2, στοιχείο γ' και δ' του Κώδικα περί Δικηγόρων (ν.4194/2013). Επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η ελληνική. Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν.2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος, περιλαμβάνονται υποβαλλόμενα έγγραφα των Υποψηφίων και κατά τη Β' Φάση.
- 17.3 Όλα τα δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά, που αφορούν σε αλλοδαπά πρόσωπα και θα κατατεθούν από τους Υποψηφίους στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα²⁶

είτε από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους του Υποψηφίου ή των Μελών αυτού, σε περίπτωση Ένωσης προσώπων, και με την επίθεση της Επισημείωσης ("Apostille") σύμφωνα με τη Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/84 (Α'188) ή φέρουν θεώρηση από την οικεία ελληνική προξενική αρχή, ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους και θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα που προέρχονται: (i) από κράτη-μέρη της Σύμβασης της Χάγης της 5ης Οκτωβρίου 1961, αλλά εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της σύμβασης αυτής ή (ii) από κράτη τα οποία δεν έχουν προσχωρήσει στη Σύμβαση της Χάγης πρέπει να φέρουν προξενική θεώρηση από την ελληνική προξενική αρχή στο κράτος προέλευσής τους. Ειδικά για τα έγγραφα κρατών, για τα οποία η Ελλάδα έχει εκφράσει αντιρρήσεις για την προσχώρησή τους στη Σύμβαση της Χάγης, η επικύρωση γίνεται μόνον από την οικεία ελληνική προξενική αρχή στο εν λόγω κράτος.

Διευκρινίζεται ότι η διατύπωση αυτή εφαρμόζεται σε όσα έγγραφα και δικαιολογητικά θεωρούνται ως δημόσια έγγραφα κατά το άρθρο 1 της ως άνω Συνθήκης και δη: (i) τα έγγραφα που προέρχονται από αρχή ή δημόσιο υπάλληλο δικαιοδοτικού οργάνου του κράτους, (ii) τα διοικητικά έγγραφα, (iii) τα συμβολαιογραφικά έγγραφα και (iv) οι επίσημες βεβαιώσεις, όπως βεβαιώσεις καταχώρησης, θεωρήσεις για βέβαιη χρονολογία και επικυρώσεις υπογραφής που τίθενται σε ιδιωτικό έγγραφο.

Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα [ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)]. Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν. ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην Ε.Ε., όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

- 17.4 Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο των Υποψηφίων, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, θα μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.
- 17.5 Οι τυχόν προδικαστικές προσφυγές, και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, σύμφωνα με το Άρθρο 18 της παρούσας, θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.
- 17.6 Η έγγραφη και η προφορική επικοινωνία μεταξύ του Αναθέτοντος Φορέα, των επιτροπών του Διαγωνισμού και των Ενδιαφερομένων, των Υποψηφίων, των Προεπιλεγέντων, των Προσφερόντων, του Προσωρινού Αναδόχου και της εταιρείας ή Κοινοπραξίας που θα συσταθεί από τον Ανάδοχο, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Επισημαίνεται η υποχρέωση όλων των ανωτέρω να διευκολύνουν την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων τους με τον Αναθέτοντα Φορέα, καθώς και με τις Επιτροπές του Διαγωνισμού με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων με δική τους ευθύνη και δαπάνη.

Άρθρο 18. Προδικαστική Προσφυγή - Δικαστική Προστασία

- 18.1 Σύμφωνα με τις διατάξεις του Βιβλίου IV του ν. 4412/2016, κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή

ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη του Αναθέτοντος Φορέα κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών («ΑΕΠΠ») κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης του Αναθέτοντος Φορέα, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

- 18.2 Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης του Αναθέτοντος Φορέα, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:
- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο Οικονομικό Φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία, ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως
- (γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη γνώση της πράξης, που βλέπτε τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.
- 18.3 Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης .
- 18.4 Η προδικαστική προσφυγή, με βάση και τα όσα προβλέπονται στο ΠΔ 39/2017, κατατίθεται ηλεκτρονικά, βάσει του τυποποιημένου εντύπου και μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του υποσυστήματος προς τον Αναθέτοντα Φορέα, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 8 της υπ' αρ. 117384/26.10.2017 Κ.Υ.Α.
- 18.5 Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, ο Αναθέτων Φορέας ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.
- 18.6 Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 364 του ν.4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.
- 18.7 Ο Αναθέτων Φορέας, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας»: (α) κοινοποιεί την προδικαστική προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α της παρ. 1 του άρθρου 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του Π.Δ. 39/2017 και (β) ειδοποιεί, παρέχει πρόσβαση στο σύνολο των στοιχείων του διαγωνισμού και διαβιβάζει στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 365 του ν.4412/2016, σύμφωνα και με την παρ. 1 του άρθρου 9 του Π.Δ. 39/2017.
- 18.8 Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών του Αναθέτοντος Φορέα και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

- 18.9 Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 138 του ν. 4782/2021, κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων του Αναθέτοντος Φορέα.
- 18.10 Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και ο Αναθέτων Φορέας, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις του Αναθέτοντος Φορέα, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.
- 18.11 Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης. Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής και συζητείται το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από την κατάθεσή της. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται το προβλεπόμενο παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.
- 18.12 Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Άρθρο 19. Ισχύουσα νομοθεσία

- 19.1 Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί, σύμφωνα με τις κάτωθι ιδίως διατάξεις, όπως ισχύουν, κατά την ημερομηνία αποστολής της Προκήρυξης Σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:
- 19.1.1 Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- 19.1.2 Του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1370/07 περί Δημοσίων Επιβατικών Σιδηροδρομικών και Οδικών Μεταφορών,
- 19.1.3 Της Κοινοτικής Οδηγίας 2001/23/ΕΚ περί προστασίας εργαζομένων,
- 19.1.4 Του ν. 3882/2010 «Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2007 και άλλες διατάξεις. Τροποποίηση του ν. 1647/1986 "Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ) και άλλες σχετικές διατάξεις"» (ΦΕΚ Α' 141),
- 19.1.5 Του Π.Δ. 774/1980 (ΦΕΚ Α' 189/1980) «Περί Κωδικοποίησης εις ενιαίο κείμενο των περί Ελεγκτικού Συνεδρίου ισχυουσών διατάξεων υπό τον τίτλο "Οργανισμός Ελεγκτικού Συνεδρίου"», ιδίως δε το άρθρο 19 αυτού, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, μετά και τις μεταβολές που επήλθαν με το άρθρο 25 του Ν. 3614/2007 (ΦΕΚ Α' 267),
- 19.1.6 Του ν. 4270/2014 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,
- 19.1.7 Του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Αί61) και λοιπές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 74) και ειδικότερα του άρθρου 1 αυτού,
- 19.1.8 Του ν. 4129/2013 (ΦΕΚ Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- 19.1.9 Του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (ΦΕΚ Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

- 19.1.10 Του ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Φορέα Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» ,
- 19.1.11 Του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- 19.1.12 Του ν. 3548/2007 (ΦΕΚ Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- 19.1.13 Του ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α' 131) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λουπές διατάξεις»,
- 19.1.14 Του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει ,
- 19.1.15 Π.Δ. 28/2015 (ΦΕΚ Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- 19.1.16 Της με αρ. ΠΙ 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,
- 19.1.17 Της με αρ. 57654/2017 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
- 19.1.18 Του Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (ΦΕΚ Α' 145),
- 19.1.19 Της με αρ. 1191/14-3-2017 (ΦΕΚ Β' 969) Απόφασης «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Φορέα Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.)»,
- 19.1.20 Του Π.Δ. με αρ. 39/2017 (ΦΕΚ Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Φορέα Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»,
- 19.1.21 Της με αρ. 117384/26-10-2017 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (3821 Β') «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- 19.1.22 Της με αρ. 56902/215/19-05-2017 Υπουργικής Απόφασης (Β' 1924) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- 19.1.23 Του ν. 3310/2005 "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" (ΦΕΚ Α' 30), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005 (ΦΕΚ Α' 279), για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., το Π.Δ. 82/1996 (ΦΕΚ Α' 66) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», η κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας υπ' αριθμ. 20977 /2007 (ΦΕΚ Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005", καθώς και η απόφαση υπό στοιχεία 1353/19.09.2019 του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός των μη συνεργάσιμων κρατών για το φορολογικό έτος 2019 δυνάμει της εξουσιοδοτικής διάταξης της παρ. 4 και των κριτηρίων της παρ. 3 σε συνδυασμό με τις παρ. 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013» (ΦΕΚ Β' 3558/23.09.2019),
- 19.1.24 Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

- 19.1.25 Του Π.Δ. 123/2017 (Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,
- 19.1.26 Την με αρ. 2585/1.7.2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατ' άρθρο 13 παρ. 6 και 37 παρ. 2 και 3 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β 3089/24.7.2020),
- 19.1.27 United Nations, Economic Commission for Europe Inland Transport Committee World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3,) Revision 6, (2017),
- 19.1.28 Του Κανονισμού Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ)- Αριθμ. οικ. Α27733/2213 (ΦΕΚ Β' 1181/19.06.2015),
- 19.1.29 Του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- 19.1.30 Του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
- 19.1.31 Του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
- 19.1.32 Του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.», της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
- 19.1.33 Της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
- 19.1.34 Της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075),
- 19.1.35 Της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- 19.1.36 Του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- 19.1.37 Της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2019/1161 του ΕΚ και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών,
- 19.1.38 του ν. 4710/2020 (ΦΕΚ Α' 142/23-07-2020) Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις,
- 19.1.39 Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,

- 19.1.40 Της υπ. αριθμ. 148169/10.05.2023 Απόφασης του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την ίδρυση και λειτουργία των αμαξοστασίων στάθμευσης, συντήρησης και φύλαξης των αστικών ή ημιαστικών λεωφορείων», (B-3120).
- 19.2 Επιπροσθέτως εφαρμόζονται οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη {Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της Σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

Άρθρο 20. Γενικές Διατάξεις

- 20.1 Η υποβολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή όλων των όρων και προϋποθέσεων της Πρόσκλησης.
- 20.2 Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και στα Παραρτήματά της, έχουν συγκεντρωθεί με καλή πίστη με σκοπό να υποβοηθήσουν τους Ενδιαφερομένους να σχηματίσουν ίδια άποψη περί του Διαγωνισμού και των υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών, ωστόσο δε θα πρέπει να θεωρηθούν ότι είναι ολοκληρωμένες και δεν έχουν επαληθευθεί ανεξάρτητα από τον Αναθέτοντα Φορέα ή τους συμβούλους του. Καμία παράσταση γεγονότος, εγγυητική δήλωση ή δέσμευση, ρητή ή σιωπηρή, δε δίδεται ούτε πρόκειται να δοθεί σε σχέση με την ακρίβεια, την επάρκεια ή την πληρότητα του παρόντος εγγράφου. Σε κάθε περίπτωση, οι Ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διενεργήσουν οι ίδιοι, με δική τους αποκλειστική ευθύνη, έρευνα και ανάλυση των πραγματικών και νομικών στοιχείων που αφορούν στο αντικείμενο της υπό σύναψη Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών, με τη βοήθεια δικών τους οικονομικών, τεχνικών και νομικών συμβούλων.
- 20.3 Κανένα πρόσωπο δεν αποκτά έναντι του Αναθέτοντος Φορέα, των υπαλλήλων, στελεχών ή των συμβούλων του και των εν γένει προστηθέντων του οποιοδήποτε δικαίωμα ή αξίωση αποζημίωσης (ούτε ως προς τα έξοδα υποβολής του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) ή άλλη αποκαταστατική ζημία αξίωση κατά του Αναθέτοντος Φορέα ως εκ της παραλαβής της Πρόσκλησης αυτής ή της συμμετοχής του στον Διαγωνισμό για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία. Ο αποκλεισμός από τον Διαγωνισμό ή η μη επιτυχία στον Διαγωνισμό δεν αποτελεί βάση για οποιοδήποτε δικαίωμα αποζημίωσης έναντι του Αναθέτοντος Φορέα ή/και των προαναφερθέντων προσώπων. Κάθε Ενδιαφερόμενος είναι υπεύθυνος για τις δαπάνες και τα κόστη που θα επωμισθεί ανταποκρινόμενος στην Πρόσκληση και για την προετοιμασία και υποβολή του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Ούτε ο Αναθέτων Φορέας ούτε οι υπάλληλοι, τα στελέχη, οι σύμβουλοι και οι εν γένει προστηθέντες αυτού δε φέρουν ευθύνη για οποιαδήποτε κόστη ή δαπάνες επωμισθεί ή άλλη ζημία που ήθελε υποστεί ο Ενδιαφερόμενος ή άλλος παραλήπτης της παρούσας Πρόσκλησης σε σχέση με τον Διαγωνισμό.
- 20.4 Η υπό σύναψη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών δεν υποδιαιρείται σε τμήματα.
- 20.5 Η παρούσα Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος δε συνιστά σε καμία περίπτωση πρόταση για τη σύναψη σύμβασης.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 40/2024 ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΣ ΟΣΕΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****Εισαγωγή**

Η παρούσα σύμβαση αφορά στην παροχή υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία σε μέρος της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης που αποτελεί την περιοχή ευθύνης του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ). Οι λεωφορειακές γραμμές που δημοπρατούνται καλύπτουν κατά κύριο λόγο περαστικές περιοχές και εν μέρει αστικές περιοχές αρμοδιότητας του (ΟΣΕΘ).

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια έως 10+1 έτη (132 μήνες) εκ των οποίων έως ένα (1) έτος η περίοδος μετάβασης από την ημερομηνία υπογραφής της έως την ημερομηνία έναρξης των υπηρεσιών και δέκα (10) έτη η περίοδος παροχής μεταφορικών υπηρεσιών, με δυνατότητα χρονικής επέκτασης των υπηρεσιών έως πέντε (5) επιπλέον έτη εφόσον ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις που θα καθορίσει ο Αναθέτων Φορέας στη Β' Φάση του Διαγωνισμού. Η χρονική επέκταση της σύμβασης αποτελεί αποκλειστικό δικαίωμα του Αναθέτοντος Φορέα ο οποίος πρέπει να το ενεργοποιήσει το αργότερο 24 μήνες πριν τη λήξη της σύμβασης. Το ελάχιστο έργο που θα πρέπει να μπορεί να εκτελεί ο Ανάδοχος είναι 20.000.000 οχηματοχιλιόμετρα ανά έτος.

Στην παρούσα φάση την περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ εξυπηρετούν δύο φορείς εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου: ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) που υλοποιεί συγκοινωνιακό έργο κυρίως στις αστικές περιοχές και η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. που υλοποιεί συγκοινωνιακό έργο κυρίως στις περιφερειακές περιοχές. Το σημερινό συνολικό ετήσιο προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο είναι της τάξης των 41,2 εκ. οχηματοχιλιομέτρων εκ των οποίων τα 22 εκ. οχηματοχιλιόμετρα αφορούν τον ΟΑΣΘ και τα υπόλοιπα 19,2 εκ. οχηματοχιλιόμετρα την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Στον παρόντα Διαγωνισμό προβλέπεται δικαίωμα προαίρεσης ως ακολούθως:

1. Κατά την διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, ο Αναθέτων Φορέας διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει μονομερώς και με τους ίδιους όρους το συγκοινωνιακό έργο έως του ποσοστού 25%, σύμφωνα με το άρθρο 337 παρ. 1 του ν. 4412/2016 όπως καθορίζεται στο άρθρο 3.1.1 της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.
2. Μετά το πρώτο έτος των υπηρεσιών ο Αναθέτων Φορέας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο να εκτελεί υπηρεσίες ευέλικτων μεταφορών (flexible transport services) μέχρι ποσού που δεν υπερβαίνει το 10% του αντιτίμου των τακτικών επιβατικών υπηρεσιών του αντίστοιχου έτους, όπως υπολογίζεται για το έργο των 20.000.000 οχηματοχιλιομέτρων (άρθρο 3 παρ. 3.1.2 της παρούσας πρόσκλησης).

Ο εκτιμώμενος αριθμός οχημάτων ανέρχεται σε τουλάχιστον 220, μαζί με τα εφεδρικά οχήματα ο οποίος ενδέχεται να περιλαμβάνει διαφορετικούς τύπους οχημάτων ως προς το μέγεθος και τη χωρητικότητά τους. Από τα 220 οχήματα, 62 τουλάχιστον οχήματα θα πρέπει να είναι ηλεκτρικά, ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής και της Εθνικής νομοθεσίας (Ν.4710/2020) περί μείωσης ρύπων. Για τα υπόλοιπα 158 οχήματα επαφίεται στην κρίση των υποψηφίων να επιλέξουν θερμικά ή καθαρά (ηλεκτρικά ή υδρογόνου) οχήματα. Οι Ανάδοχοι είναι ελεύθεροι να επιλέξουν τα οχήματα που κρίνουν καταλληλότερα για την παροχή των επιβατικών μεταφορών. Αποδεκτά οχήματα είναι τα κανονικά δωδεκάμετρα λεωφορεία, τα αρθρωτά, τα midi και υπεραστικού τύπου μόνο για καθημένους.

