



Διάδοχη κατάσταση ΟΑΣΘ

Μάρτιος 2024





Αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης

Λόγοι αναδιάρθρωσης

- Ο ΟΑΣΘ έχει τεθεί σε **καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης εν λειτουργία** ήδη από το έτος 2017.
- Η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης πραγματοποιείται **κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Κανονισμού Ε.Κ. 1370/2007**.
- **Λειτουργική αδυναμία του ΟΑΣΘ**, κυρίως λόγω των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών του και αδυναμίας εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου.

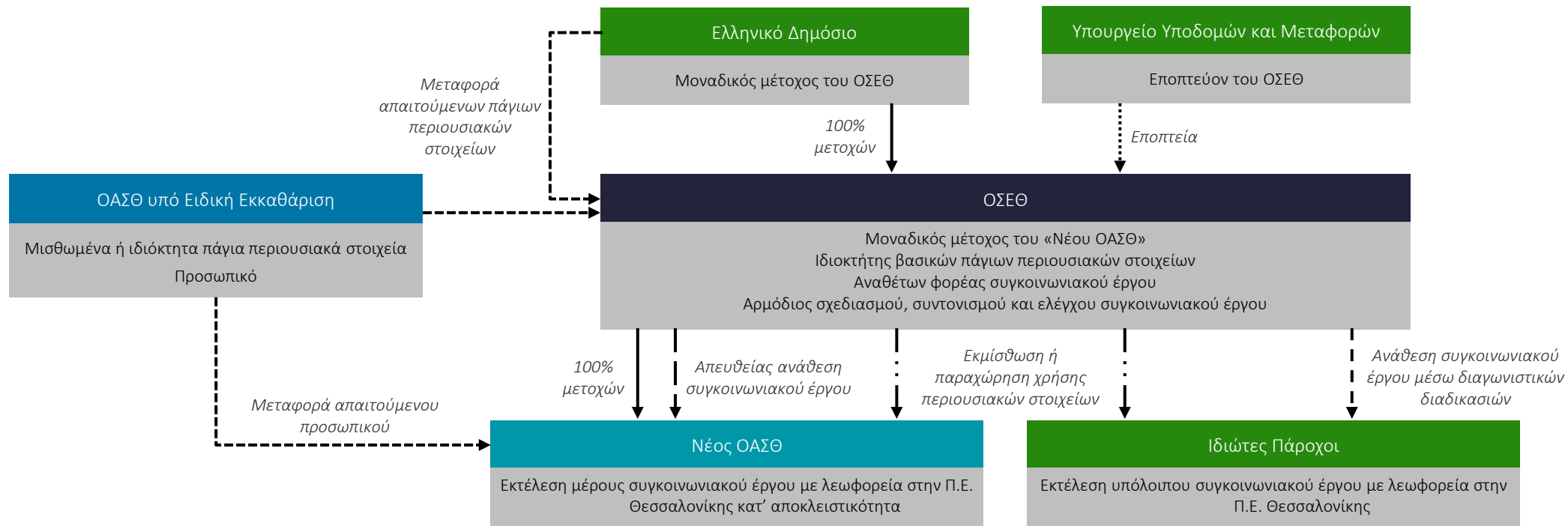
Βασικές Αρχές νέου μοντέλου

- Καταργείται μέσω της διαδικασίας εκκαθάρισης εν λειτουργία ο ΟΑΣΘ και συστήνεται **νέος δημόσιος Φορέας** (ενδεικτικά «Νέος ΟΑΣΘ»), σε πλήρη συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού Ε.Κ. 1370/2007.
- Εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου **υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του ΟΣΕΘ**, ως 100% θυγατρική του.
- Εκτέλεση μέρους του συγκοινωνιακού έργου από τον «Νέο ΟΑΣΘ», και ανάθεση σε **μία ή περισσότερες ιδιωτικές εταιρείες (ιδιώτες πάροχοι) μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών από τον ΟΣΕΘ**. (ήδη αυτό σήμερα γίνεται με τα ΚΤΕΛ)
- Ο «Νέος ΟΑΣΘ» θα αναλάβει το συγκοινωνιακό έργο που θα μπορεί να υλοποιεί με συνέπεια προς τους πολίτες, ενώ παράλληλα εξασφαλίζεται ότι μέρος του συγκοινωνιακού έργου, αναλόγως των αναγκών, θα μπορεί να ανατίθεται σε ιδιωτικές εταιρείες μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών. (ήδη αυτό γίνεται)

