

# The Opinion

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

ΜΑ  
ΓΑ  
ΖΙ  
ΝΕ





# EXPERIENCE ENTERTAINMENT The Regency Way

Play & Have Fun  
Stay in Comfort & Relax in Style  
Dine with Delight  
Live the Magic of Music Shows



**HYATT  
REGENCY™**  
THESSALONIKI



**REGENCY CASINO**  
**THESSALONIKI**



Επισκεφθείτε το υπαίθριο περίπτερό μας  
στην 87η ΔΕΘ (δίπλα στην Πύλη Εμπορίου)



21+ | ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΘΙΣΜΟΥ & ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ | ΠΑΙΞΕ ΥΠΕΥΘΥΝΑ

«Θεσσαλονίκη του 2030». Η φράση που κυριαρχεί τον τελευταίο χρόνο. Η φράση που βγαίνει από όλα τα χείλη όσων βρέθηκαν και βρίσκονται σε προεκλογική περίοδο. Σε ένα περιβάλλον συνεχόμενων εκλογών, δύο εθνικών και ενόψει περιφερειακών και δημοτικών εκλογών, θα λάβει μέρος η 87η ΔΕΘ.

Το κορυφαίο πολιτικό και οικονομικό γεγονός για τη Βόρεια Ελλάδα με έδρα την πρωτεύουσα της Κεντρικής Μακεδονίας. Για λίγες μέρες η Θεσσαλονίκη θα βρίσκεται στο επίκεντρο της επικαιρότητας. Προσδοκώντας πολλά – όπως κάθε χρόνο – ελπίζοντας να μην δρέψει υποσχέσεις και «θα» χωρίς αντίκρισμα για άλλη μια φορά.

Η «πληγωμένη» Θεσσαλονίκη από τη στασιμότητα, ελπίζει σε μια διαφορετική πόλη το 2030. Με το Μετρό, τις πεζοδρομήσεις και τις αναπλάσεις που θα αλλάξουν το χαρακτήρα του ιστορικού της κέντρου, με νέα τοπία όπως τη Νέα Παραλία ή το Μουσείο Ολοκαυτώματος, οραματιζόμενη μια νέα Πλατεία Αριστοτέλους, περπατώντας στο Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά, διασχίζοντας τον FlyOver.

Από ουραγός, από φτωχός συγγενής με την κραυγαλέα έλλειψη μεγάλων και μικρών έργων, η Θεσσαλονίκη συνεχίζει να ελπίζει στο καλύτερο αύριο. Θα πρέπει όμως αυτή τη φορά να διεκδικήσει και να απαιτήσει.

Μια πόλη που θα «περπατά» πάνω στο παρελθόν και θα «πετά» με το βλέμμα στο μέλλον, όχι γιατί της χαρίστηκε κάτι, όχι γιατί ήταν αποτέλεσμα συγκυριών. Αλλά γιατί το κέρδισε ως η πραγματική Μητρόπολη των Βαλκανίων, ένας αληθινός – και όχι στα λόγια – οικονομικός, πολιτισμικός, εκπαιδευτικός και αθλητικός κόμβος.

Στα χέρια σας κρατάτε την πρώτη έκδοση του TheOpinion σε περίοδο ΔΕΘ. Στον μόλις ενάμιση χρόνο λειτουργίας του, το ανερχόμενο ενημερωτικό site της Θεσσαλονίκης έγινε για χιλιάδες αναγνώστες η καθημερινή του επιλογή. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη.

# EDITORIAL

## The Opinion MAGAZINE

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ THEOPINION.GR  
ΓΙΑ ΤΗΝ 87Η ΔΕΘ / ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΛΚΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΥΡΜΑΤΣΗΣ  
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΕΚΔΟΣΗΣ: ΕΥΤΥΧΙΑ ΒΑΤΑΛΗ  
ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ:  
ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΚΑΖΕΠΙΔΟΥ  
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ  
ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ: BUTTERFLY COMMUNICATION  
CREATIVE DIRECTOR: ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΜΠΙΝΗ  
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΜΟΤΙΟΝ TEAM/EUROKINISSI  
ΕΚΤΥΠΩΣΗ: THESSPRINT