Σύντομο Ιστορικό

Οι Δημόσιες Συγκοινωνίες στην περιοχή Θεσσαλονίκης παρέχονταν από τον ΟΑΣΘ από το 1957 και μετέπειτα με διαδοχικές απευθείας αναθέσεις συμβάσεων από το Ελληνικό Δημόσιο (1957, 1978,

2001). Ο ΟΑΣΘ συστάθηκε ως εταιρεία ειδικού σκοπού με αποκλειστικό αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Το 2001 με το Ν. 2898/2001 συστάθηκε το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) υπό την εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αντικείμενο αφενός τον σχεδιασμό των Δημοσίων Συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης και αφετέρου την παρακολούθηση και εποπτεία του ΟΑΣΘ. Ταυτόχρονα, με τον ίδιο νόμο επικυρώθηκε και η τελευταία σύμβαση μεταξύ ΟΑΣΘ και Ελληνικού Δημοσίου ενώ με ορισμένες τροποποιήσεις το έτος 2010 επεκτάθηκε η περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ και υπηρεσιών του ΟΑΣΘ στο μεγαλύτερο μέρος της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Έως το 2014 ο ΟΑΣΘ διέθετε 622 οχήματα και δρομολογούσε καθημερινά περί τα 550 οχήματα. Το έργο που πραγματοποιούσε ανέρχονταν περίπου σε 45.000.000 οχηματοχιλιόμετρα ετησίως και το πλήθος των επιβιβάσεων πλησίασε κατά καιρούς τις 170.000.000. Με την ψήφιση του Ν. 4482/2017 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, συστάθηκε ο ΟΣΕΘ στη θέση του ΣΑΣΘ και περιήλθε στην ιδιοκτησία του Ελληνικού Δημοσίου ο ΟΑΣΘ ο οποίος συνέχισε (και συνεχίζει) τη λειτουργία του υπό καθεστώς εκκαθάρισης. Η λήξη της διαδικασίας εκκαθάρισης είχε οριστεί αρχικά τον Δεκέμβριο του 2019, αλλά μέχρι σήμερα ο ΟΑΣΘ εξακολουθεί να λειτουργεί, ωστόσο, με μειωμένες δυνατότητες. Ο ΟΑΣΘ δεν μπορεί να προσλάβει μόνιμο προσωπικό το οποίο απομειώνεται συνεχώς λόγω αποχωρήσεων και συνταξιοδοτήσεων, παρά μόνο προσωπικό ορισμένου χρόνου για κάλυψη άμεσων αναγκών ενώ ταυτόχρονα δεν δύναται να ανανεώσει τον στόλο του.

Ως απόρροια των ανωτέρω, ο ρόλος του ΟΑΣΘ στην παροχή των υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών στην περιοχή Θεσσαλονίκης βαίνει μειούμενος, με αποτέλεσμα τα τελευταία τρία έτη να ανατίθεται από τον ΟΣΕΘ, με έγκριση του αρμόδιου Υπουργείου, μέρος του έργου του στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης - με σύμπραξη τριών ακόμη ΚΤΕΛ (σήμερα). Ο ΟΑΣΘ προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του σε οχήματα προέβη σε μίσθωση λεωφορείων από την ελεύθερη αγορά, ενώ χρησιμοποιεί και περί τα 25 οχήματα από σύνολο 49 μεταχειρισμένων οχημάτων που τελικώς του διέθεσε ο Δήμος Θεσσαλονίκης, μέσω χρησιδανείου. Παρά ταύτα, ο ΟΑΣΘ δεν δύναται να δρομολογήσει πέραν των 250-270 οχημάτων ημερησίως έναντι των περίπου 370 (που θα έπρεπε), βάσει του εγκεκριμένου προγραμματισμού.

Τα ΚΤΕΛ δρομολογούν περί τα 170-180 οχήματα ημερησίως ενώ το τελευταίο τρίμηνο δρομολογούνται επιπλέον 20-25 λεωφορεία για να καλύψουν τις ανάγκες 4 νέων γραμμών και να πυκνώσουν ορισμένες από τις υπάρχουσες.

Πέραν των ανωτέρω, πρέπει να επισημανθεί ότι σε διάστημα περίπου 7 μηνών από την ημερομηνία τελικής σύνταξης του παρόντος, δηλαδή τον Δεκέμβριο του 2024, θα αρχίσει η εμπορική λειτουργία της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης που θα υποκαταστήσει αρκετές λεωφορειακές γραμμές που σήμερα παρέχονται από τον ΟΑΣΘ. Σε διάστημα 6-8 ακόμη μηνών από τα τέλη Νοεμβρίου 2024 αναμένεται να αρχίσει και η λειτουργία της επέκτασης του Μετρό προς την Καλαμαριά. Λειτουργός του Μετρό θα είναι η εταιρεία ειδικού σκοπού THEMA που απαρτίζεται από την Ιταλική ATM (Μιλάνο) και την Γαλλική EGIS.

Το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) και το Σύστημα Τηλεματικής του ΟΣΕΘ

Κατά την τρέχουσα περίοδο και έως το Νοέμβριο του 2024 υλοποιείται από την Κοινοπραξία των εταιρειών ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ – INDIGITAL - AMCO, σύμβαση για την μελέτη, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία και εκπαίδευση ενός πλήθους υποσυστημάτων με κύριο του έργου τον ΟΣΕΘ. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) και Σύστημα Τηλεματικής για την παρακολούθηση όλων των στόλων οχημάτων μαζικής μεταφοράς και την Πληροφόρηση του επιβατικού κοινού.

Το ΑΣΣΚ θα επιτρέπει την ενοποίηση του κομίστρου όλων των υπαρχόντων και μελλοντικών μέσων μεταφοράς, με στόχο τη διευκόλυνση των επιβατών και τη δημιουργία κινήτρων για τη μεγαλύτερη

χρήση των Δημοσίων Συγκοινωνιών, όπως, για παράδειγμα, την ύπαρξη μέγιστου καταβαλλόμενου ποσού ανά ημέρα, εβδομάδα και μήνα ανά κατηγορία μετακινούμενου, κτλ.

Η ανάδοχος Κοινοπραξία του ΑΣΣΚ και του συστήματος Τηλεματικής θα εγκαταστήσει όλους του εξοπλισμούς στα οχήματα όλων των παρόχων καθώς και στο πεδίο (έξυπνες στάσεις) και σε άλλα σημεία του δικτύου όπως τερματικοί σταθμοί, κλπ. Πιθανή απόσπαση των εξοπλισμών από οχήματα (On Board Units – OBU) και μετεγκατάστασή τους σε άλλα οχήματα θα επιβαρύνει τον κύριο των οχημάτων ή τους φορείς εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου σε περίπτωση που τα οχήματα είναι μισθωμένα ή έχουν παραχωρηθεί στον ανάδοχο. Το ΑΣΣΚ θα δέχεται προσωποποιημένες και μη προσωποποιημένες κάρτες και εισιτήρια τύπου ULTRALIGHT τα οποία θα λειτουργούν ως ψηφιακό πορτοφόλι με δυνατότητα επαναφόρτωσης (top-up) έως 6 φορές περίπου. Οι δικαιούμενοι μειωμένου κομίστρου ή δωρεάν μετακινήσεων θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν προσωποποιημένη κάρτα.

Οι απαιτήσεις και οι προδιαγραφές για την εγκατάσταση όλων των σχετικών εξοπλισμών εντός και εκτός οχημάτων που σχετίζονται με τον παρόντα διαγωνισμό θα κοινοποιηθούν στους προεπιλεγέντες κατά την Β' Φάση του Διαγωνισμού.

Παρουσίαση Λεωφορειακών Γραμμών εξυπηρετούμενων από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Οι γραμμές που προγραμματίστηκε να εξυπηρετούνται από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. για το έτος 2024 παρατίθενται στους Πίνακες 1.1 και 1.2 για τη χειμερινή και τη θερινή περίοδο αντίστοιχα με τον αριθμό και την ονομασία κάθε γραμμής και το πλήθος δρομολογίων ανά γραμμή.

Επισημαίνεται ότι λόγω της ένταξης του Μετρό στο σύστημα Δημοσίων Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης αναμένεται να αλλάξουν σε κάποιο βαθμό ορισμένες από τις γραμμές των πινάκων αυτών και κατ' επέκταση να διαφοροποιηθούν και τα σχετικά μεγέθη. Πάντως οι όποιες διαφοροποιήσεις δεν αναμένεται να είναι μεγαλύτερες από $\pm 10\%$.

Επισημαίνεται ακόμη, ότι ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα να ζητήσει αλλαγές στα δρομολόγια και στα προγράμματα των γραμμών καθώς και στις ίδιες τις γραμμές, με το πέρας του 1ου έτους της παροχής υπηρεσιών, οπότε αναμένεται ότι θα έχει υπάρξει εξισορρόπηση στις μετακινήσεις των επιβατών λόγω της ένταξης του Μετρό (βασική γραμμή και επέκταση) και της πρώτης αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών.

Πίνακας 1.1: Γραμμές χειμερινής περιόδου

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΛΗΘΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ					
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ		ΚΑΘ		ΣΑΒ		ΚΥΡ & Αργίες	
		Μετ	Επ	Μετ	Επ	Μετ	Επ
1	Τ.Σ. ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ-ΝΟΣ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ-ΚΤΕΛ	37	37	29	27	29	27
9	Ν.Σ.Σ. - ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑ	48	0	42	0	42	0
36	ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ	71	24	50	0	50	0
40	Ν.Σ.Σ. - ΚΑΛΟΧΩΡΙ	67	67	55	55	44	44
42	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ – ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ	9	9	11	11	11	11
43	ΤΟΠΙΚΟ ΕΥΟΣΜΟΥ	37	24	16	0	16	0
45	ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ-COSMOS	53	56	16	16	16	16
51	ΣΙΝΔΟΣ-Ν.Σ.Σ.	72	71	61	61	50	50
53	ΤΟΠΙΚΟ ΣΙΝΔΟΥ	28	0	28	0	28	0
54	Ν.Σ.Σ. – ΙΩΝΙΑ	81	81	61	61	50	49
55	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ	72	27	33	6	33	6
56	Ν.Σ.Σ.- ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ	80	81	63	63	63	64
57	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	92	95	80	82	65	66
58	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΠΑΝΟΡΑΜΑ-Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	92	94	80	82	63	64
59	ΤΟΠΙΚΟ ΠΕΥΚΩΝ	20	0	20	0	20	0
60	ΟΙΚΙΣΜΟΣ Ν.751 - ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	31	4	31	4	31	4
61	ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	76	78	55	54	53	52
64	Ν.Σ.Σ.-ΦΙΛΥΡΟ	56	56	38	38	38	38
66	ΧΑΡΙΛΑΟΥ - ΘΕΡΜΗ	76	76	60	60	60	60
67	Α.Σ.ΙΚΕΑ – ΤΡΙΑΔΙ	48	47	48	47	48	47
68	Α.Σ. ΙΚΕΑ-ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ-ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΕΙΑ	14	0	14	0	14	0
69	Α.Σ.ΙΚΕΑ – ΕΠΑΝΟΜΗ	55	55	55	55	55	55
76	Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ	20	20	11	11	11	11
77	ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ - ΕΠΑΝΟΜΗ	12	12	12	12	12	12
79	ΙΚΕΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	28	28	28	28	28	28
80	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΑΛΓΑΡΑ	37	39	37	39	29	32
81	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΟΥΦΑΛΙΑ	45	46	39	39	39	39
82	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ	24	8	24	8	24	8
83	ΛΑΓΚΑΔΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	72	79	65	66	48	49
84	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙ	30	30	20	20	20	20
87	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ	42	49	42	49	32	38
88	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΕΣΗΜΕΡΙ	28	20	29	19	29	19
85	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	25	28	17	20	17	20
86	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΑΓΚΑΔΙΚΙΑ	30	31	23	24	23	24
89	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΞΗΡΟΧΩΡΙ- ΑΚΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	36	36	29	31	27	29
90	ΚΟΥΦΑΛΙΑ – ΜΑΛΓΑΡΑ	13	13	11	11	11	11
91	ΤΟΠΙΚΟ ΛΑΓΚΑΔΑ	78	50	74	47	71	47
92	ΚΟΥΦΑΛΙΑ-ΑΘΥΡΑ-ΡΑΧΩΝΑ	43	0	33	0	33	0
Σύνολο		1778	1471	1440	1146	1333	1040
		3249		2586		2373	

Πίνακας 1.2: Γραμμές θερινής περιόδου

ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΛΗΘΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ					
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ		ΚΑΘ		ΣΑΒ		ΚΥΡ & Αργίες	
		Μετ	Επ	Μετ	Επ	Μετ	Επ
1	Τ.Σ. ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ-ΝΟΣ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ-ΚΤΕΛ	37	37	29	27	29	27
9	Ν.Σ.Σ. - ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑ	37	0	28	0	14	0
36	ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ	71	24	50	0	50	0
40	Ν.Σ.Σ. - ΚΑΛΟΧΩΡΙ	56	56	47	47	46	46
42	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ - ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ	9	9	11	11	11	11
43	ΤΟΠΙΚΟ ΕΥΟΣΜΟΥ	37	24	16	0	16	0
45	ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ-COSMOS	69	72	48	48	48	48
51	ΣΙΝΔΟΣ-Ν.Σ.Σ.	51	50	44	44	33	34
53	ΤΟΠΙΚΟ ΣΙΝΔΟΥ	28	0	28	0	28	0
54	Ν.Σ.Σ. – ΙΩΝΙΑ	61	61	44	44	35	34
55	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ	49	26	33	6	33	6
56	Ν.Σ.Σ. - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ	62	64	45	49	45	49
57	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	74	76	61	62	61	62
58	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΠΑΝΟΡΑΜΑ-Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	66	69	56	58	48	50
59	ΤΟΠΙΚΟ ΠΕΥΚΩΝ	22	0	20	0	20	0
60	ΟΙΚΙΣΜΟΣ Ν.751 - ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	16	3	16	3	16	3
61	ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	53	53	52	52	51	52
64	Ν.Σ.Σ.-ΦΙΛΥΡΟ	38	38	30	30	30	30
66	ΧΑΡΙΛΑΟΥ - ΘΕΡΜΗ	60	60	60	60	60	60
67	Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΤΡΙΑΔΙ	48	47	48	47	48	47
68	Α.Σ. ΙΚΕΑ-ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ-ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΕΙΑ	8	0	8	0	8	0
69	Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΕΠΑΝΟΜΗ	71	71	71	71	71	71
70	Ν.Σ.Σ.-ΕΠΑΝΟΜΗ	12	12	12	12	12	12
71	Ν.Σ.Σ.-ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ	11	11	16	16	16	16
76	Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ	11	11	11	11	11	11
77	ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ - ΕΠΑΝΟΜΗ	41	41	41	41	41	41
79	ΙΚΕΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	32	32	32	32	32	32
80	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΑΛΓΑΡΑ	29	32	29	32	29	32
81	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΚΟΥΦΑΛΙΑ	39	39	39	39	39	39
82	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ	24	8	24	8	24	8
83	ΛΑΓΚΑΔΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	64	65	48	48	48	48
84	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙ	30	30	20	20	20	20
85	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	17	20	17	20	17	20
86	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΑΓΚΑΔΙΚΙΑ	23	24	23	24	23	24
87	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ	41	47	31	37	31	37
88	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΕΣΗΜΕΡΙ	28	20	29	19	29	19
89	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΞΗΡΟΧΩΡΙ - ΑΚΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	29	31	29	31	27	29
90	ΚΟΥΦΑΛΙΑ - ΜΑΛΓΑΡΑ	11	11	11	11	11	11
91	ΤΟΠΙΚΟ ΛΑΓΚΑΔΑ	63	28	58	28	58	28
92	ΚΟΥΦΑΛΙΑ-ΑΘΥΡΑ-ΡΑΧΩΝΑ	33	0	33	0	33	0
Σύνολο		1561	1302	1348	1088	1302	1057
		2863		2436		2359	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
(σύμφωνα με την παρ. 9.2.1 της Πρόσκλησης)

ΠΡΟΣ: Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)

Αξιότιμες/οι κυρίες/κύριοι

[Σε περίπτωση νομικού προσώπου, θα πρέπει να δηλωθούν τα ακόλουθα στην Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:]

1. Ο κάτωθι υπογράφων (πλήρες όνομα), ενεργώντας υπό την ιδιότητα του νόμιμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου με την επωνυμία (πλήρης εμπορική επωνυμία), (ή δεόντως εξουσιοδοτημένος προς τούτο από το νομικό πρόσωπο με την εμπορική επωνυμία), που έχει την καταστατική του έδρα στην (διεύθυνση, χώρα) δηλώνω ότι το ως άνω νομικό πρόσωπο ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ για διάρκεια έως 132 μήνες και υποβάλλει με το παρόν Εκδήλωση Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Πρόσκλησης.