Διάδοχη κατάσταση ΟΑΣΘ | Διαγραμματική απεικόνιση

Περιγραφή διάδοξης κατάστασης ΟΑΣΘ

- Δημιουργία νέου δημόσιου Φορέα («Νέος ΟΑΣΘ») που θα εκτελεί μέρος του αστικού συγκοινωνιακού έργου με λεωφορεία στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης.
- Ανάθεση υπόλοιπου συγκοινωνιακού έργου από ΟΣΕΘ σε μία ή περισσότερες ιδιωτικές εταιρείες (ιδιώτες πάροχοι) μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών.





Διάδοχη κατάσταση ΟΑΣΘ | Βασικά δεδομένα

Περιγραφή σεναρίου διάδοξης κατάστασης ΟΑΣΘ

- Δημιουργία νέου δημόσιου Φορέα («Νέος ΟΑΣΘ») που θα εκτελεί μέρος του αστικού συγκοινωνιακού έργου με λεωφορεία στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης
- Ανάθεση υπόλοιπου συγκοινωνιακού έργου από ΟΣΕΘ σε μία ή περισσότερες ιδιωτικές εταιρείες μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών

Ιδιοκτησιακό καθεστώς

- Ανώνυμη εταιρεία, 100% θυγατρική του ΟΣΕΘ

Συγκοινωνιακό έργο

- Τμήμα του αστικού συγκοινωνιακού έργου, κατόπιν απευθείας ανάθεσης από τον ΟΣΕΘ
- Καθορισμός του συγκοινωνιακού έργου του «Νέου ΟΑΣΘ» από τον ΟΣΕΘ δυναμικά, αναλόγως των αναγκών και συνθηκών
- Ανάθεση υπόλοιπου συγκοινωνιακού έργου από ΟΣΕΘ σε μία ή περισσότερες ιδιωτικές εταιρείες (ΚΤΕΛ ή άλλους ιδιώτες παρόχους) μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών

Ρόλος ΟΣΕΘ

- Έλεγχος και εποπτεία του συγκοινωνιακού έργου και της λειτουργίας του «Νέου ΟΑΣΘ» ως κατά 100% μητρική εταιρεία
- Ανάθεση υπόλοιπου συγκοινωνιακού έργου σε μία ή περισσότερες ιδιωτικές εταιρείες μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών
- Ιδιοκτησία (ή μίσθωση) και διαχείριση των βασικών πάγιων περιουσιακών στοιχείων που απαιτούνται για την εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου με λεωφορεία στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης (π.χ. αμαξοστάσια, οχήματα, σταθμοί φόρτισης ηλεκτροκίνητων λεωφορείων)
- Συνέχιση υφιστάμενων αρμοδιοτήτων σχεδιασμού, συντονισμού και ελέγχου του συγκοινωνιακού έργου με λεωφορεία στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης

Διάδοχη κατάσταση ΟΑΣΘ | Κομβικά σημεία και βασικά βήματα υλοποίησης

Κομβικά σημεία		Υλοποίηση – Βασικά βήματα
1	Σύσταση «Νέου ΟΑΣΘ»	<ul style="list-style-type: none">▪ Σχεδιασμός/αποφάσεις αναφορικά με το συγκοινωνιακό έργο που θα παρέχει ο «Νέος ΟΑΣΘ».▪ Σχεδιασμός οργανωτικού και λειτουργικού μοντέλου «Νέου ΟΑΣΘ».▪ Επιλογή περιουσιακών στοιχείων προς μεταβίβαση στον ΟΣΕΘ και περαιτέρω χρήση από τον «Νέο ΟΑΣΘ».▪ Νομοθετική ρύθμιση για τη σύσταση και λειτουργία του «Νέου ΟΑΣΘ».▪ Έναρξη λειτουργίας «Νέου ΟΑΣΘ», σύναψη συμβάσεων, πρόσληψη προσωπικού κ.λπ.
2	Αναδιοργάνωση ΟΣΕΘ	<ul style="list-style-type: none">▪ Αναδιοργάνωση οργανωτικού και λειτουργικού μοντέλου ΟΣΕΘ βάσει των αναγκών που προκύπτουν από τον ενισχυμένο ρόλο του.▪ Νομοθετική ρύθμιση για την ομαλή υλοποίηση του συγκοινωνιακού έργου.
3	Περιουσιακά στοιχεία	<ul style="list-style-type: none">▪ Καταγραφή και αξιολόγηση των στοιχείων προς μεταφορά.▪ Διερεύνηση νομικών επιλογών (π.χ. νομοθετικές παρεμβάσεις) για μεταφορά των περιουσιακών στοιχείων στον ΟΣΕΘ.
4	Εργαζόμενοι ΟΑΣΘ	<ul style="list-style-type: none">▪ Αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων για το υφιστάμενο προσωπικό του ΟΑΣΘ (μόνιμο προσωπικό και οδηγοί με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου).▪ Νομοθετικές ρυθμίσεις για το υφιστάμενο προσωπικό του ΟΑΣΘ, και εφόσον απαιτείται, και για τους οδηγούς με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου (ΑΣΕΠ).▪ Εξασφάλιση χρηματοδοτικών πόρων για την πληρωμή τυχόν αποζημιώσεων εκ μέρους «Νέου ΟΑΣΘ» και ΟΣΕΘ κ.λπ.
5	Επίλυση διαφορών με Προμηθευτικό Σύλλογο ΗΡΑΚΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none">▪ Νομική αξιολόγηση και ολοκλήρωση διαδικασιών επίλυσης μέσω εξωδικαστικής συμφωνίας ή νομοθετικής ρύθμισης, όπου είναι εφικτό.<ul style="list-style-type: none">○ Αφορούν εκκρεμείς δικαστικές διενέξεις - αγωγές, από Π.Σ. ΗΡΑΚΛΗΣ κατά ΟΑΣΘ (€11,9 εκατ.) και από ΟΑΣΘ κατά Π.Σ. ΗΡΑΚΛΗΣ (€10,8 εκατ.).○ Διερεύνηση βέλτιστης επιλογής για τη ρύθμιση της υφιστάμενης κατάστασης κατόπιν εκλογής νέας διοίκησης του Π.Σ. ΗΡΑΚΛΗΣ.▪ Επίλυση των διαφορών με γνώμονα τη βέλτιστη παροχή συγκοινωνιακού έργου (π.χ. λύση μίσθωσης, εκ νέου μίσθωση, απαλλοτρίωση, διαιτησία, διαμεσολάβηση).
6	Ολοκλήρωση εκκαθάρισης για «ΟΑΣΘ υπό Ειδική Εκκαθάριση»	<ul style="list-style-type: none">▪ Νομοθετική ρύθμιση για την ομαλή υλοποίηση της διαδικασίας.
7	Ζήτημα πρώην μικρομέτοχων ΟΑΣΘ	<ul style="list-style-type: none">▪ Νομοθετική ρύθμιση για την αντιμετώπιση του ζητήματος των πρώην μικρομετόχων του ΟΑΣΘ, οι οποίοι θα ικανοποιηθούν από το προϊόν εκκαθάρισης του ΟΑΣΘ.

Εκκαθάριση ΟΑΣΘ | Νομοθετικό πλαίσιο & νομοτεχνικές βελτιώσεις

Ο Ν. 4482/2017 χρήζει νομοθετικών βελτιώσεων κυρίως στους εξής τομείς:

Χρόνος εκκαθάρισης (12 - 18 μήνες)	Αρμοδιότητες εκκαθαριστή ΟΑΣΘ και ΔΣ ΟΑΣΘ	Πρόνοιες ρύθμισης*/ικανοποίησης απαιτήσεων πρώην μετόχων και Π.Σ. Ηρακλής
Σύσταση και λειτουργία Νέου ΟΑΣΘ (ΝΠΙΔ θυγατρική ΟΣΕΘ)	Μεταφορά των υφιστάμενων εργασιακών σχέσεων στον νέο ΟΑΣΘ και ΟΣΕΘ	Διαδικασία μεταβίβασης περιουσιακών στοιχείων, υφιστάμενων συμβάσεων ΟΑΣΘ στον ΟΣΕΘ και νέο ΟΑΣΘ
Διαδικασίες ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου προς τρίτους (Νέο ΟΑΣΘ και ιδιώτες)	Ρυθμίσεις ανάλογα με την στρατηγική προσέγγιση επίλυσης υφιστάμενων διαφορών ΟΑΣΘ	Νέες αρμοδιότητες ΟΣΕΘ και χορήγηση εποπτικών εξουσιών