**Απόστολος Τζιτζικώστας,**  
Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας

### **Η Κεντρική Μακεδονία σε δύσκολες εποχές συνεχίζει να δυναμώνει.**

Περάσαμε πολλά όλα αυτά τα χρόνια, όμως δεν το βάλουμε κάτω, παραμένουμε συνεπείς στις δεσμεύσεις μας, δουλεύοντας μεθοδικά και υπεύθυνα, με επιμονή και αφοσίωση. Σχεδιάσαμε και υλοποιήσαμε έργα και δράσεις που δίνουν πραγματικές λύσεις στα προβλήματα και ουσιαστικές απαντήσεις στις καθημερινές ανάγκες των συμπολιτών μας. Και μαζί χτίσαμε μια ισχυρή σχέση εμπιστοσύνης που βασίζεται στην αλήθεια, τις πράξεις, τα έργα και την πολλή δουλειά.

Στηρίζαμε τις τοπικές μας επιχειρήσεις, προσελκύσαμε μεγάλες επενδύσεις στον τουρισμό και την καινοτομία, δημιουργήσαμε νέες θέσεις εργασίας, πετύχαμε πρωτιές στην απορρόφηση των πόρων και την αύξηση των εξαγωγών και φιλοξενήσαμε παγκόσμιες κινηματογραφικές παραγωγές.

Ολοκληρώσαμε μεγάλα έργα που αναβαθμίζουν τις υποδομές, όπως η Δυτική Είσοδος της Θεσσαλονίκης και ο Ανισόπεδος Κόμβος Κ16, ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος στη Χαλκιδική, η Είσοδος του Κιλκίς και η Περιφερειακή Οδός Κατερίνης, ενώ ξεκινάει το έργο που οραματίστηκε, σχεδιάσε και θα υλοποιήσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης που θα αποτελέσει τη νέα ταυτότητα της πόλης.

Χτίσαμε νέα σχολεία δίνοντας λύση στο πρόβλημα της σχολικής στέγης και στηρίζαμε τους γονείς και τις οικογένειες με χαμηλά εισοδήματα, εξασφαλίζοντας θέσεις για τα παιδιά στους παιδικούς και βρεφονηπιακούς σταθμούς.

Φέραμε σύγχρονα ιατρικά μηχανήματα και στην πιο κρίσιμη περίοδο ενισχύσαμε με ιατρικό εξοπλισμό και επικουρικούς γιατρούς τα νοσοκομεία και τα κέντρα υγείας σε όλη την Κεντρική Μακεδονία.

Δημιουργήσαμε περισσότερους χώρους πρασίνου στις γειτονιές μας και κάναμε πιο ασφαλείς τις πόλεις και τα χωριά μας με νέα αντιπλημμυρικά έργα.

Μειώσαμε το περιβαλλοντικό και ενεργειακό κόστος, με την ενεργειακή αναβάθμιση σχολείων, δημόσιων κτιρίων, νοσοκομείων, αθλητικών εγκαταστάσεων και κατοικιών οικογενειών με χαμηλά εισοδήματα.

Ήμασταν δίπλα στους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας με νέες δομές αλληλεγγύης για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, τους ανθρώπους της τρίτης ηλικίας, τα άτομα με αναπηρία τις γυναίκες που βρίσκονται σε κίνδυνο, τους έφηβους και τα παιδιά.

## **Κεντρική Μακεδονία σύγχρονη, έξυπνη, πράσινη και ανθρώπινη**

# MyEyathPortal

Καλωσορίσατε στην  
Ψηφιακή Εποχή της ΕΥΑΘ.

Συνδεθείτε στο  
MyEyathPortal με  
κωδικούς TAXIS και  
επωφεληθείτε από  
τις νέες ηλεκτρονικές  
υπηρεσίες της ΕΥΑΘ  
όπου κι αν βρίσκεστε!

[www.portal.eyath.gr](http://www.portal.eyath.gr)

📱 Διαθέσιμο και σε κινητή  
εφαρμογή Android και iOS.