[Σε περίπτωση φυσικού προσώπου, θα πρέπει να δηλωθούν τα ακόλουθα στην Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:]

1. Ο/Η κάτωθι υπογράφων/ουσα (όνομα και επώνυμο), του (πλήρες όνομα πατέρα) και της (πλήρες όνομα μητέρας), κάτοχος του (χώρα) διαβατηρίου ή ταυτότητας, με αριθμό, που εκδόθηκε από (η αρχή που εξέδωσε το διαβατήριο/ταυτότητα), στις (ημερομηνία έκδοσης του διαβατηρίου/ταυτότητας), (χώρα) πολίτης, γεννημένος στην (τόπος γέννησης, πόλη και χώρα) στις (ημερομηνία γέννησης), κάτοικος (χώρα - πόλη - οδός- ταχυδρομικός κώδικας), δηλώνω ότι ενδιαφέρομαι να συμμετάσχω στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ για διάρκεια έως 132 μήνες, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Πρόσκλησης.

[Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων θα πρέπει να δηλώνονται τα εξής στην Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:]

1. Οι κάτωθι υπογράφωντες (πλήρη ονόματα), ενεργώντας υπό την ιδιότητά μας ως νομίμων εκπροσώπων των νομικών προσώπων με τις επωνυμίες (πλήρεις εμπορικές επωνυμίες), (ή ως δεόντως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο από τα νομικά πρόσωπα με τις εμπορικές επωνυμίες), που έχουν τις καταστατικές τους έδρες (διεύθυνση, χώρα), δηλώνουμε ότι τα προαναφερθέντα νομικά πρόσωπα ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν από κοινού στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ για διάρκεια έως 132 μήνες και, έχοντας συστήσει μια Ένωση Προσώπων προς τούτο, υποβάλλουν με το παρόν Εκδήλωση Ενδιαφέροντος σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Πρόσκλησης.

Ή

1. Ο κάτωθι υπογράφων (πλήρες όνομα), ενεργώντας υπό την ιδιότητά μου ως κοινού εκπροσώπου, δεόντως εξουσιοδοτημένου προς τούτο, των νομικών προσώπων που αναφέρονται κατωτέρω, δηλώνω ότι τα προαναφερθέντα νομικά πρόσωπα ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν από κοινού στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ για διάρκεια έως 132 μήνες και, έχοντας συστήσει μια ένωση προσώπων προς τούτο, υποβάλλουν με το παρόν Εκδήλωση Ενδιαφέροντος σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Πρόσκλησης.

Τα κάτωθι αναφερόμενα νομικά πρόσωπα έχουν συστήσει μια ένωση προσώπων ως ακολούθως:

i) Μέλη της ένωσης προσώπων:

α) (εμπορική επωνυμία), συσταθείσα σύμφωνα με το δίκαιο....., με καταστατική έδρα (χώρα, πόλη, οδός, ταχυδρομικός κώδικας), η οποία κατέχει το % (μερίδα συμμετοχής στην Ένωση Προσώπων).

β) (εμπορική επωνυμία), συσταθείσα σύμφωνα με το δίκαιο..... , με καταστατική έδρα (χώρα, πόλη, οδός, ταχυδρομικός κώδικας), η οποία κατέχει το % (μερίδα συμμετοχής στην Ένωση Προσώπων).

γ)

Σύνολο: 100%

ii) Όλα τα ως άνω νομικά ή/και φυσικά πρόσωπα (μέλη της ένωσης προσώπων) συμφωνούν να καταστούν υπεύθυνα από κοινού και εις ολόκληρον απέναντι στον Αναθέτοντα Φορέα για τη συμμόρφωσή τους με τους όρους της Πρόσκλησης και της Διαγωνιστικής Διαδικασίας.

(Συμπληρώνεται σε περίπτωση επίκλησης πόρων Τρίτων Φορέων)

1. Για τις ανάγκες του Διαγωνισμού και την εκτέλεση της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ για διάρκεια έως 132 μηνών, δηλώνω/ουμε ότι οι παρακάτω οικονομικοί φορείς θα παρέχουν ικανότητες και πόρους προς τον Υποψήφιο ή σε μέλος αυτού, σχετικά με ικανότητες που απαιτεί η Πρόσκληση, ως εξής:

Αποδέκτης των πόρων Υποψήφιος ή Μέλος του	Επωνυμία Τρίτου Φορέα	Είδος Ικανοτήτων (Με μνεία Παραγράφων της πρόσκλησης)

2. Η Εκδήλωση Ενδιαφέροντος μας συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στη Διαγωνιστική Διαδικασία, όπως ορίζεται στο Άρθρο 9 της Πρόσκλησης, η οποία εκδόθηκε από τον Αναθέτοντα Φορέα.

Εγώ/ Εμείς διορίζουμε τον Κο/Κα (πλήρες όνομα), κάτοικο..... (πλήρης διεύθυνση), με τον αριθμό τηλεφώνου (σταθερό τηλέφωνο επικοινωνίας), με τον αριθμό φάξ και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου..... ως αντίκλητο και εκπρόσωπο επικοινωνίας (Αντίκλητος), με τον οποίο ο Αναθέτων Φορέας και οι Σύμβουλοί του δύναται να επικοινωνούν εντός των πλαισίων της αντίστοιχης Διαγωνιστικής Διαδικασίας.

Οι όροι που χρησιμοποιούνται εδώ με κεφαλαίο αρχικό γράμμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη σχετική από τον Αύγουστο 2024 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του Αναθέτοντος Φορέα.

Τόπος, Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΕΠΙΚΛΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
(σύμφωνα με την παρ. 8.5 της Πρόσκλησης)

ΕΠΙΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΡΙΤΩΝ

(Υπογράφεται σε τυποποιημένο έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης του ν. 1599/1986)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ Ν. 1599/1986

Προς

Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
Οικόπεδο 51, Κτιριακό Συγκρότημα Ganas&Ganas, Κτίριο Β1, Θέρμη,
57001 Θεσσαλονίκη

Ο/η κάτωθι υπογράφων/-ουσα του, όνομα και επώνυμο πατρός) και της (όνομα και επώνυμο μητρός) , κάτοχος του Διαβατηρίου/Δελτίου Ταυτότητας υπ' αριθμόν που εκδόθηκε από (η εκδούσα αρχή), την (ημερομηνία έκδοσης), υπήκοος, γεννηθείς/-είσα στ (Τόπος γέννησης - Χώρα και Πόλη) την (Ημερομηνία γέννησης), κάτοικος (Χώρα-Πόλη-Οδός-Ταχυδρομικός Κώδικας), {και στην περίπτωση που το κάτωθι υπογράφων πρόσωπο είναι νόμιμος εκπρόσωπος εταιρείας}, ενεργώντας ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας [στην περίπτωση που οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας είναι περισσότεροι του ενός, θα πρέπει να συμπληρωθούν τα στοιχεία όλων των εκπροσώπων που θα υπογράψουν], γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, με την παρούσα δηλώνω/-ουμε σε σχέση με την υποβολή εκ μέρους του {επωνυμία Ενδιαφερόμενου} Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση, ότι:

(i) Η εταιρία (η επωνυμία της εταιρίας που θα παρέχει την οικονομική και χρηματοπιστωτική ικανότητα στον Ενδιαφερόμενο / σε μέλος της Ένωσης Προσώπων), την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, δεσμεύεται να θέσει όλους τους αναγκαίους πόρους (οικονομικούς και χρηματοπιστωτικούς) στη διάθεση του {εταιρική επωνυμία του Ενδιαφερόμενου / του μέλους Ένωσης Προσώπων}, καθ' όλη τη διάρκεια του Διαγωνισμού και, στην περίπτωση που ήθελε αναδειχθεί Προσωρινός Ανάδοχος, για όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.

(ii) Η εταιρία (η επωνυμία της εταιρείας που θα παρέχει την οικονομική και χρηματοπιστωτική ικανότητα Ενδιαφερόμενο / σε μέλος της Ένωσης Προσώπων), την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, θα υπέχει έναντι του Αναθέτοντος Φορέα από κοινού και εις ολόκληρον ευθύνη με τον ως άνω Ενδιαφερόμενο σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι που περιγράφονται στο Άρθρο 8 της ανωτέρω Πρόσκλησης.

(iii) Η εταιρία (η επωνυμία της εταιρίας που θα παρέχει την οικονομική και χρηματοπιστωτική ικανότητα στον Ενδιαφερόμενο / σε μέλος της Ένωσης Προσώπων), την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, δεν θα παράσχει κατά το ίδιο χρονικό διάστημα τους ίδιους πόρους και ικανότητες σε άλλον οικονομικό φορέα ούτε μπορεί να χρησιμοποιήσει τους πόρους αυτούς ή ίδια για τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό.

(iv) Η εταιρία (η επωνυμία της εταιρίας που θα παρέχει την οικονομική και χρηματοπιστωτική ικανότητα στον Ενδιαφερόμενο / σε μέλος της Ένωσης Προσώπων) την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, σε περίπτωση απώλειας ή δραστικού περιορισμού των ως άνω πόρων και ικανοτήτων για το χρονικό διάστημα της διάθεσης αυτών, δεσμεύεται να ειδοποιήσει άμεσα τον Αναθέτοντα Φορέα.

Οι όροι που χρησιμοποιούνται εδώ με κεφαλαίο αρχικό γράμμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην σχετική από Αύγουστο 2024 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του Αναθέτοντος Φορέα.

Τόπος, Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΕΠΙΚΛΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
(σύμφωνα με την παρ. 8.6 της Πρόσκλησης)

ΕΠΙΚΛΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΡΙΤΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ Ν. 1599/1986

(Υπογράφεται σε τυποποιημένο έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης του ν. 1599/1986)

Προς
 Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
 Οικόπεδο 51, Κτιριακό Συγκρότημα Ganas&Ganas, Κτίριο Β1, Θέρμη,
 57001 Θεσσαλονίκη

Ο/η κάτωθι υπογράφων/-ουσα του (όνομα και επώνυμο πατρός) και της (όνομα και επώνυμο μητρός) , κάτοχος του Διαβατηρίου/Δελτίου Ταυτότητας υπ' αριθμόν που εκδόθηκε από (η εκδούσα αρχή), την (ημερομηνία έκδοσης), υπήκοος, γεννηθείς/-είσα στ (Τόπος γέννησης - Χώρα και Πόλη) την (Ημερομηνία γέννησης), κάτοικος (Χώρα-Πόλη-Οδός-Ταχυδρομικός Κώδικας), {και στην περίπτωση που το κάτωθι υπογράφων πρόσωπο είναι νόμιμος εκπρόσωπος εταιρείας}, ενεργώντας ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας [στην περίπτωση που οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας είναι περισσότεροι του ενός, θα πρέπει να συμπληρωθούν τα στοιχεία όλων των εκπροσώπων που θα υπογράψουν], γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, με την παρούσα δηλώνω/-ουμε σε σχέση με την υποβολή εκ μέρους του {επωνυμία Ενδιαφερομένου} Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία περιοχής ευθύνης του ΟΣΕΘ σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση, ότι:

(i) Η εταιρία (η επωνυμία της εταιρείας που θα παρέχει την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα στον Ενδιαφερόμενο / σε μέλος της ένωσης προσώπων), την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, δεσμεύεται να συμμετέχει ενεργά, στην υλοποίηση της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία και ειδικότερα δεσμεύεται να θέσει όλους τους αναγκαίους τεχνικούς πόρους (υλικούς και ανθρώπινους) και την απαραίτητη τεχνογνωσία στη διάθεση του (εταιρική επωνυμία του Ενδιαφερόμενου / του μέλους ένωσης προσώπων), καθ' όλη τη διάρκεια του Διαγωνισμού και, στην περίπτωση που ήθελε αναδειχθεί Προσωρινός Ανάδοχος, για όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.

(ii) Η εταιρία (η επωνυμία της εταιρείας που θα παρέχει την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα στον Ενδιαφερόμενο / σε μέλος της ένωσης προσώπων), θα υπέχει ευθύνη έναντι του Αναθέτοντος Φορέα σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι που περιγράφονται στην παρούσα δήλωση ή/και στο Άρθρο 8 της Πρόσκλησης.

(iii) Η εταιρία (η επωνυμία της εταιρείας που θα παρέχει την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα στον Ενδιαφερόμενο / σε μέλος της ένωσης προσώπων), την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, δεν θα παράσχει κατά το ίδιο χρονικό διάστημα τους ίδιους πόρους και ικανότητες σε άλλον οικονομικό φορέα ούτε μπορεί να χρησιμοποιήσει τους πόρους αυτούς η ίδια για τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό.

(iv) Η εταιρία (η επωνυμία της εταιρείας που θα παρέχει την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα στον Ενδιαφερόμενο / σε μέλος της ένωσης προσώπων) την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, σε περίπτωση απώλειας ή δραστικού περιορισμού των ως άνω πόρων και ικανοτήτων για το χρονικό διάστημα της διάθεσης αυτών, δεσμεύεται να ειδοποιήσει άμεσα τον Αναθέτοντα Φορέα.

Τόπος, Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

(σύμφωνα με την παρ. 9.5.5. της Πρόσκλησης)

Ι. Ο παρακάτω πίνακας συμπληρώνεται:**α) σε περίπτωση προσφοράς που υποβάλλεται από Υποψήφιο αποτελούμενο από ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο****β) σε περίπτωση προσφοράς που υποβάλλεται από Υποψήφιο αποτελούμενο από Ένωση προσώπων, μια φορά για κάθε μέλος της Ένωσης**

	Ετήσιος Κύκλος εργασιών σε τιμές εκάστου έτους νομικού προσώπου ή περιουσία φυσικού προσώπου (€)	ΔΤΚ	Ετήσιος Κύκλος εργασιών νομικού προσώπου ή περιουσίας φυσικού προσώπου σε τιμές 2023 (€)
ΕΤΟΣ _____			
ΕΤΟΣ _____			
ΕΤΟΣ _____			
ΕΤΟΣ _____			
ΕΤΟΣ _____			
Σύνολο 5 ετών			
Μέσος όρος 5 ετών			

- Σε κάθε μία από τις γραμμές [1] έως [5] αναγράφεται στην πρώτη στήλη το οικονομικό έτος στο οποίο αναφέρεται η οικονομική κατάσταση του υποψηφίου
- Στα κελιά της 2^{ης} στήλης αναγράφεται ο Ετήσιος Κύκλος εργασιών του αντίστοιχου έτους
- Στα κελιά της 3^{ης} στήλης αναγράφεται η τιμή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της ΕΛΣΤΑΤ του αντίστοιχου έτους
- Στα κελιά της 4^{ης} στήλης αναγράφεται ο Ετήσιος Κύκλος εργασιών του αντίστοιχου έτους επικαιροποιημένος σε τιμές 2023. Σε περίπτωση που κάποια/κάποιες από τις τιμές του ΔΤΚ είναι λανθασμένες η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού θα προβεί σε διόρθωσή των προκυπτόντων ποσών
- Στο κελί της 4^{ης} στήλης στην προτελευταία σειρά αναγράφεται το άθροισμα των επικαιροποιημένων ετήσιων κύκλων εργασιών των πέντε ετών σε τιμές 2023
- Στο κελί της 4^{ης} στήλης στην τελευταία σειρά αναγράφεται ο μέσος όρος των επικαιροποιημένων ετήσιων κύκλων εργασιών των πέντε ετών σε τιμές 2023

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του ν.1599/1986, δηλώνω υπεύθυνα ότι τα αναφερόμενα στοιχεία στον παραπάνω πίνακα είναι ακριβή και αληθή. Το παρόν Παράρτημα αποτελεί υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, προς απόδειξη των αναφερομένων σε αυτό.