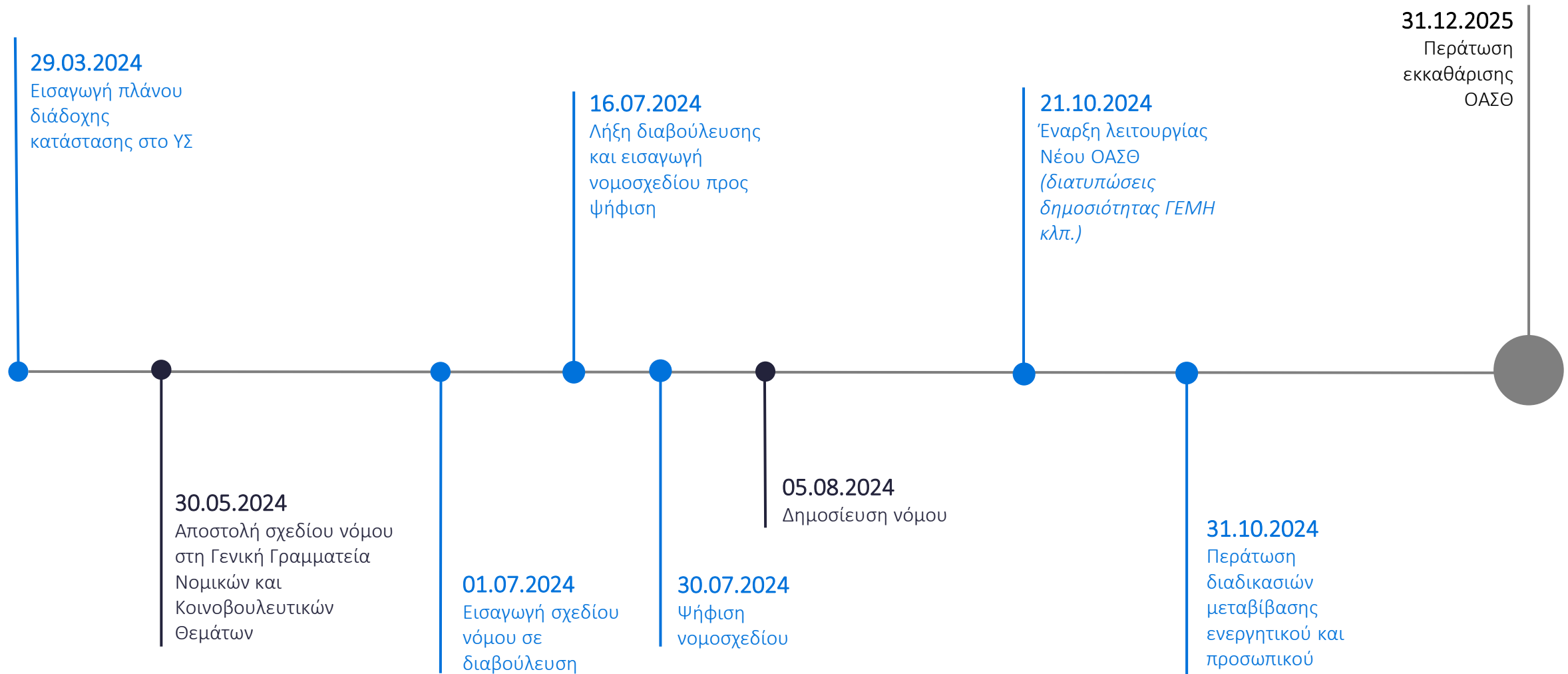
Οι σχετικές ρυθμίσεις προτείνονται με γνώμονα την επιτάχυνση και την ομαλή υλοποίηση της εκκαθαριστικής διαδικασίας του ΟΑΣΘ, καθώς και της μετάβασης στο νέο ΟΑΣΘ

* Εξέταση διεύρυνσης του πεδίου εφαρμογής της προβλεπόμενης αναστολής στο άρθρο 27 παρ. 6 ώστε να καλύπτει κάθε πράξη του 941 ΚΠολΔ.



Σενάριο διάδοσης κατάστασης ΟΑΣΘ | Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα

Εκτιμώμενο διάστημα ολοκλήρωσης της διαδικασίας εκκαθάρισης περίπου 12 - 18 μήνες, με δυνατότητα παράτασης



Το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα δύναται να μετατοπιστεί από 2 έως 4 μήνες λόγω της διεξαγωγής Ευρωεκλογών, θερινού τμήματος Βουλής κ.λπ.