Το MyEyathPortal προσφέρει:

- Άμεση και ασφαλή πληρωμή λογαριασμού και δυνατότητα πληρωμής σε άτοκες δόσεις με πιστωτική κάρτα.
- Πρόσβαση στο ιστορικό πληρωμών, λογαριασμών, καταναλώσεων και αιτήσεων που αφορούν σε κάθε παροχή/σύνδεσή σας.
- Επικαιροποίηση των στοιχείων των συνδέσεών σας και επιλογή ηλεκτρονικής αποστολής λογαριασμού.
- Ειδοποιήσεις για ληξιπρόθεσμους λογαριασμούς, δόσεις διακανονισμού ή άλλες υποχρεώσεις σας.
- Δήλωση βλαβών ύδρευσης και αποχέτευσης και λήψη ειδοποιήσεων για την αποκατάστασή τους.
- Ενημέρωση για προγραμματισμένες και έκτακτες διακοπές υδροδότησης.
- Υποβολή και άμεση εξυπηρέτηση ηλεκτρονικών αιτήσεων.



Ενισχύσαμε τον πρωτογενή τομέα χρηματοδοτώντας 8.800 νέους αγρότες και 3.440 νέες γεωργικές επενδύσεις στον τόπο μας.

Δημιουργήσαμε την ψηφιακή Περιφέρεια με 250 ψηφιακές υπηρεσίες που παρέχουμε στους πολίτες και μειώνουν τη γραφειοκρατία, καταργούν τις ουρές, την τλαιπωρία και τα γκισέ. Προβάλαμε σε όλο τον κόσμο την πολιτιστική κληρονομιά της Μακεδονίας, με το νέο Μουσείο Βεργίνας, την προστασία και ανάδειξη του Τύμβου Καστά και τις ευρύτερης περιοχής της Αμφίπολης, το Ανάκτορο της Αρχαίας Πέλλας, τα κειμήλια του Αγίου Όρους, τις νέες ψηφιακές εφαρμογές στα Μουσεία και την προβολή 130 μνημείων και αρχαιολογικών μας χώρων. Πραγματοποιήσαμε 1.050 πολιτιστικές δράσεις και εκδηλώσεις με το Κέντρο Πολιτισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στις οποίες συμμετείχαν χιλιάδες καλλιτέχνες που ζουν και εργάζονται στον τόπο μας, ενώ στηρίξαμε και τους πολιτιστικούς μας θεσμούς όπως τα Φεστιβάλ Κινηματογράφου και Ντοκιμαντέρ, τη Διεθνή Έκθεση Βιβλίου, το Φεστιβάλ Βιβλίου και τη Μπιενάλε Σύγχρονης Τέχνης.

### **Βάλαμε την Κεντρική Μακεδονία στο κέντρο των αποφάσεων της Ευρώπης.**

Η Κεντρική Μακεδονία διαρκώς εξελίσσεται και εκσυγχρονίζεται, με την αξιοποίηση πόρων τους οποίους μετατρέπουμε σε μετρήσιμο έργο για κάθε πολίτη, χωρίς διαχωρισμούς, χωρίς εξαιρέσεις. Και ο στόχος μας είναι, όπως και στα δύσκολα, έτσι και τώρα, στην περίοδο προόδου και ανάπτυξης που έχουμε βάλει την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας να μην αφήσουμε κανέναν συμπολίτη μας μόνο του, κανέναν πίσω. Για αυτό και με κάθε έργο και δράση που κάνουμε και με το ολοκληρωμένο σχέδιο που έχουμε για τα επόμενα χρόνια, υλοποιούμε το όραμά μας για τη Μακεδονία του 2030, την Περιφέρεια που οι νέες δυνατότητες και ευκαιρίες θα φτάσουν σε κάθε οικογένεια, σε κάθε σπίτι και η ανάπτυξη θα είναι βιώσιμη, θα είναι δίκαιη, θα είναι για όλους.

Με εμπιστοσύνη συνεχίζουμε να χτίζουμε την Κεντρική Μακεδονία που αξίζουμε, μια Περιφέρεια σύγχρονη, έξυπνη, πράσινη και ανθρωπίνη, που θα αντανακλά τον καλύτερό μας εαυτό.

***Το είπαμε, το κάνουμε πράξη.***





# Η καλύτερη Μεταφορική Εταιρεία της Ελλάδας, έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη



Κ.Τ.Ε.Λ.  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.



Σπουδαία διάκριση για την ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.:  
Αναδείχθηκε η "Καλύτερη εταιρεία Μέσων Μαζικής Μεταφοράς" στην Ελλάδα.

Η εταιρεία, με έδρα τη Θεσσαλονίκη, έλαβε το χρυσό βραβείο στην κατηγορία  
«Μ.Μ.Μ. - Μεταφορές» των Health and Safety Awards 2023.