(τόπος), (ημερομηνία)

[Υπογραφή (-ές)]

II. Σε περίπτωση προσφοράς που υποβάλλεται από Υποψήφιο που είναι Ένωση Προσώπων που υποβάλλει κοινή προσφορά συμπληρώνεται ο προηγούμενος πίνακας για κάθε πρόσωπο της Ένωσης και στη συνέχεια συμπληρώνεται ο κατωτέρω πίνακας

A/A μέλους της ένωσης	Μέσος όρος κύκλου εργασιών 5 ετών σε τιμές 2023 (€)	Ποσοστό συμμετοχής στην ένωση	Συνολικό Ανηγμένο ποσό κύκλου εργασιών 5 ετών σε τιμές 2023 βάσει ποσοστού συμμετοχής (€)	Μέσο ετήσιο Ανηγμένο ποσό κύκλου εργασιών 5 ετών σε τιμές 2023 βάσει ποσοστού συμμετοχής (€)
	[1]	[2]	[3] = [1]X[2]	[4]=[3]/5
1				
2				
3				
4				
Σύνολο		100%		

- Το μέσο ανηγμένο ποσό κύκλου εργασιών των 5 ετών θα πρέπει για το μέλος της ένωσης που συμμετέχει με ποσοστό 50% + 1 ή περισσότερο, να αντιστοιχεί τουλάχιστον σε 18.000.000 €

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του ν.1599/1986, δηλώνω υπεύθυνα ότι τα αναφερόμενα στοιχεία στον παραπάνω πίνακα είναι ακριβή και αληθή. Το παρόν Παράρτημα αποτελεί υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, προς απόδειξη των αναφερομένων σε αυτό.

(τόπος), (ημερομηνία)

[Υπογραφή (-ές)]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ΜΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
(σύμφωνα με την παρ. 2.1.15 της Πρόσκλησης)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ Ν. 1599/1986

(Υπογράφεται σε τυποποιημένο έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης του ν. 1599/1986)

Προς

Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
Οικόπεδο 51, Κτιριακό Συγκρότημα Ganas&Ganas, Κτίριο Β1, Θέρμη,
57001 Θεσσαλονίκη

Ο/η κάτωθι υπογράφων/-ουσα του (όνομα και επώνυμο πατρός) και της (όνομα και επώνυμο μητρός) , κάτοχος του Διαβατηρίου/Δελτίου Ταυτότητας υπ' αριθμόν που εκδόθηκε από (η εκδούσα αρχή), την (ημερομηνία έκδοσης), υπήκοος, γεννηθείς/-είσα στ (Τόπος γέννησης - Χώρα και Πόλη) την (Ημερομηνία γέννησης), κάτοικος (Χώρα-Πόλη-Οδός-Ταχυδρομικός Κώδικας), {και στην περίπτωση που το κάτωθι υπογράφων πρόσωπο είναι νόμιμος εκπρόσωπος εταιρείας}, ενεργώντας ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας [στην περίπτωση που οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας είναι περισσότεροι του ενός, θα πρέπει να συμπληρωθούν τα στοιχεία όλων των εκπροσώπων που θα υπογράψουν], γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, με την παρούσα δηλώνω/-ουμε σε σχέση με την υποβολή εκ μέρους του {επωνυμία Ενδιαφερομένου} Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση, ότι:

Το εφαρμοστέο δίκαιο της (συγκεκριμένη αναφορά στο εν λόγω δίκαιο) σε σχέση με τις οικονομικές καταστάσεις του νομικού προσώπου (εταιρική επωνυμία) δεν απαιτεί τη δημοσίευση οικονομικών καταστάσεων του ως άνω νομικού προσώπου.

Τόπος, Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙ ΑΔΥΝΑΜΙΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

(σύμφωνα με την παρ. 9.1.2 περ. (γ) της Πρόσκλησης)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ Ν. 1599/1986

(Υπογράφεται σε τυποποιημένο έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης του ν. 1599/1986)

Προς

Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)

Οικόπεδο 51, Κτιριακό Συγκρότημα Ganas&Ganas, Κτίριο Β1, Θέρμη,

57001 Θεσσαλονίκη

Ο/η κάτωθι υπογράφων/-ουσα του, όνομα και επώνυμο πατρός) και της (όνομα και επώνυμο μητρός) , κάτοχος του Διαβατηρίου/Δελτίου Ταυτότητας υπ' αριθμόν που εκδόθηκε από (η εκδούσα αρχή), την (ημερομηνία έκδοσης), υπήκοος, γεννηθείς/-είσα στ (Τόπος γέννησης - Χώρα και Πόλη) την (Ημερομηνία γέννησης), κάτοικος (Χώρα-Πόλη-Οδός-Ταχυδρομικός Κώδικας), {και στην περίπτωση που το κάτωθι υπογράφων πρόσωπο είναι νόμιμος εκπρόσωπος εταιρείας}, ενεργώντας ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας [στην περίπτωση που οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας είναι περισσότεροι του ενός, θα πρέπει να συμπληρωθούν τα στοιχεία όλων των εκπροσώπων που θα υπογράψουν], γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, με την παρούσα δηλώνω/-ουμε σε σχέση με την υποβολή εκ μέρους του {επωνυμία Ενδιαφερομένου} Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση, ότι:

το (περιγραφή του εγγράφου που απαιτείται βάσει της παραγράφου της Πρόσκλησης) δεν μπορεί να εκδοθεί στην, χώρα της σύστασης της εταιρείας, και/ή στην, χώρα τρέχουσας εγκατάστασης της εταιρείας μας, για τους ακόλουθους λόγους:

..... (αναφορά των λόγων που δεν είναι δυνατή η έκδοση).

Κατόπιν αυτού, βεβαιώνουμε και δηλώνουμε υπεύθυνα τα ακόλουθα:

.....
(Η εταιρεία θα πρέπει να επιβεβαιώσει στην παρούσα Δήλωση τα γεγονότα που θα είχαν πιστοποιηθεί αν το πιστοποιητικό υπήρχε, όπως απαιτείται από την Πρόσκληση).

Τόπος,

Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΠΕΝΤΕ ΕΤΗ ΣΤΗΝ ΔΕΚΑΕΤΙΑ (2014-2023)

(σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παράγραφο 9.6.2 περ. (α) της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος)

α/α	ΔΗΜΟΣΙΟΣ Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ¹ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΗ/ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΧΩΡΑ	ΠΟΣΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ² ΚΑΙ ΡΟΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΛΟΙΠΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ/ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ³ (Από-Έως)	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΟΛΟΥ ⁴	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΘΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟ Ή ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ

Σημειώσεις:

(1) Το ύψος εκάστης επικαλούμενης σύμβασης, με τις τυχόν τροποποιήσεις τους, θα πρέπει να ανέρχεται, τουλάχιστον, σε πέντε εκατομμύρια Ευρώ (€ 5.000.000) χωρίς ΦΠΑ ανά έτος σε τιμές 2023.

(2) Τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ. Σε περίπτωση που μια επικαλούμενη σύμβαση έχει συναφθεί σε άλλο νόμισμα εκτός από το Ευρώ, ο Υποψήφιος θα πρέπει να μετατρέπει τα ποσά σε ευρώ, δηλώνοντας τη συναλλαγματική ισοτιμία που χρησιμοποιήθηκε για τη μετατροπή. Η συναλλαγματική ισοτιμία πρέπει να αναφέρεται στην τελευταία εργάσιμη μέρα του έτους.

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του ν.1599/1986, δηλώνω υπεύθυνα ότι τα αναφερόμενα στοιχεία στον παραπάνω πίνακα είναι ακριβή και αληθή. Το παρόν Παράρτημα αποτελεί υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, προς απόδειξη των αναφερομένων σε αυτό.

(τόπος), (ημερομηνία)

[Υπογραφή (-ές)]

¹Με την έννοια του αντισυμβαλλόμενου στην εν λόγω σύμβαση επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία.

²100% ή άλλο ποσοστό σε περίπτωση λ.χ. ένωσης ή κοινοπραξίας.

³Εναρξη και λήξη συμβατικής διάρκειας.

⁴Με τον οποίο εκτελέστηκε η εν λόγω σύμβαση (χωρίς τα εφεδρικά οχήματα).

Το παρόν υπόδειγμα Πίνακα Απόδειξης Εμπειρίας μπορεί κατά την κρίση των Υποψηφίων να αντικατασταθεί από άλλο πιο αναλυτικό και εμπεριστατωμένο. Οι ζητούμενες στο υπόδειγμα αυτό πληροφορίες είναι οι ελάχιστες απαιτούμενες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8Α**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ – ITS / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΡΙΑ ΕΤΗ ΣΤΗΝ ΔΕΚΑΕΤΙΑ (2014-2023)**

(σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παράγραφο 9.6.2 περ. (α) της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος)

α/α	ΔΗΜΟΣΙΟΣ Ή ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ⁵ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΗ/ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΧΩΡΑ	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ⁶ ΚΑΙ ΡΟΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΛΟΙΠΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ/ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ⁷ (Από-Έως)	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΟΛΟΥ ⁸	Εμπειρία σε Τηλεματική – ITS (Κριτήριο 7.4.(α) i) ⁵	Εμπειρία σε Ηλεκτρονικό Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (Κριτήριο 7.4.(α) ii) ⁵	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΘΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟ Ή ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ

Σημειώσεις:

(1) Τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ. Σε περίπτωση που μια επικαλούμενη σύμβαση έχει συναφθεί σε άλλο νόμισμα εκτός από το Ευρώ, ο Υποψήφιος θα πρέπει να μετατρέπει τα ποσά σε ευρώ, δηλώνοντας τη συναλλαγματική ισοτιμία που χρησιμοποιήθηκε για τη μετατροπή. Η συναλλαγματική ισοτιμία πρέπει να αναφέρεται στην τελευταία εργάσιμη μέρα του έτους.

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του ν.1599/1986, δηλώνω υπεύθυνα ότι τα αναφερόμενα στοιχεία στον παραπάνω πίνακα είναι ακριβή και αληθή. Το παρόν Παράρτημα αποτελεί υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, προς απόδειξη των αναφερομένων σε αυτό.

(τόπος), (ημερομηνία)

[Υπογραφή (-ές)]

⁵Με την έννοια του αντισυμβαλλόμενου στην εν λόγω σύμβαση επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία.

⁶100% ή άλλο ποσοστό σε περίπτωση λ.χ. ένωσης ή κοινοπραξίας.

⁷Έναρξη και λήξη συμβατικής διάρκειας.

⁸Με τον οποίο εκτελέστηκε η εν λόγω σύμβαση (χωρίς τα εφεδρικά οχήματα).

⁵Αναγράφεται το είδος των εφαρμογών Τηλεματικής πχ Παρακολούθηση στόλου, Πληροφόρηση Κοινού σε πραγματικό χρόνο

⁶Αναγράφεται το είδος του ηλεκτρονικού εισιτηρίου

Το παρόν υπόδειγμα Πίνακα Απόδειξης Εμπειρίας μπορεί κατά την κρίση των Υποψηφίων να αντικατασταθεί από άλλο πιο αναλυτικό και εμπεριστατωμένο. Οι ζητούμενες στο υπόδειγμα αυτό πληροφορίες είναι οι ελάχιστες απαιτούμενες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΜΕ ΣΤΟΛΟ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 100 ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 9.6.3 περ. (α) της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος))

α/α	ΔΗΜΟΣΙΟΣ Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ⁹ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΗ/ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΧΩΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ¹⁰ ΚΑΙ ΡΟΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ¹¹ (Από-Έως)	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΟΛΟΥ ¹²	ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ¹³	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ¹⁴	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ/ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ/ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ⁷	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΥΠΑΡΞΗΣ/ΧΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟ Ή ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του ν.1599/1986, δηλώνω υπεύθυνα ότι τα αναφερόμενα στοιχεία στον παραπάνω πίνακα είναι ακριβή και αληθή. Το παρόν Παράρτημα αποτελεί υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, προς απόδειξη των αναφερομένων σε αυτό.

(τόπος), (ημερομηνία)
[Υπογραφή (-ές)]

⁹ Με την έννοια του αντισυμβαλλόμενου στην εν λόγω σύμβαση επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία.
¹⁰ 100% ή άλλο ποσοστό σε περίπτωση λ.χ. ένωσης ή κοινοπραξίας.
¹¹ Έναρξη και λήξη συμβατικής διάρκειας.
¹² Ο οποίος παρακολουθείται με το σύστημα Τηλεματικής.
¹³ Για παράδειγμα: Ηλεκτρονικές Πινακίδες στις στάσεις (Countdown displays), Χρήση App για έξυπνο τηλέφωνο/tablet,
¹⁴ Σε περίπτωση Ηλεκτρονικών Πινακίδων στις στάσεις
⁷ Αναγράφεται ο/οι προμηθευτές ή/και ο/οι τεχνολογικοί πάροχοι

Το παρόν υπόδειγμα Πίνακα Απόδειξης Εμπειρίας μπορεί κατά την κρίση των Υποψηφίων να αντικατασταθεί από άλλο πιο αναλυτικό και εμπεριστατωμένο. Οι ζητούμενες στο υπόδειγμα αυτό πληροφορίες είναι οι ελάχιστες απαιτούμενες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10**ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ**

Ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), ο «Αναθέτων Φορέας», ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπευθύνου επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την Εκδήλωση Ενδιαφέροντος ως Υποψήφιος ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Υποψηφίου, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ο οποίος υποβάλλεται στον Αναθέτοντα Φορέα, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Υποψήφιος ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Υποψηφίου.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η ανάθεση της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία διαρκείας έως 132 μήνες με δυνατότητα επέκτασης μέχρι 5 επιπλέον ετών, η προάσπιση των δικαιωμάτων του Αναθέτοντος Φορέα, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων του Αναθέτοντος Φορέα και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από τον Αναθέτοντα Φορέα και για την ενημέρωση του Υποψηφίου σχετικά με την αξιολόγηση του υποβληθέντος Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

III. Νομική βάση της επεξεργασίας είναι το άρθρο 6 παρ. 1γ του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων, η επεξεργασία, δηλαδή, είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση του Υπευθύνου Επεξεργασίας με έννομη υποχρέωση, η οποία απορρέει από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

IV. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους ο Αναθέτων Φορέας αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστεθέντες του, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

V. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών από την λήξη της προθεσμίας υποβολής του Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ή, αναφορικά με τον Προσωρινό Ανάδοχο για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών από την λήξη ή λύση της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών ή τη λύση της τυχόν χρονικής επέκτασης της σύμβασης μέχρι 5 έτη. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

VI. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Υποψήφιος είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Υποψηφίου, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο επεξεργασίας (Αναθέτων Φορέας) και ειδικότερα το δικαίωμα πρόσβασης (άρθρο 15 ΓΚΠΔ), το δικαίωμα διόρθωσης (άρθρο 16 ΓΚΠΔ), το δικαίωμα περιορισμού της επεξεργασίας (άρθρο 18 ΓΚΠΔ) και το δικαίωμα εναντίωσης (άρθρο 21 ΓΚΠΔ). Σε περίπτωση μη ικανοποίησης των ανωτέρω αιτημάτων, το φυσικό πρόσωπο μπορεί να προβεί σε καταγγελία ενώπιον της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

VII. Ο Αναθέτων Φορέας έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Προσωρινός αριθμός

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

492470-2024, αριθμός τεύχους 159/2024 ημερομηνία 16

/08/2024,

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 000000

0000/S 000-0000000

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Δημοσίευση σε εθνικό

επίπεδο: (π.χ. www.promitheus.gov.gr)

gov.gr/[ΑΔΑΜ Προκήρυξης

στο ΚΗΜΔΗΣ])

www.promitheus.gov.gr

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία:
 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ (ΟΣΕΘ ΑΕ)
Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει: 997998294
Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει): www.oseth.com.gr
Πόλη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΟ 51, ΚΤΙΠΙΟ Β1 GANAS &
 GANAS, ΘΕΡΜΗ
Οδός και αριθμός:
Ταχ. κωδ.: 57001
Αρμόδιος επικοινωνίας: Ιφιγένεια Μπαλαμπέκου
Τηλέφωνο: 2310483070
φαξ:
Ηλ. ταχ/μείο: info@oseth.com.gr
Χώρα: GR

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος:
 Παροχή Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών
 με Λεωφορεία στην περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ

Σύντομη περιγραφή:
 Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών (τακτικών και ευέλικτων) επιβατικών μεταφορών στο περιαστικό και εν μέρει στο αστικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης που βρίσκεται στην περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ. Η σύμβαση θα έχει διάρκεια 10 ετών από την ημερομηνία έναρξης των υπηρεσιών με δυνατότητα χρονικής επέκτασης έως πέντε επιπλέον ετών εφόσον ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις που θα καθορίσει ο Αναθέτων Φορέας στη Β' Φάση του Διαγωνισμού και συνάδουν με τις πρόνοιες του Κανονισμού 1370/07. Η χρονική επέκταση της σύμβασης αποτελεί αποκλειστικό δικαίωμα του Αναθέτοντος Φορέα ο οποίος πρέπει να το ενεργοποιήσει το αργότερο 24 μήνες πριν τη λήξη της σύμβασης. Το έργο που κατ' αρχήν καλείται να ικανοποιήσει ο Ανάδοχος σε ετήσια βάση είναι περίπου 20.000.000 και αφορά σε τακτικές επιβατικές μεταφορές. Το ακριβές μέγεθος του έργου θα υπολογιστεί και θα κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους κατά τη φάση έναρξης του Διαλόγου, δηλαδή μετά την προεπιλογή των υποψηφίων και πριν την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών, αφού μέχρι τότε θα έχει ολοκληρωθεί η μελέτη αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών λόγω της έναρξης λειτουργίας του Μετρό που χρονολογείται για το τέλος Νοεμβρίου 2024. Η διαφοροποίηση πάντως του έργου δεν αναμένεται να είναι μεγαλύτερη από +10% από τα 20.000.000 οχηματοχιλιόμετρα ανά έτος. Το πρώτο έτος των υπηρεσιών θεωρείται έτος προσαρμογής και είναι πολύ πιθανό να γίνουν αλλαγές στον τακτικό σχεδιασμό του ΟΣΕΘ (γραμμές, συχνότητες, ωράρια, κλπ.) ώστε να βελτιωθεί η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και να αυξηθεί η χρήση των ΜΜΜ. Στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης σύμβασης προβλέπεται δικαίωμα προαίρεσης

Αριθμός αναφοράς αρχείου
που αποδίδεται στον φάκελο
από την αναθέτουσα αρχή ή
τον αναθέτοντα φορέα (εάν
υπάρχει):

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**

Επωνυμία:
 Οδός και αριθμός:
 Ταχ. κωδ.:
 Πόλη:
 Χώρα:
 Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:
 Ηλ. ταχ/μείο:
 Τηλέφωνο:
 φαξ:
 Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει
 Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;
 Ναι / Όχι

Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;
 %

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία
 -

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό (π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής);

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

-

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

-

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):

-

Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

-

Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

Απάντηση:

-

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

Κωδικοί CPV

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

Κωδικός CPV

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

B: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:

Καταβολή φόρων

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα

Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη /γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

A: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Για συμβάσεις υπηρεσιών: Απαιτείται έγκριση

Χρειάζεται ειδική έγκριση για να μπορεί ο οικονομικός φορέας να παράσχει τις σχετικές υπηρεσίες στη χώρα εγκατάστασής του;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Για συμβάσεις υπηρεσιών: Απαιτείται ιδιότητα μέλους

Χρειάζεται να είναι ο οικονομικός φορέας μέλος συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορεί να παράσχει τις σχετικές υπηρεσίες στη χώρα εγκατάστασής του;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

B: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουνε προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Άλλες οικονομικές ή χρηματοοικονομικές απαιτήσεις

Όσον αφορά τις λοιπές οικονομικές ή χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, εάν υπάρχουν, οι οποίες ενδέχεται να έχουν προσδιοριστεί στη σχετική προκήρυξη /γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ειδικός μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο ειδικός μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα στον τομέα και για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης /γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Αριθμός ετών

-

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Σύσταση οικονομικού φορέα

Σε περίπτωση που οι πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών (ολικό ή ειδικό) δεν είναι διαθέσιμες για ολόκληρη την απαιτούμενη περίοδο, αναφέρετε την ημερομηνία που ιδρύθηκε ή άρχισε τις δραστηριότητές του ο οικονομικός φορέας:

Προσδιορίστε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ετήσιος ("ειδικός") κύκλος εργασιών

Ο ετήσιος ("ειδικός") κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα στον επιχειρηματικό τομέα που καλύπτεται από τη σύμβαση και προσδιορίζεται στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται είναι ο εξής:

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

.. " ..

Ποσό

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις υπηρεσιών: παροχή υπηρεσιών είδους που έχει προσδιοριστεί

Μόνο για δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις ακόλουθες κυριότερες υπηρεσίες του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

Περιγραφή

-

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

.. - ..

Αποδέκτες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέτρα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας θα μπορεί να εφαρμόζει τα ακόλουθα μέτρα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά την εκτέλεση της σύμβασης:

Παρακαλώ περιγράψτε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ποσοστό υπεργολαβίας

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται, ενδεχομένως, να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας το ακόλουθο μέρος (δηλαδή ποσοστό) της σύμβασης. Επισημαίνεται ότι εάν ο οικονομικός φορέας έχει αποφασίσει να αναθέσει μέρος της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω μέρους, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΕΕΕΣ για τους σχετικούς υπεργολάβους, βλέπε μέρος II, ενότητα Γ ανωτέρω.

Προσδιορίστε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και/ή τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης έχουν ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα τη διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά τα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Λήξη**Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12

ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙ ΜΗ ΡΩΣΙΚΗΣ ΕΜΠΛΟΚΗΣ

(σύμφωνα με την παρ. 9.1.5 περ. (γ) της Πρόσκλησης)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ Ν. 1599/1986

(Υπογράφεται σε τυποποιημένο έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης του ν. 1599/1986)

Προς

Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
Οικόπεδο 51, Κτιριακό Συγκρότημα Ganas&Ganas, Κτίριο Β1, Θέρμη,
57001 Θεσσαλονίκη

Ο/η κάτωθι υπογράφων/-ουσα του, όνομα και επώνυμο πατρός) και της (όνομα και επώνυμο μητρός) , κάτοχος του Διαβατηρίου/Δελτίου Ταυτότητας υπ' αριθμόν που εκδόθηκε από (η εκδούσα αρχή), την (ημερομηνία έκδοσης), υπήκοος, γεννηθείς/-είσα στ (Τόπος γέννησης - Χώρα και Πόλη) την (Ημερομηνία γέννησης), κάτοικος (Χώρα-Πόλη-Οδός-Ταχυδρομικός Κώδικας), {και στην περίπτωση που το κάτωθι υπογράφων πρόσωπο είναι νόμιμος εκπρόσωπος εταιρείας}, ενεργώντας ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας [στην περίπτωση που οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας είναι περισσότεροι του ενός, θα πρέπει να συμπληρωθούν τα στοιχεία όλων των εκπροσώπων που θα υπογράψουν], γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, με την παρούσα δηλώνω/-ουμε σε σχέση με την υποβολή εκ μέρους του (επωνυμία Ενδιαφερομένου) Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος στο Διαγωνισμό για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία σε περιοχή ευθύνης του ΟΣΕΘ σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση, ότι:

δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στον οικονομικό φορέα που εκπροσωπώ και συμμετέχει στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας σύμβασης, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5α του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/576 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι:

(α) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσης μας), [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία ·

(β) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσης μας, [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ·

(γ) τόσο ο υπεύθυνος δηλώνων, όσο και ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στα σημεία (α) ή (β) παραπάνω,

(δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω σημεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο οικονομικός φορέας τον οποίον εκπροσωπώ.

Τόπος,

Ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 2019/1161 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΣ
ΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2019/1161 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Ιουνίου 2019

για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακών αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽¹⁾,Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών ⁽²⁾,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήδη νομοθετική διαδικασία ⁽³⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 23ης-24ης Οκτωβρίου 2014, η Ένωση έχει δεσμευθεί για ένα βιώσιμο, ανταγωνιστικό και ασφαλές σύστημα ενέργειας, απαλλαγμένο από ανθρακούχες εκπομπές. Η ανακοίνωση της Επιτροπής, της 22ας Ιανουαρίου 2014, με τίτλο «Πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια κατά την περίοδο από το 2020 έως το 2030» θέτει φιλόδοξες δεσμεύσεις για την Ένωση που αφορούν την περαιτέρω μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 40 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, την αύξηση του ποσοστού κατανάλωσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές κατά τουλάχιστον 27 %, την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τουλάχιστον 27 % και τη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας, ανταγωνιστικότητας και βιωσιμότητας στην Ένωση. Έκτοτε, η οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾ όρισε μερίδιο της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές τουλάχιστον 32 % της ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ενέργειας της Ένωσης έως το 2030 και η οδηγία (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁵⁾ όρισε έναν νέο στόχο ενεργειακής απόδοσης τουλάχιστον 32,5 % για την Ένωση έως το 2030.
- (2) Στην ανακοίνωσή της, της 20ής Ιουλίου 2016, με τίτλο «Ευρωπαϊκή στρατηγική για την κινητικότητα χαμηλών εκπομπών», η Επιτροπή ανήγγειλε ότι, για να εκπληρωθούν οι δεσμεύσεις που ανέλαβε η Ένωση στην 21η Διάσκεψη των συμβαλλόμενων μερών της σύμβασης-πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή που πραγματοποιήθηκε στο Παρίσι το 2015, πρέπει να επιταχυνθεί η απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και ότι, συνεπώς, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και ατμοσφαιρικών ρύπων από τις μεταφορές θα χρειαστεί να ακολουθήσουν σταθερή πορεία προς την επίτευξη μηδενικών εκπομπών έως τα μέσα του αιώνα. Επίσης, είναι ανάγκη οι εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων από τις μεταφορές που βλάπτουν την υγεία και το περιβάλλον να μειωθούν δραστικά χωρίς καθυστέρηση. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με σειρά πρωτοβουλιών πολιτικής, μεταξύ άλλων με μέτρα που προωθούν τη στρόφη στις δημόσιες μεταφορές και με τη χρήση των δημόσιων συμβάσεων προμήθειας για την προώθηση καθαρών οχημάτων.
- (3) Στην ανακοίνωσή της, της 31ης Μαΐου 2017, με τίτλο «Η Ευρώπη σε κίνηση: Θεματολόγιο για κοινωνικά δίκαιη μετάβαση σε καθαρή, ανταγωνιστική και συνδεδεμένη κινητικότητα για όλους», η Επιτροπή επισημαίνει ότι η αυξημένη παραγωγή και διείσδυση των καθαρών οχημάτων, οι υποδομές εναλλακτικών καυσίμων και οι νέες υπηρεσίες κινητικότητας που αξιοποιούν την ψηφιοποίηση και την αυτοματοποίηση στην Ένωση προσφέρουν πολλαπλά οφέλη στους πολίτες, τα κράτη μέλη και τις βιομηχανίες της Ένωσης. Στα εν λόγω οφέλη περιλαμβάνονται λύσεις ασφαλέστερης και αδιάλειπτης μετακίνησης και η μείωση της έκθεσης σε εκπομπές επιβλαβών ρύπων. Περαιτέρω, όπως αναφέρθηκε στην ομιλία για την κατάσταση της Ένωσης της 13ης Σεπτεμβρίου 2017, ένας από τους κύριους στόχους είναι η Ένωση να αναλάβει ηγετικό ρόλο παγκοσμίως στον τομέα της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές.

⁽¹⁾ ΕΕ C 262 της 25.7.2018, σ. 58.⁽²⁾ ΕΕ C 387 της 25.10.2018, σ. 70.⁽³⁾ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Απριλίου 2019 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2019.⁽⁴⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).⁽⁵⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 210).

- (4) Όπως αναγγέλθηκε στην ανωτέρω ανακοίνωση της Επιτροπής «Η Ευρώπη σε κίνηση: Θεματολόγιο για κοινωνικά δίκαιη μετάβαση σε καθαρή, ανταγωνιστική και συνδεδεμένη κινητικότητα για όλους», η παρούσα οδηγία αποτελεί μέρος της δεύτερης δέσμης προτάσεων, η οποία θα συμβάλει στην προσπάθεια της Ένωσης για κινητικότητα χαμηλών εκπομπών. Η εν λόγω δέσμη μέτρων, η οποία παρουσιάστηκε στην ανακοίνωση της Επιτροπής, της 8ης Νοεμβρίου 2017, με τίτλο «Επίτευξη κινητικότητας χαμηλών εκπομπών - Η Ευρωπαϊκή Ένωση που προστατεύει τον πλανήτη, ισχυροποιεί τους καταναλωτές της και υπερασπίζεται τη βιομηχανία και τους εργαζομένους της», περιλαμβάνει συνδυασμό μέτρων για την προσφορά και τη ζήτηση, προκειμένου η Ένωση να τεθεί σε πορεία προς την επίτευξη κινητικότητας χαμηλών εκπομπών και, συγχρόνως, να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του οικοσυστήματος κινητικότητας της Ένωσης. Η προώθηση καθαρών οχημάτων θα πρέπει να διενεργείται παράλληλα με την περαιτέρω ανάπτυξη των δημόσιων μεταφορών, ως τρόπος μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης και, συνεπώς, μείωσης των εκπομπών και βελτίωσης της ποιότητας του αέρα.
- (5) Η καινοτομία σε νέες τεχνολογίες συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών CO₂ των οχημάτων και στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης, ενώ ταυτόχρονα υποστηρίζει την απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η μεγαλύτερη διείσδυση των οδικών οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών θα μειώσει τις εκπομπές CO₂ και ορισμένων ρύπων (αιωρούμενα σωματίδια, οξείδια του αζώτου και υδρογονάνθρακες πλην μεθανίου) και, με τον τρόπο αυτό, θα βελτιώσει την ποιότητα του αέρα στις πόλεις και σε άλλες περιοχές με ρύπανση, συμβάλλοντας παράλληλα στην ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη της ενωσιακής βιομηχανίας στις αναπτυσσόμενες παγκόσμιες αγορές οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών. Η Επιτροπή θα πρέπει να εισαγάγει μέτρα πολιτικής για να προωθήσει την ευρεία υιοθέτηση και την ανάπτυξη της ικανότητας παραγωγής για αυτές τις νέες τεχνολογίες από τη βιομηχανία σε όλα τα κράτη μέλη, ώστε να συμβάλει στην εξασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού και στην ισορροπημένη ανάπτυξη μεταξύ των κρατών μελών.
- (6) Σύμφωνα με τα προγνωστικά για τις αγορές, θα συνεχιστεί η πτώση των τιμών αγοράς των καθαρών οχημάτων. Ήδη, το χαμηλότερο κόστος λειτουργίας και συντήρησης παρέχει πιο ανταγωνιστικό συνολικό κόστος ιδιοκτησίας. Η αναμενόμενη μείωση των τιμών αγοράς θα μειώσει περαιτέρω τους φραγμούς για τη διαθεσιμότητα και τη διείσδυση στην αγορά καθαρών οχημάτων κατά την επόμενη δεκαετία.
- (7) Παρόλο που η Ένωση είναι μία από τις κορυφαίες περιοχές όσον αφορά την έρευνα και την οικολογική καινοτομία υψηλής αξίας, η περιοχή Ασίας-Ειρηνικού φιλοξενεί τους μεγαλύτερους παραγωγούς ηλεκτρικών λεωφορείων με συσσωρευτή και συσσωρευτών. Ομοίως, οι εξελίξεις στην παγκόσμια αγορά ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή καθορίζονται από τις αγορές της Κίνας και των Ηνωμένων Πολιτειών. Μία φιλόδοξη πολιτική της Ένωσης για την προμήθεια καθαρών οχημάτων θα συμβάλει στην τόνωση της καινοτομίας και την περαιτέρω προώθηση της ανταγωνιστικότητας και της ανάπτυξης της ενωσιακής βιομηχανίας στις επεκτεινόμενες παγκόσμιες αγορές για καθαρά οχήματα και συναφείς τεχνολογικές υποδομές. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωσή της, της 3ης Οκτωβρίου 2017, με τίτλο «Να γίνουν οι δημόσιες συμβάσεις προμηθειών αποτελεσματικές μέσα στην Ευρώπη και για την Ευρώπη», η Επιτροπή θα συνεχίσει να ηγείται των προσπαθειών για την εξασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού και για την προώθηση καλύτερης πρόσβασης στις αγορές δημοσίων συμβάσεων τρίτων χωρών, μεταξύ άλλων για την αγορά, τη χρηματοδοτική μίσθωση, την ενοικίαση ή την αγορά με δόσεις οχημάτων οδικών μεταφορών.
- (8) Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι δημόσιες δαπάνες για αγαθά, έργα και υπηρεσίες αντιστοιχούσαν περίπου στο 16 % του ΑΕγχΠ το 2018, οι δημόσιες αρχές, μέσω της πολιτικής τους για τις δημόσιες προμήθειες, μπορούν να προωθήσουν και να στηρίξουν αγορές καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών. Προκειμένου να επιτευχθεί ο εν λόγω στόχος, η οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) θα πρέπει να ορίζει σαφείς και διαφανείς απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένων σαφών, μακροπρόθεσμων στόχων προμηθειών και μιας απλής μεθόδου υπολογισμού τους. Οι οδηγίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2014/24/ΕΕ (†) και 2014/25/ΕΕ (‡) προβλέπουν ελάχιστους κανόνες για τις δημόσιες προμήθειες με τους οποίους συντονίζεται ο τρόπος προμήθειας έργων, αποθεμάτων και υπηρεσιών από αναθέτουσες αρχές και αναθέτοντες φορείς. Συγκεκριμένα, οι εν λόγω οδηγίες καθορίζουν συνολικά κατώτατα χρηματικά όρια βάσει των οποίων καθορίζονται ποιες δημόσιες συμβάσεις πρέπει να υπόκεινται στη νομοθεσία της Ένωσης για τις δημόσιες προμήθειες. Τα εν λόγω κατώτατα όρια ισχύουν επίσης για την οδηγία 2009/33/ΕΚ.
- (9) Η διαθεσιμότητα επαρκών υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού είναι αναγκαία για την ανάπτυξη οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα. Στις 8 Νοεμβρίου 2017, η Επιτροπή ενέκρινε ένα σχέδιο δράσης για τη στήριξη της ταχείας ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, στο οποίο περιλαμβάνεται ενισχυμένη στήριξη για την ανάπτυξη δημόσια διαθέσιμων υποδομών μέσω κονδυλίων της Ένωσης, που θα συμβάλλουν στη δημιουργία ευνοϊκότερων συνθηκών για τη μετάβαση σε καθαρά οχήματα, μεταξύ άλλων στις δημόσιες μεταφορές. Η Επιτροπή θα επανεξετάσει την εφαρμογή της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (‡) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 και θα υποβάλει νομοθετική πρόταση τροποποίησης της εν λόγω οδηγίας, εάν το κρίνει αναγκαίο βάσει της εν λόγω επανεξέτασης.