Ένα βραβείο που έρχεται ως αποτέλεσμα στρατηγικού πλάνου, υπομονής, επιμονής  
και σκληρής καθημερινής δουλειάς, στο πλαίσιο του πελατοκεντρικού μοντέλου  
Διοίκησης, που ακολουθούμε πιστά από την πρώτη μέρα της ίδρυσής μας, 71 χρόνια  
πριν !

Το βραβείο παρέλαβε ο Πρόεδρος του Ομίλου, Στέφανος Τσόλης, ο οποίος δήλωσε:

«Είναι ιδιαίτερη χαρά και τιμή, αυτό το βραβείο, που έρχεται ως  
επιστέγασμα των τεράστιων προσπαθειών, που καταβάλαμε τα  
τελευταία χρόνια, για τη βελτίωση των υπηρεσιών της ΚΤΕΛ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., σε όλους τους τομείς, αλλά ειδικά στην  
ασφάλεια της μεταφοράς, στα αστικά και υπεραστικά μας  
λεωφορεία. Το ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ βραβεύεται ως η  
αλύτερη εταιρεία Μέσων Μαζικής Μεταφοράς της Ελλάδας κι  
αυτό μας δίνει ώθηση να συνεχίσουμε να προσφέρουμε στους  
επιβάτες, υπηρεσίες υψηλού επιπέδου».



[www.ktelthes.gr](http://www.ktelthes.gr)



# Η ΔΕΘ ως ισχυρός βραχίονας ανάπτυξης, διακρατικών επαφών και επιχειρηματικών συνεργειών

Στάθης Κωνσταντινίδης,  
Υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας & Θράκης)

Σε ένα ρευστό διεθνές περιβάλλον, η Ελλάδα στις πρόσφατες εθνικές εκλογές πέτυχε πολιτική σταθερότητα, αναγκαίο όρο για την συνέχιση της αναπτυξιακής της πορείας. Την προηγούμενη τετραετία διαμορφώθηκε ένα φιλοεπενδυτικό πλαίσιο, που δημιούργησε ευοίωνες προοπτικές για τη χώρα μας.

Ως απόδειξη, οι διεθνείς οίκοι αξιολόγησης προέβησαν σε αλληπάλληλες αναβαθμίσεις της ελληνικής οικονομίας, ενώ ξεκίνησε ήδη η κατάταξή της σε επενδυτική βαθμίδα από κάποιους από αυτούς.

Μεγέθυνση του ΑΕΠ, αύξηση των εξαγωγών, μείωση της ανεργίας, είναι κάποιοι μόνο από τους δείκτες που αποδεικνύουν την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και των ελληνικών επιχειρήσεων, την τρέχουσα περίοδο.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας του Κυριάκου Μητσοτάκη υποσχέθηκε πρόοδο για όλους τους πολίτες, κι αυτό σημαίνει ισόρροπη ανάπτυξη σε όλα τα κοινωνικά στρώματα και σε όλα τα τμήματα της χώρας.

Η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα είχαν μείνει πίσω σε έργα υποδομών τα προηγούμενα χρόνια, γεγονός που είχε οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο στην περιοχή. Ήταν, συνεπώς, επιτακτική η ανάγκη υλοποίησης ενός εκτεταμένου πλέγματος παρεμβάσεων, που αποτυπώθηκε σε τέσσερα αναπτυξιακά σχέδια, ένα για καθεμιά από τις τρεις Περιφέρειες της Μακεδονίας και της Θράκης και ένα για την πόλη της Θεσσαλονίκης, που όλα μαζί συναθροίζουν ένα πακέτο 1.800 έργων και δράσεων, μικρότερου, μεγαλύτερου ή και εμβληματικού χαρακτήρα.

Ανάμεσά τους έργα οδικά, σιδηροδρομικά, λιμενικά και ενεργειακά, που δεν γυρίζουν απλά σελίδα, αλλά σηματοδοτούν την οριστική αλλαγή επιπέδου για την πάλαι ποτέ «φτωχομάνα» και την οικονομικά ασθμαίνουσα Βόρεια Ελλάδα.