(*) Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).

(†) Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

(‡) Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243).

(§) Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1).

- (10) Η οδηγία 2009/33/ΕΚ συμπληρώνει την οριζόντια νομοθεσία της Ένωσης για τις δημόσιες προμήθειες και προσθέτει κριτήρια βιωσιμότητας αποσκοπώντας ως εκ τούτου στην τόνωση της αγοράς καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η Επιτροπή διεξήγαγε το 2015 εκ των υστέρων αξιολόγηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η εν λόγω οδηγία δεν οδήγησε σε διείσδυση των καθαρών οχημάτων στην αγορά ολόκληρης της Ένωσης, ιδίως λόγω της ανεπάρκειας σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της και τις διατάξεις για την αγορά οχημάτων. Η εν λόγω αξιολόγηση κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η επίπτωση της εν λόγω οδηγίας στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των ατμοσφαιρικών ρύπων και στην προαγωγή της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας ήταν πολύ περιορισμένος.
- (11) Στην εκτίμηση επιπτώσεων που διενεργήθηκε από την Επιτροπή κατά την αναθεώρηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ, τονίζονται τα οφέλη από την αλλαγή προσέγγισης της συνολικής διακυβέρνησης όσον αφορά την προμήθεια καθαρών οχημάτων σε επίπεδο Ένωσης. Ο καθορισμός ελάχιστων στόχων προμηθειών μπορεί να συμβάλλει ουσιαστικά στην εκπλήρωση του στόχου προώθησης και τόνωσης της διείσδυσης των καθαρών οχημάτων στην αγορά σε σύγκριση με την εσωτερική του εξωτερικού κόστους στις αποφάσεις προμηθειών εν γένει, ενώ επισημαίνεται παράλληλα ότι είναι σημαντικό να εξετάζονται οι περιβαλλοντικές πιυχές σε όλες τις αποφάσεις προμηθειών. Τα μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα οφέλη για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της Ένωσης δικαιολογούν πλήρως την προσέγγιση αυτή στον βαθμό που αφήνει επαρκή ευελιξία στις αναθέτουσες αρχές και στους αναθέτοντες φορείς όσον αφορά την επιλογή των τεχνολογιών που θα χρησιμοποιηθούν.
- (12) Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σε πρακτικές όπως η χρηματοδοτική μίσθωση, η ενοικίαση και η αγορά οχημάτων με δόσεις, καθώς και στις συμβάσεις για ορισμένες υπηρεσίες, διασφαλίζει ότι καλύπτονται όλες οι σχετικές πρακτικές προμηθειών. Οι υπηρεσίες που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, όπως οι δημόσιες υπηρεσίες οδικών μεταφορών, οι υπηρεσίες οδικών επιβατικών μεταφορών ειδικού σκοπού, οι μη προγραμματισμένες μεταφορές επιβατών, καθώς και οι ειδικές υπηρεσίες ταχυδρομείου και μεταφοράς δεμάτων και οι υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων, θα πρέπει να είναι εκείνες όπου τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την παροχή των υπηρεσιών αυτών εμπίπτουν στις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία και αποτελούν σημαντικό στοιχείο της σύμβασης. Οι εν λόγω υπηρεσίες θα πρέπει να προσδιορίζονται μέσω των αντίστοιχων κωδικών του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα. Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να διηγι αναδρομικά τις υφιστάμενες συμβάσεις.
- (13) Βασικοί συμφεροντούχοι υποστηρίζουν ευρέως την εισαγωγή ορισμού των καθαρών οχημάτων που θα λαμβάνει υπόψη τις απαιτήσεις μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και ατμοσφαιρικών ρύπων από ελαφρά οχήματα. Για να διασφαλιστούν επαρκή κίνητρα για την προώθηση της διείσδυσης των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών στην αγορά της Ένωσης, οι διατάξεις για τη δημόσια προμήθεια τους βάσει της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τον ορισμό των οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁹⁾. Η δράση που αναλαμβάνεται με βάση την παρούσα οδηγία θα συμβάλει στη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των προτύπων που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631. Προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα, τα καθαρά οχήματα θα πρέπει να έχουν καλύτερες επιδόσεις σε σύγκριση με τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα οξείδια του αζώτου (NOx) και για τα υπέρλεπτα σωματίδια - αριθμός σωματιδίου (PN) που ορίζουν οι ισχύουσες οριακές τιμές εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE). Πέραν των οχημάτων μηδενικών εκπομπών, σήμερα υπάρχουν λίγα ελαφρά οχήματα με εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων που αντιστοιχούν σε 80 % ή λιγότερο των ισχυόντων ορίων εκπομπών. Ωστόσο, ο αριθμός των εν λόγω οχημάτων αναμένεται να αυξηθεί τα επόμενα έτη, ιδίως των υβριδικών οχημάτων με ρευματολήπτη. Μια πιο φιλόδοξη προσέγγιση για τις δημόσιες προμήθειες μπορεί να επιφέρει σημαντική πρόσθετη τόνωση της αγοράς.
- (14) Τα καθαρά βαρέα οχήματα θα πρέπει να οριστούν βάσει της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων σύμφωνα με την οδηγία 2014/94/ΕΕ. Στις περιπτώσεις όπου τα υγρά βιοκαύσιμα, τα συνθετικά καύσιμα ή τα παραφινικά καύσιμα πρόκειται να χρησιμοποιούνται από αποκτηθέντα οχήματα, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς οφείλουν να διασφαλίζουν, μέσω υποχρεωτικών συμβατικών ρητρών ή μέσω εξίσου αποτελεσματικών μέσων στο πλαίσιο της διαδικασίας δημόσιας προμήθειας, ότι μόνο αυτά τα καύσιμα πρόκειται να χρησιμοποιούνται στα εν λόγω οχήματα. Αν και τα εν λόγω καύσιμα είναι δυνατόν να περιέχουν πρόθετα καυσίμων, όπως συμβαίνει για παράδειγμα με τα καύσιμα που βασίζονται στην αιθανόλη για προσαρμοσμένους κινητήρες ντίζελ (ED95), δεν θα πρέπει να αναμειγνύονται με ορυκτά καύσιμα.
- (15) Προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα στους δήμους, έχει ζωτική σημασία να ανανεωθεί ο στόλος μεταφορών με καθαρά οχήματα. Επιπλέον, οι αρχές της κυκλικής οικονομίας απαιτούν την παράταση της ζωής των προϊόντων. Συνεπώς, τα οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις των καθαρών οχημάτων ή τις απαιτήσεις των οχημάτων μηδενικών εκπομπών ως αποτέλεσμα μετασκευής θα πρέπει επίσης να προσμετρώνται προς την επίτευξη των αντίστοιχων ελάχιστων στόχων προμηθειών.

⁽¹⁹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

- (16) Τα ελαφρά και τα βαρέα οχήματα χρησιμοποιούνται για διαφορετικούς σκοπούς και έχουν φθάσει σε διαφορετικά επίπεδα ωριμότητας της αγοράς και θα ήταν σκόπιμο να αναγνωρισθούν αυτές οι διαφορές στις διατάξεις περί δημόσιων προμηθειών. Στην εκτίμηση επιπτώσεων αναγνωρίζεται ότι οι αγορές αστικών λεωφορείων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών χαρακτηρίζονται από αυξημένη ωριμότητα, ενώ οι αγορές φορτηγών χαμηλών και μηδενικών εκπομπών βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο ανάπτυξης της αγοράς. Λόγω του περιορισμένου επιπέδου ωριμότητας της αγοράς των πούλμαν χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, του σχετικά περιορισμένου ρόλου των δημόσιων προμηθειών σε αυτό το τμήμα της αγοράς και των ειδικών λειτουργικών απαιτήσεών τους, τα πούλμαν δεν θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας. Σύμφωνα με την προσέγγιση που ακολουθήθηκε στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾ και τον κανονισμό αριθ. 107 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UNECE), τα οχήματα κατηγορίας M₁ που διαθέτουν χώρο για όρθιους επιβάτες για να επιτρέπεται η συχνή μετακίνηση των επιβατών θεωρούνται λεωφορεία, ενώ τα οχήματα κατηγορίας M₂ που έχουν πολύ περιορισμένο ή καθόλου χώρο για όρθιους επιβάτες θεωρούνται πούλμαν. Δεδομένης της πολύ περιορισμένης αγοράς για δώροφα λεωφορεία και τους ειδικούς περιορισμούς σχεδιασμού τους, είναι σκόπιμο να εφαρμοστούν, κατά την πρώτη περίοδο αναφοράς που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία, χαμηλότεροι ελάχιστοι στόχοι προμηθειών για οχήματα μηδενικών εκπομπών που ανήκουν στην εν λόγω κατηγορία βαρέων οχημάτων στα κράτη μέλη, όταν τα δώροφα λεωφορεία αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο των δημόσιων προμηθειών.
- (17) Προκειμένου να αποφευχθεί η επιβολή δυσανάλογου φόρτου στις δημόσιες αρχές και τους φορείς εκμετάλλευσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να εξαιρούν από τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας τις δημόσιες προμήθειες ορισμένων οχημάτων με ειδικά χαρακτηριστικά που συνδέονται με τις λειτουργικές απαιτήσεις τους. Στα εν λόγω οχήματα περιλαμβάνονται τα τεθωρακισμένα οχήματα, τα ασθενοφόρα, οι νεκροφόρες, τα οχήματα κατηγορίας M₁ με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου, οι κινητοί γερανοί, τα οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια ή σε λατομεία, σε εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων, καθώς και οχήματα ειδικά σχεδιασμένα ή κατασκευασμένα ή προσαρμοσμένα για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, από την πολιτική προστασία, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης. Οι προσαρμογές αυτές μπορεί να αφορούν την εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού επικοινωνιών ή φανών έκτακτης ανάγκης. Οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται σε οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται ειδικά για την εκτέλεση εργασιών και δεν είναι κατάλληλα για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων. Στα εν λόγω οχήματα περιλαμβάνονται οχήματα για τη συντήρηση του οδικού δικτύου όπως οι εκχιονιστήρες.
- (18) Ο καθορισμός ελάχιστων στόχων για την προμήθεια καθαρών οχημάτων προς επίτευξη σε δύο περιόδους αναφοράς που λήγουν το 2025 και το 2030 σε επίπεδο κράτους μέλους θα πρέπει να συμβάλει στην ασφάλεια πολιτικής για τις αγορές όπου απαιτούνται επενδύσεις στην κινητικότητα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών. Οι ελάχιστοι στόχοι υποστηρίζουν τη δημιουργία αγορών για καθαρά οχήματα σε ολόκληρη την Ένωση. Δίνουν χρόνο για την προσαρμογή των διαδικασιών δημόσιων προμηθειών, καθώς και σαφές μήνυμα στην αγορά. Επιπλέον, η απαίτηση βάσει της οποίας το ήμισυ του ελάχιστου στόχου για τα αποκτηθέντα λεωφορεία στις εν λόγω περιόδους αναφοράς οφείλεται να εκπληρωθεί μέσω της προμήθειας λεωφορείων μηδενικών εκπομπών ενισχύει τη δέσμευση για την απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα τρόλεϊ θεωρούνται λεωφορεία μηδενικών εκπομπών, υπό την προϋπόθεση ότι λειτουργούν μόνο με ηλεκτρική ενέργεια ή ότι χρησιμοποιούν μόνο σύστημα μετάδοσης ισχύος μηδενικών εκπομπών όταν δεν είναι συνδεδεμένα με το δίκτυο, ειδάλλως εξακολουθούν να θεωρούνται καθαρά οχήματα. Στην εκτίμηση επιπτώσεων επισημαίνεται ότι τα κράτη μέλη καθορίζουν όλο και περισσότερο στόχους, ανάλογα με την οικονομική τους ικανότητα και τη σοβαρότητα του προβλήματος. Θα πρέπει να καθορισθούν διαφορετικοί στόχοι για τα διάφορα κράτη μέλη σύμφωνα με την οικονομική τους ικανότητα (κατά κεφαλήν Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν) και την έκθεσή τους στη ρύπανση (πυκνότητα αστικού πληθυσμού). Η εκτίμηση των εδαφικών επιπτώσεων που διενεργήθηκε για την παρούσα οδηγία κατέδειξε ότι οι επιπτώσεις θα κατανεμηθούν ομοιόμορφα στις περιφέρειες της Ένωσης.
- (19) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν την ευελιξία να κατανέμουν τις προσπάθειες για την επίτευξη των ελάχιστων στόχων εντός της επικράτειάς τους, σύμφωνα με το συνταγματικό πλαίσιο τους και τους στόχους της πολιτικής μεταφορών τους. Κατά την κατανομή των προσπαθειών εντός ενός κράτους μέλους, θα μπορούσαν να λαμβάνονται υπόψη διάφοροι παράγοντες, όπως οι διαφορές στην οικονομική ικανότητα, η ποιότητα του αέρα, η πυκνότητα του πληθυσμού, τα χαρακτηριστικά των συστημάτων μεταφορών, οι πολιτικές για την απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης ή κάθε άλλο συναφές κριτήριο.
- (20) Τα οχήματα μηδενικών εκπομπών καυσαερίων αφήνουν επίσης περιβαλλοντικό αποτύπωμα λόγω των εκπομπών που προέρχονται από την αλυσίδα εφοδιασμού με καύσιμα, από το στάδιο εξόρυξης μέχρι τη δεξαμενή καυσίμου, καθώς και λόγω της διαδικασίας παραγωγής των κατασκευαστικών στοιχείων τους καθώς και το επίπεδο ανακυκλωσιμότητάς τους. Προκειμένου να είναι συνεπείς με τους σκοπούς της βιωσιμότητας, οι συσσωρευτές θα πρέπει να παράγονται με τις ελάχιστες περιβαλλοντικές επιπτώσεις εντός και εκτός της Ένωσης, ιδίως όσον αφορά τη διαδικασία εξόρυξης των πρώτων υλών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή των συσσωρευτών. Η προώθηση τεχνολογιών που αντιμετωπίζουν την πρόκληση αυτή, όπως οι βιώσιμοι και ανακυκλώσιμοι συσσωρευτές, μπορεί να συμβάλει στη

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1).