Μέσα στη συντεταγμένη αυτή προσπάθεια, η ΔΕΘ ξαναβρίσκει τον ιστορικό της ρόλο, ενός πυλώνα εξωστρέφειας, συνεργασιών, προβολής τεχνολογικών και ερευνητικών επιτευγμάτων και ανάδειξης των πλεονεκτημάτων του τόπου και των ανθρώπων του.

Στη φετινή 87η διοργάνωση της Δ.Ε.Θ. θα είναι εμφανής ο έντονος δυναμισμός που αναπτύσσουν η Μακεδονία και η Θράκη, η νέα εξωστρεφής επιχειρηματική ταυτότητα που αποκτούν, η τόνωση της τοπικής οικονομίας και η δημιουργία επενδυτικών ευκαιριών.

Η χρονική συγκυρία συμπίπτει με την αταλάντευτη επιδίωξή μας η Βόρεια Ελλάδα να καταστεί κέντρο επιχειρηματικότητας, καινοτομίας και ανάπτυξης των Βαλκανίων. Στην ίδια κατεύθυνση η ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της Θεσσαλονίκης, ενός εμβληματικού έργου για την πόλη που ανεβάζει ψηλότερα τον εκθεσιακό πήχη και συμβάλλει στην ανάδειξη της ευρύτερης περιοχής σε επιχειρηματικό κόμβο.

Το νέο, υπερασύγχρονο, εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο, θα διαδραματίσει το ρόλο ενός αναπτυξιακού μοχλού για τη Θεσσαλονίκη, ενισχύοντας τόσο τον τοπικό όσο και τον περιφερειακό και διεθνή ρόλο του εθνικού εκθεσιακού μας φορέα. Πρόκειται, άλλωστε, για τη μεγαλύτερη αστική ανάπτυξη που θα πραγματοποιηθεί στο κέντρο μιας ευρωπαϊκής πόλης, προϊόν της οποίας θα είναι το πλέον σύγχρονο βιοκλιματικό εκθεσιακό κέντρο. Η εξέλιξη αυτή επαναπροσδιορίζει τον ισχυρό ρόλο της ΔΕΘ για τη Μακεδονία και τη Θράκη, διατηρώντας το συμβολικό ειδικό βάρος που τη χαρακτηρίζει και συμβάλλοντας καθοριστικά στην ενδυνάμωση του θεσμού μέσω της διεξαγωγής οικονομικών γεγονότων διεθνούς εμβέλειας.

Με την οριστικοποίηση του χρηματοδοτικού σχήματος οι κατασκευαστικές εργασίες μπορούν να ξεκινήσουν στις αρχές του 2025, ενώ τον Σεπτέμβριο του 2026, στην επέτειο των 100 χρόνων λειτουργίας της Έκθεσης, σύμφωνα με τον σχεδιασμό, αναμένεται να εγκαινιαστεί το νέο περίπτερο 1, το οποίο θα είναι το μεγαλύτερο του νέου εκθεσιακού χώρου. Μαζί με τα 30+ μεγάλα έργα που συντελούνται στη Θεσσαλονίκη, αλλά και τα έργα υποδομής που ολοκληρώθηκαν (αεροδρόμιο Μακεδονία) και προχωρούν (Μετρό, λιμάνι) και σε συνδυασμό με την ανάπτυξη μιας δυναμικής επιχειρηματικής κοινότητας νέων τεχνολογιών στην πόλη, η Θεσσαλονίκη, αλλά και η Βόρεια Ελλάδα, δεν γυρίζουν απλά σελίδα αλλά αλλάζουν οριστικά επίπεδο.



# Όλα έτοιμα για το ταξίδι!

## Μην ξεχάσεις το EgnatiaPass



- ✓ **Εκπτώσεις** μέχρι και 30% με το **Συνδρομητικό Πρόγραμμα Smart**.
- ✓ Οι εκπτώσεις υπολογίζονται αθροιστικά για όλες τις διελεύσεις που πραγματοποιούνται στους σταθμούς διοδίων της Εγνατίας Οδού και **όχι για κάθε σταθμό διοδίων ξεχωριστά**.
- ✓ Πλήρης έλεγχος του λογαριασμού και ανανέωση του υπολοίπου, με την εφαρμογή **MyEgnatiaPass**, οποιαδήποτε ώρα της ημέρας, 365 ημέρες τον χρόνο.
- ✓ Γρήγορες και άνετες διελεύσεις από τις ηλεκτρονικές λωρίδες **όλων των αυτοκινητόδρομων της Ελλάδας**.