συνολική βιωσιμότητα των ηλεκτρικών οχημάτων, μέσω πρωτοβουλιών όπως η συμμαχία της ΕΕ για τους συσσωρευτές και το σχέδιο δράσης της ΕΕ για τους συσσωρευτές και στο πλαίσιο της επανεξέτασης της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹²⁾. Θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο αποτύπωσης των εκπομπών CO₂ καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής και των εκπομπών CO₂ από την παραγωγή στη χρήση («well-to-wheel») των οχημάτων για την περίοδο μετά το 2030, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις του ενωσιακού δικαίου για τον υπολογισμό τους τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή.

- (21) Στη σύστασή του, της 4ης Απριλίου 2017, προς το Συμβούλιο και την Επιτροπή σε συνέχεια της έρευνας σχετικά με τις μετρήσεις εκπομπών στην αυτοκινητοβιομηχανία ⁽¹³⁾, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ζήτησε από τα κράτη μέλη να προωθήσουν πολιτικές για πράσινες δημόσιες προμήθειες, με την αγορά οχημάτων μηδενικών εκπομπών και οχημάτων εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών από τις δημόσιες αρχές για τους στόλους τους ή για δημόσια ή ημιδημόσια προγράμματα κοινότητας αυτοκινήτων, καθώς και να καταργήσουν σταδιακά τα καινούρια αυτοκίνητα που εκπέμπουν CO₂ έως το 2035.
- (22) Μέγιστος αντίκτυπος μπορεί να επιτευχθεί εάν οι δημόσιες προμήθειες καθαρών οχημάτων στοχευτούν σε περιοχές με σχετικά υψηλό επίπεδο ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορύπανσης. Οι δημόσιες αρχές των κρατών μελών ενθαρρύνονται να εστιάζουν ιδίως στις περιοχές αυτές κατά την υλοποίηση των εθνικών ελάχιστων στόχων προμηθειών. Οι δημόσιες αρχές ενθαρρύνονται επίσης να λάβουν μέτρα, όπως η διάθεση επαρκών χρηματοδοτικών πόρων στις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς, προκειμένου να αποφευχθεί το ενδεχόμενο το κόστος της συμμόρφωσης με τους ελάχιστους στόχους προμηθειών που ορίζονται στην παρούσα οδηγία να οδηγήσει σε αύξηση των τιμών των εισηγμένων για τους καταναλωτές ή σε μείωση των υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών, ή να αποθαρρύνουν την ανάπτυξη μη οδικών καθαρών μέσων μεταφοράς όπως το τραμ και το μετρό. Οι δημόσιες αρχές θα πρέπει να αποτυπώνουν τη σχετική δράση στις εκδόσεις που υποβάλλουν βάσει της παρούσας οδηγίας. Για να αποφευχθεί η δυσανάλογη επιβάρυνση και να βελτιστοποιηθούν τα δυναμικά αποτελέσματα της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να παρασχεθεί κατάλληλη τεχνική συνδρομή στις δημόσιες αρχές.
- (23) Οι δημόσιες μεταφορές συνεισφέρουν μόνο μικρό μερίδιο στις εκπομπές που προέρχονται από τον τομέα των μεταφορών. Προκειμένου να προωθηθεί περαιτέρω η απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές, να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα και να διατηρηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των διαφόρων φορέων εκμετάλλευσης, τα κράτη μέλη μπορούν, σε συμμόρφωση προς το δίκαιο της Ένωσης, να αποφασίσουν να επιβάλουν παρόμοιες απαιτήσεις και σε ιδιωτικούς φορείς εκμετάλλευσης και σε υπηρεσίες εκτός του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, όπως τις εταιρείες ταξί, ενοικίασης αυτοκινήτων και συνεπιβατισμού.
- (24) Η κοστολόγηση κύκλου ζωής είναι σημαντικό μέσο για τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς στην κάλυψη των ενεργειακών και των περιβαλλοντικών δαπανών σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής ενός οχήματος, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και άλλων ρύπων με βάση σχετική μέθοδο προσδιορισμού της χρηματικής αξίας τους. Λόγω της περιορισμένης χρήσης της μεθόδου υπολογισμού του λειτουργικού κόστους για όλη τη διάρκεια ζωής σύμφωνα με την οδηγία 2009/33/ΕΚ και των πληροφοριών που παρέχαν οι αναθέτουσες αρχές και φορείς σχετικά με τη χρήση των μεθόδων τους οι οποίες είναι προσαρμοσμένες στις ιδιαίτερες περιστάσεις και ανάγκες τους, δεν θα πρέπει να απαιτείται η χρήση υποχρεωτικής μεθόδου, αλλά οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να επιλέξουν οποιαδήποτε μέθοδο υπολογισμού του λειτουργικού κόστους για όλη τη διάρκεια ζωής με σκοπό να υποστηριχθούν οι διαδικασίες προμηθειών τους, βάσει των κριτηρίων της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς όπως περιγράφονται στο άρθρο 67 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ και στο άρθρο 82 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας κατά τη διάρκεια ζωής του οχήματος, καθώς και περιβαλλοντικές και κοινωνικές πτυχές.
- (25) Η υποβολή εκδόσεων σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες βάσει της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να παρέχει σαφή εικόνα της αγοράς προκειμένου να καταστεί δυνατή η αποτελεσματική παρακολούθηση της εφαρμογής της. Αυτή η υποβολή εκδόσεων θα πρέπει να ξεκινήσει με μια προκαταρκτική υποβολή πληροφοριών από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή έως τις 2 Αυγούστου 2022 και να συνεχιστεί με την πρώτη πλήρη έκδοση για την υλοποίηση των ελάχιστων στόχων προμηθειών το 2026 και, στη συνέχεια, ανά τριετία. Το χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τις υφιστάμενες υποχρεώσεις υποβολής εκδόσεων βάσει των οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ. Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος των δημόσιων φορέων και για να διαμορφωθεί αποτελεσματική εικόνα της αγοράς, θα πρέπει να διευκολυνθεί απλουστευμένη διαδικασία υποβολής εκδόσεων. Η Επιτροπή θα παράσχει λύσεις όσον αφορά την καταχώριση και την παρακολούθηση στο πλαίσιο της βάσης δεδομένων «Tenders Electronic Daily» (TED) και θα διασφαλίσει πλήρη υποβολή εκδόσεων για τα οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και άλλα οχήματα που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα στο πλαίσιο του κοινού λεξιλογίου της Ένωσης για τις δημόσιες συμβάσεις. Ειδικοί κωδικοί στο κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις θα βοηθήσουν την καταχώριση και παρακολούθηση στο πλαίσιο της βάσης δεδομένων TED.

⁽¹²⁾ Οδηγία 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ (ΕΕ L 266 της 26.9.2006, σ. 1).

⁽¹³⁾ ΕΕ C 298 της 23.8.2018, σ. 140.

- (26) Περαιτέρω στήριξη της διείσδυσης των καθαρών οχημάτων και των υποδομών τους στην αγορά μπορεί να επιτευχθεί με την πρόβλεψη στοχευμένων μέτρων δημόσιας στήριξης σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο. Στα μέτρα αυτά περιλαμβάνονται η αυξημένη χρήση ενωσιακών κονδυλίων για να στηριχθεί η ανανέωση των στόλων δημόσιων μεταφορών, καθώς επίσης και η καλύτερη ανταλλαγή γνώσεων και η ευθυγράμμιση των δημόσιων συμβάσεων, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ανάληψη δράσεων σε κλίμακα αρκετά μεγάλη ώστε να υπάρξει μείωση κόστους και αντίκτυπος στην αγορά. Η δυνατότητα δημόσιας στήριξης για την προώθηση της ανάπτυξης των αναγκαίων υποδομών διανομής εναλλακτικών καυσίμων αναγνωρίζεται στις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενέργεια για την περίοδο 2014-2020 ⁽¹⁴⁾. Ωστόσο, η Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως τα άρθρα 107 και 108 αυτής θα εξακολουθήσουν να ισχύουν για την εν λόγω δημόσια στήριξη.
- (27) Τα μέτρα στοχευμένης στήριξης για την προμήθεια καθαρών οχημάτων μπορούν να βοηθήσουν τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς. Δυνάμει του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ) για την περίοδο 2014-2020, η Ένωση ήδη διαθέτει μια σειρά διαφορετικών κονδυλίων για τη στήριξη των κρατών μελών, των τοπικών αρχών και των ενδιαφερόμενων φορέων εκμετάλλευσης κατά τη μετάβασή τους στη βιώσιμη κινητικότητα. Συγκεκριμένα, τα ευρωπαϊκά διαρθρωτικά και επενδυτικά ταμεία αποτελούν βασική πηγή για τη χρηματοδότηση έργων αστικής κινητικότητας. Το πρόγραμμα «Ορίζων 2020», το ερευνητικό πρόγραμμα της Ένωσης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1291/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁵⁾, χρηματοδοτεί έργα έρευνας και καινοτομίας για την αστική κινητικότητα και τις έξυπνες πόλεις και κοινότητες, ενώ ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη», που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁶⁾, παρέχει στήριξη για την ανάπτυξη σχετικών υποδομών σε αστικούς κόμβους. Η καθιέρωση ενός οριζορίου για τα καθαρά οχήματα και ο καθορισμός ελάχιστων στόχων προμήθειάς τους στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας μπορεί να συμβάλει στη διασφάλιση ακόμη καλύτερα στοχευμένης χρήσης των χρηματοδοτικών μέσων της Ένωσης, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο του επόμενου ΠΔΠ για την περίοδο 2021-2027. Οι προσπάθειες αυτές θα βοηθήσουν στη μείωση της αρχικής υψηλής επένδυσης σε αλλαγές στις υποδομές και θα στηρίξουν την απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές.
- (28) Προκειμένου να συμβάλει στη διασφάλιση της πλήρους αξιοποίησης των δυνατικών οφελών, η Επιτροπή θα πρέπει να παράσχει καθοδήγηση στα κράτη μέλη όσον αφορά τα διάφορα ενωσιακά κονδύλια που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν και να διευκολύνει και θα διαρθρώσει την ανταλλαγή γνώσεων και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών με στόχο την προώθηση της αγοράς, χρηματοδοτικής μίσθωσης, ενοικίασης ή αγοράς με δόσεις καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς. Η Επιτροπή θα πρέπει να συνεχίσει επίσης να παρέχει τεχνικές και χρηματοοικονομικές συμβουλευτικές υπηρεσίες στις τοπικές αρχές και τους τοπικούς φορείς εκμετάλλευσης με την αξιοποίηση μέσων όπως ο Ευρωπαϊκός Κόμβος Επενδυτικών Συμβουλών, το JASPERs και το JESSICA. Μια τέτοια συνδρομή θα πρέπει να περιλαμβάνει την ενθάρρυνση των αναθέτουσών αρχών και των αναθέτοντων φορέων να συγκεντρώνουν τους πόρους τους για την κοινή προμήθεια ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών και οχημάτων οδικών μεταφορών χαμηλών εκπομπών, προκειμένου να επιτευχθούν οικονομίες κλίμακας και να διευκολυνθεί η επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας.
- (29) Για να μεγιστοποιηθεί ο αντίκτυπος των επενδύσεων, θα πρέπει να υπάρχει καλύτερος συντονισμός της κινητικότητας και της πολεοδομίας, για παράδειγμα μέσω της χρήσης σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Τα ΣΒΑΚ είναι σχέδια που αναπτύσσονται μεταξύ επιμέρους τομέων πολιτικής και σε συνεργασία με διάφορα επίπεδα διακυβέρνησης τα οποία συνδυάζουν διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς, την οδική ασφάλεια, την παράδοση εμπορευμάτων, τη διαχείριση κινητικότητας και τα ευφυή συστήματα μεταφορών. Τα ΣΒΑΚ μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης όσον αφορά τις μειώσεις των εκπομπών CO₂, της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- (30) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εκτέλεση της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες σχετικά με τον καθορισμό της κοινής μορφής των εκδόσεων των κρατών μελών και των ρυθμίσεων διαβίβασής τους. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁷⁾.
- (31) Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάσει την εκτέλεση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ. Η εν λόγω επανεξέταση θα πρέπει να συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση της εν λόγω οδηγίας για την περίοδο μετά το 2030, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον καθορισμό νέων φιλόδοξων στόχων και την επέκταση του πεδίου εφαρμογής σε άλλες κατηγορίες οχημάτων, όπως τα οχήματα κατηγορίας L και τα μηχανήματα εργοταξίου. Στην επανεξέτασή της, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει, μεταξύ άλλων, την πιθανότητα ευθυγράμμισης

⁽¹⁴⁾ ΕΕ C 200 της 28.6.2014, σ. 1.

⁽¹⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1291/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση του προγράμματος-πλασίου «Ορίζων 2020» για την έρευνα και την καινοτομία (2014-2020) και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1982/2006/ΕΚ (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 104).

⁽¹⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 680/2007 και (ΕΚ) αριθ. 67/2010 (ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 129).

⁽¹⁷⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

της παρούσας οδηγίας με τη μεθοδολογία για τη μέτρηση των εκπομπών CO₂ καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής και των εκπομπών CO₂ «από την παραγωγή στην κατανάλωση» («well-to-wheel») που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο των ενωσιακών προτύπων επιδόσεων των οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές CO₂, καθώς και την πιθανότητα προώθησης βιώσιμων και ανακυκλώσιμων συσσωρευτών, και τη χρήση των ελαστικών με την καλύτερη βαθμολογία και αναγομωμένους ελαστικών.

- (32) Παρόλο που οι ελάχιστοι στόχοι προμηθειών που ορίζονται στην παρούσα οδηγία δεν ισχύουν για τα θεσμικά όργανα της Ένωσης, είναι επιθυμητό τα θεσμικά όργανα της Ένωσης να δώσουν το παράδειγμα.
- (33) Δεδομένου ότι οι στόχοι της παρούσας οδηγίας, δηλαδή η τόνωση της ζήτησης καθαρών οχημάτων για τη στήριξη της μετάβασης σε κινητικότητα χαμηλών εκπομπών, δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, λόγω κοινού και μακροπρόθεσμου πλαισίου πολιτικής και κλίμακας, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο 5, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (34) Σύμφωνα με την κοινή πολιτική δήλωση, της 28ης Σεπτεμβρίου 2011, των κρατών μελών και της Επιτροπής για τα επεξηγηματικά έγγραφα⁽¹⁸⁾, τα κράτη μέλη έχουν δεσμευθεί να συνοδεύουν, σε δικαιολογημένες περιπτώσεις, την κοινοποίηση των διατάξεων μεταφοράς στο εθνικό τους δίκαιο από ένα ή περισσότερα έγγραφα όπου εξηγείται η σχέση των συστατικών στοιχείων μιας οδηγίας με τα αντίστοιχα μέρη των νομικών πράξεων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο. Όσον αφορά την παρούσα οδηγία, ο νομοθέτης κρίνει δικαιολογημένη τη διαβίβαση αυτών των εγγράφων.
- (35) Συνεπώς, η οδηγία 2009/33/ΕΚ θα πρέπει συνεπώς να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2009/33/ΕΚ

Η οδηγία 2009/33/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

- 1) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση των καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών».

- 2) Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και στόχοι

Η παρούσα οδηγία επιβάλλει την υποχρέωση στα κράτη μέλη να διασφαλίσουν ότι οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς λαμβάνουν υπόψη τις επιπτώσεις που αφορούν την κατανάλωση ενέργειας και το περιβάλλον καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών CO₂ και ορισμένων ρύπων, όταν προμηθεύονται ορισμένα οχήματα οδικών μεταφορών, με σκοπό την προώθηση και την τόνωση της αγοράς του τομέα των καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων και τη βελτίωση της συμβολής του τομέα των μεταφορών στις πολιτικές της Ένωσης για το περιβάλλον, το κλίμα και την ενέργεια.».

- 3) Το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Άρθρο 2

Εξαιρέσεις

Τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν από τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο δ) και στο άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) και στο παράρτημα Ι μέρος Α σημεία 5.2. έως 5.5. και στο παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 5.7. του εν λόγω κανονισμού.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).».

⁽¹⁸⁾ ΕΕ C 369 της 17.12.2011, σ. 14.

- 4) Το άρθρο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3

Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στις προμήθειες μέσω:

- α) συμβάσεων αγοράς, χρηματοδοτικής μίσθωσης, ενοικίασης ή αγοράς με δόσεις που συνάπτονται από αναθέτουσες αρχές ή αναθέτοντες φορείς εφόσον υπόκεινται στην υποχρέωση να εφαρμόζουν τις διαδικασίες για τις προμήθειες που προβλέπονται στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ (*) και 2014/25/ΕΕ (**) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,
- β) συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***) που έχουν ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών οδικών επιβατικών μεταφορών καθ' υπέρβαση του κατώτατου ορίου που καθορίζουν τα κράτη μέλη, αλλά όχι των εφαρμοστέων κατώτατων ορίων που καθορίζονται στο άρθρο 5 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού,
- γ) συμβάσεων παροχής υπηρεσιών που καθορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας, εφόσον οι αναθέτουσες αρχές ή αναθέτοντες φορείς υπόκεινται στην υποχρέωση να εφαρμόζουν τις διαδικασίες για τις προμήθειες που προβλέπονται στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ.

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται μόνο σε συμβάσεις για τις οποίες η προκήρυξη διαγωνισμού απεστάλη μετά τις 2 Αυγούστου 2021 ή, αν δεν προβλέπεται προκήρυξη διαγωνισμού, όταν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει κινήσει τη διαδικασία προμήθειας μετά την εν λόγω ημερομηνία.

2. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στα:

- α) οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχεία α), β) και γ) και στο άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858,
- β) στα οχήματα της κατηγορίας M₁ πέραν των οχημάτων κλάσης I και κλάσης A όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημεία 2 και 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (****).

(*) Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

(**) Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243).

(***) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 (ΕΕ L 315 της 3.12.2007, σ. 1).

(****) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1).».

- 5) Το άρθρο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 4

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας:

- 1) “αναθέτουσες αρχές”: αναθέτουσες αρχές όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1) της οδηγίας 2014/24/ΕΕ και στο άρθρο 3 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ,
- 2) “αναθέτοντες φορείς”: αναθέτοντες φορείς όπως ορίζονται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ,
- 3) “όχημα οδικών μεταφορών”: όχημα κατηγορίας M ή N, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858,

4) "καθαρό όχημα":

- α) όχημα της κατηγορίας M₁, M₂ ή N₁ με μέγιστες εκπομπές καυσαερίων εκφρασμένες σε CO₂ g/km και εκπομπές ρύπων υπό πραγματικές συνθήκες οδήγησης κάτω από ποσοστό των εφαρμοστέων ορίων εκπομπών, όπως καθορίζεται στον πίνακα 2 του παραρτήματος, ή
- β) όχημα της κατηγορίας M₃, N₂ ή N₃ που χρησιμοποιεί εναλλακτικά καύσιμα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημεία 1) και 2) της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*), εξαιρουμένων των καυσίμων που παράγονται από πρώτες ύλες που ενέχουν υψηλό κίνδυνο έμμεσης αλλαγής της χρήσης της γης σχετικά με τις οποίες παρατηρείται σημαντική επέκταση της περιοχής παραγωγής σε εκτάσεις με υψηλά αποθέματα άνθρακα σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (**). Στην περίπτωση οχημάτων που χρησιμοποιούν υγρά βιοκαύσιμα, συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, τα εν λόγω καύσιμα δεν αναμειγνύονται με συμβατικά ορυκτά καύσιμα,
- 5) "βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών": καθαρό όχημα όπως ορίζεται στο στοιχείο β) του σημείου 4) του παρόντος άρθρου, χωρίς κινητήρα εσωτερικής καύσης ή με κινητήρα εσωτερικής καύσης που εκπέμπει λιγότερο από 1 g CO₂/kWh μετρούμενο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***) και τα μέτρα εφαρμογής του, ή που εκπέμπει λιγότερο από 1 g CO₂/km μετρούμενο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (****) και τα μέτρα εφαρμογής του.

(*) Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1).

(**) Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

(***) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1).

(****) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1).

6) Το άρθρο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 5

Ελάχιστοι στόχοι προμηθειών

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι συμβάσεις προμήθειας οχημάτων και παροχής υπηρεσιών, όπως αναφέρονται στο άρθρο 3, να συμμορφώνονται με τους ελάχιστους στόχους προμηθειών καθαρών ελαφρών οχημάτων που καθορίζονται στον πίνακα 3 του παραρτήματος και καθαρών βαρέων οχημάτων που καθορίζονται στον πίνακα 4 του παραρτήματος. Οι εν λόγω στόχοι εκφράζονται ως ελάχιστα ποσοστά καθαρών οχημάτων επί του συνολικού αριθμού οχημάτων οδικών μεταφορών που καλύπτονται από το σύνολο όλων των συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 3, οι οποίες έχουν ανατεθεί μεταξύ της 2ας Αυγούστου 2021 και της 31ης Δεκεμβρίου 2025, για την πρώτη περίοδο αναφοράς, και μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2026 και της 31ης Δεκεμβρίου 2030, για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς.
2. Για τον υπολογισμό των ελάχιστων στόχων προμηθειών, η ημερομηνία της δημόσιας σύμβασης που λαμβάνεται υπόψη είναι η ημερομηνία ολοκλήρωσης της διαδικασίας δημόσιας προμήθειας, με την ανάθεση της σύμβασης.
3. Τα οχήματα που ανταποκρίνονται στον ορισμό των καθαρών οχημάτων βάσει του άρθρου 4 σημείο 4) ή των βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών βάσει του άρθρου 4 σημείο 5) ως αποτέλεσμα μετασκευής μπορούν να προσμετρώνται ως καθαρά οχήματα ή βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών, αντίστοιχα, για σκοπούς συμμόρφωσης με τους ελάχιστους στόχους προμηθειών.
4. Στην περίπτωση των συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α), ο αριθμός των οχημάτων οδικών μεταφορών που αποτελούν αντικείμενο αγοράς, χρηματοδοτικής μίσθωσης, ενοικίασης ή αγοράς με δόσεις βάσει κάθε σύμβασης λαμβάνεται υπόψη για σκοπούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τους ελάχιστους στόχους προμηθειών.
5. Στην περίπτωση των συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ), ο αριθμός των οχημάτων οδικών μεταφορών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παροχή των υπηρεσιών που καλύπτονται από κάθε σύμβαση λαμβάνεται υπόψη για σκοπούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τους ελάχιστους στόχους προμηθειών.
6. Εάν δεν εγκριθούν νέοι στόχοι για την περίοδο μετά την 1η Ιανουαρίου 2030, εξακολουθούν να ισχύουν οι στόχοι που έχουν τεθεί για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς και υπολογίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 5, για τις επόμενες πενταετείς περιόδους.

7. Τα κράτη μέλη δύνανται να εφαρμόζουν ή να εξουσιοδοτούν τις αναθέτουσες αρχές ή τους αναθέτοντες φορείς τους να εφαρμόζουν υψηλότερους εθνικούς στόχους ή αυστηρότερες απαιτήσεις από αυτές που αναφέρονται στο παράρτημα.».

7) Τα άρθρα 6 και 7 απαλείφονται.

8) Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 8

Ανταλλαγή γνώσεων και βέλτιστων πρακτικών

Η Επιτροπή διευκολύνει και διαθρώνει την ανταλλαγή γνώσεων και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ κρατών μελών σχετικά με τις πρακτικές προώθησης της προμήθειας καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς.».

9) Το άρθρο 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 9

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή η οποία έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ.

Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*).

2. Οσάκις γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

3. Σε περίπτωση που η επιτροπή πρέπει να γνωμοδοτήσει με γραπτή διαδικασία, η διαδικασία αυτή ολοκληρώνεται χωρίς αποτέλεσμα, αν, εντός της προθεσμίας έκδοσης της γνωμοδότησης, το αποφασίσει ο πρόεδρος της επιτροπής ή το ζητήσουν τα μέλη της επιτροπής με απλή πλειοψηφία.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).».

10) Το άρθρο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 10

Υποβολή εκθέσεων και επανεξέταση

1. Έως τις 2 Αυγούστου 2022 τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και με τις προθέσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις μελλοντικές ενέργειες εφαρμογής, συμπεριλαμβανομένων του χρονοδιαγράμματος και του πιθανού επιμερισμού προσπάθειών μεταξύ διαφόρων επιπέδων διακυβέρνησης, καθώς και σχετικά με κάθε άλλη πληροφορία που το κράτος μέλος θεωρεί συναφή.

2. Έως τη 18η Απριλίου 2026 και στη συνέχεια ανά τριετία, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Οι εν λόγω εκθέσεις συνοδεύουν τις εκθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 83 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ και στο άρθρο 99 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/25/ΕΕ και περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, τις μελλοντικές ενέργειες εφαρμογής, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία την οποία το κράτος μέλος κρίνει συναφή. Οι εν λόγω εκθέσεις περιλαμβάνουν επίσης τον αριθμό και τις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από τις συμβάσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, βάσει των δεδομένων που παρέχει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται με βάση τις κατηγορίες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*).

3. Προκειμένου να υποστηριχθούν τα κράτη μέλη στις υποχρεώσεις τους υποβολής εκθέσεων, η Επιτροπή συγκεντρώνει και δημοσιεύει τον αριθμό και τις κατηγορίες των οχημάτων που καλύπτονται από τις συμβάσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία α) και γ) της παρούσας οδηγίας, με την εξόρυξη των σχετικών δεδομένων από τις γνωστοποιήσεις ανάθεσης σύμβασης που δημοσιεύονται στη βάση δεδομένων «Tenders Electronic Daily» (TED) σύμφωνα με τις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ.

4. Έως τις 18 Απριλίου 2027 και στη συνέχεια ανά τριετία, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, στην οποία προσδιορίζονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί από κράτη μέλη για το θέμα αυτό, κατόπιν των εκθέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

5. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, η Επιτροπή επανεξετάζει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και, κατά περίπτωση, υποβάλλει νομοθετική πρόταση για την τροποποίησή της για την περίοδο μετά το 2030, μεταξύ άλλων με τον καθορισμό νέων στόχων και τη συμπερίληψη άλλων κατηγοριών οχημάτων, όπως τα δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα.

6. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 για τον καθορισμό της μορφής των εκθέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και των ρυθμίσεων διαβίβασής τους.

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) (ΕΕ L 340 της 16.12.2002, σ. 1).».

11) Το παράρτημα αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας έως τις 2 Αυγούστου 2021. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή για αυτές.

Όταν τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα εν λόγω μέτρα, αυτά περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος πραγματοποίησης αυτής της παραπομπής αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των κύριων μέτρων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 4

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 20 Ιουνίου 2019.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος
A. TAJANI

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
G. CIAMBA

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Πίνακας 1: Κωδικοί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) για υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο γ)

Κωδικός CPV	Περιγραφή
60112000-6	Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών
60130000-8	Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών
60140000-1	Μη προγραμματισμένες μεταφορές επιβατών
90511000-2	Υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων
60160000-7	Οδική μεταφορά αλληλογραφίας
60161000-4	Υπηρεσίες μεταφοράς δεμάτων
64121100-1	Υπηρεσίες παράδοσης αλληλογραφίας
64121200-2	Υπηρεσίες παράδοσης δεμάτων

Πίνακας 2: Όρια εκπομπών για καθαρά ελαφρά οχήματα

Κατηγορίες οχημάτων	Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025		Από την 1η Ιανουαρίου 2026	
	CO ₂ g/km	RDE εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων ⁽¹⁾ ως ποσοστό των ορίων εκπομπών ⁽²⁾	CO ₂ g/km	RDE εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων ⁽¹⁾ ως ποσοστό των ορίων εκπομπών ⁽²⁾
M ₁	50	80 %	0	α.α.
M ₂	50	80 %	0	α.α.
N ₁	50	80 %	0	α.α.

⁽¹⁾ Δηλωθείσες μέγιστες τιμές εκπομπών υπό πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) σωματιδίων σε αριθμό σωματιδίων (PN) ανά χιλιόμετρο και οξειδίων του αζώτου (NO_x) σε mg/km όπως αναφέρονται στο σημείο 48.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως περιγράφεται στο παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) τόσο για πλήρεις όσο και για αστικές διαδρομές RDE.

⁽²⁾ Τα ισχύοντα όρια εκπομπών προβλέπονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 ή στους κανονισμούς που τον διαδέχθηκαν.

(*) Οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία — πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

Πίνακας 3: Ελάχιστος στόχος προμηθειών όσον αφορά το ποσοστό καθαρών ελαφρών οχημάτων σύμφωνα με τον πίνακα 2 ως προς τον συνολικό αριθμό ελαφρών οχημάτων που καλύπτονται από συμβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 σε επίπεδο κράτους μέλους

Κράτος μέλος	Από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025	Από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030
Λουξεμβούργο	38,5 %	38,5 %
Σουηδία	38,5 %	38,5 %
Δανία	37,4 %	37,4 %
Φινλανδία	38,5 %	38,5 %
Γερμανία	38,5 %	38,5 %
Γαλλία	37,4 %	37,4 %
Ηνωμένο Βασίλειο	38,5 %	38,5 %
Κάτω Χώρες	38,5 %	38,5 %
Αυστρία	38,5 %	38,5 %
Βέλγιο	38,5 %	38,5 %
Ιταλία	38,5 %	38,5 %
Ιρλανδία	38,5 %	38,5 %
Ισπανία	36,3 %	36,3 %
Κύπρος	31,9 %	31,9 %
Μάλτα	38,5 %	38,5 %
Πορτογαλία	29,7 %	29,7 %
Ελλάδα	25,3 %	25,3 %
Σλοβενία	22 %	22 %
Τσεχία	29,7 %	29,7 %
Εσθονία	23,1 %	23,1 %
Σλοβακία	22 %	22 %
Λιθουανία	20,9 %	20,9 %
Πολωνία	22 %	22 %
Κροατία	18,7 %	18,7 %
Ουγγαρία	23,1 %	23,1 %
Λετονία	22 %	22 %
Ρουμανία	18,7 %	18,7 %
Βουλγαρία	17,6 %	17,6 %

Πίνακας 4: Ελάχιστος στόχος προμηθειών όσον αφορά το ποσοστό καθαρών βαρέων οχημάτων επί του συνολικού αριθμού βαρέων οχημάτων τα οποία καλύπτονται από συμβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 σε επίπεδο κράτους μελών (*)

Κράτος μέλος	Φορτηγά (κατηγορία οχήματος N ₂ και N ₃)		Λεωφορεία (κατηγορία οχήματος M ₂) (*)	
	Από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025	Από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030	Από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025	Από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030
Λουξεμβούργο	10 %	15 %	45 %	65 %
Σουηδία	10 %	15 %	45 %	65 %
Δανία	10 %	15 %	45 %	65 %
Φινλανδία	9 %	15 %	41 %	59 %
Γερμανία	10 %	15 %	45 %	65 %
Γαλλία	10 %	15 %	43 %	61 %
Ηνωμένο Βασίλειο	10 %	15 %	45 %	65 %
Κάτω Χώρες	10 %	15 %	45 %	65 %
Αυστρία	10 %	15 %	45 %	65 %
Βέλγιο	10 %	15 %	45 %	65 %
Ιταλία	10 %	15 %	45 %	65 %
Ιρλανδία	10 %	15 %	45 %	65 %
Ισπανία	10 %	14 %	45 %	65 %
Κύπρος	10 %	13 %	45 %	65 %
Μάλτα	10 %	15 %	45 %	65 %
Πορτογαλία	8 %	12 %	35 %	51 %
Ελλάδα	8 %	10 %	33 %	47 %
Σλοβενία	7 %	9 %	28 %	40 %
Τσεχία	9 %	11 %	41 %	60 %
Εσθονία	7 %	9 %	31 %	43 %
Σλοβακία	8 %	9 %	34 %	48 %
Λιθουανία	8 %	9 %	42 %	60 %
Πολωνία	7 %	9 %	32 %	46 %
Κροατία	6 %	7 %	27 %	38 %
Ουγγαρία	8 %	9 %	37 %	53 %
Λετονία	8 %	9 %	35 %	50 %

Κράτος μέλος	Φορτηγά (κατηγορία οχήματος N ₂ και N ₃)		Λεωφορεία (κατηγορία οχήματος M ₂) (*)	
	Από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025	Από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030	Από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025	Από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030
Ρουμανία	6 %	7 %	24 %	33 %
Βουλγαρία	7 %	8 %	34 %	48 %

(*) Το ήμισυ του ελάχιστου στόχου για το ποσοστό καθαρών λεωφορείων πρέπει να καλυφθεί με την προμήθεια λεωφορείων μηδενικών εκπομπών όπως ορίζονται στο άρθρο 4 σημείο 5). Η απαίτηση αυτή μειώνεται στο ένα τέταρτο του ελάχιστου στόχου για την πρώτη περίοδο αναφοράς εάν πάνω από το 80 % των λεωφορείων που καλύπτονται από το σύνολο όλων των συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 3 οι οποίες ανατέθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής σε ένα κράτος μέλος, είναι διώροφα λεωφορεία.»