## Βάλαμε τις βάσεις μιας μεγάλης αλλαγής στη Θεσσαλονίκη

**Κωνσταντίνος Ζέρβας,**  
Δήμαρχος Θεσσαλονίκης

Όταν τον Σεπτέμβριο του 2019 ορκίστηκε δήμαρχος Θεσσαλονίκης είχα μια πολύ σαφή εικόνα των αναγκών, των προτεραιοτήτων και των δυνατοτήτων της πόλης. Πρώτιστο μέλημά μας ήταν η επένδυση στις υποδομές και η αναπτυξιακή επανεκκίνηση της πόλης – στόχοι που άλλωστε συνδέονται άμεσα.

Σήμερα, ολοκληρώνοντας αυτή τη θητεία μπορώ να πω ότι τα έχουμε καταφέρει, γεγονός που αποδεικνύεται με στοιχεία και δεδομένα. Μετά από 10 χρόνια οικονομικής κρίσης, ανεργίας, πτώσης των εισοδημάτων -που μοιραία επέτεινε και την διαχρονική υστέρηση της πόλης σε υποδομές- έπρεπε να αντιστρέψουμε αυτήν την εικόνα.

Τη στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές ο τουρισμός της πόλης κινείται ανοδικά, οι επενδύσεις στον κλάδο είναι συνεχείς, μεγάλες εταιρείες έχουν επιλέξει, έχουν εγκατασταθεί και έχουν δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας στη Θεσσαλονίκη, η τοπική αγορά βλέπει καλύτερους τζίρους και η εστίαση – με το προνόμιο της γαστρονομικής πρωτεύουσας της χώρας από την UNESCO – έχει μεγάλα περιθώρια ανόδου. Αυτή η νέα πραγματικότητα είναι εμφανής τόσο με το γυμνό μάτι αλλά αποτυπώνεται και σε επίσημα στοιχεία.

Παράλληλα ο δήμος Θεσσαλονίκης τρέχει το μεγαλύτερο Τεχνικό Πρόγραμμα όλων των εποχών με έργα που ολοκληρώθηκαν, εκτελούνται τώρα ή και σχεδιάζονται για το άμεσο μέλλον. Για να καταστεί δυνατή αυτή η εξέλιξη προηγήθηκε συστηματική δουλειά στην διεκδίκηση και αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων, η εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων, οι γρήγοροι – στα μέτρα της ελληνικής διοικητικής διαδικαστικής πραγματικότητας – ρυθμοί μελετών και ελέγχων και μια αδιαπραγμάτευτη και σταθερή πολιτική βούληση προς αυτήν την κατεύθυνση.

Πίσω στο 2019 έχει αξία όμως να θυμηθούμε και τις δυσκολίες. Αντιμετωπίζαμε τότε μια πολύ συγκεκριμένη πρόκληση. Ο σχηματισμός διοικητικού σχήματος μετά τις εκλογές λόγω της απλής αναλογικής δεν ήταν ούτε εύκολη ούτε δεδομένη εξέλιξη. Λίγους μήνες μετά, η πανδημία έριξε βαριά τη σκιά της σε όλον τον κόσμο και μοιραία επηρέασε και τις υποθέσεις του Δήμου Θεσσαλονίκης – θυμίζω μάλιστα πως στη Θεσσαλονίκη εντοπίστηκε το πρώτο κρούσμα στη χώρα. Μέλημά μας για όλη αυτή την περίοδο ήταν αφενός η προστασία της υγείας των εργαζομένων και αφετέρου η συνέχιση της λειτουργίας του Δήμου χωρίς εκπώσεις. Το 2021 ο Δήμος δέχτηκε

**Η πιο σημαντική επιτυχία  
αυτών των τεσσάρων ετών  
είναι μία.  
Καταφέραμε  
και διαμορφώσαμε μια  
συγκεκριμένη ατζέντα για την  
πόλη, εξέλιξη καθόλου  
αυτονόητη αν κοιτάξει κανείς τις  
προηγούμενες δεκαετίες  
των δικασμών και των  
ματαιώσεων**

# Συνεισφορά ΕΕΑΑ στο εθνικό αποτέλεσμα\*



Με 46%  
μεριδίου αγοράς  
η ΕΕΑΑ  
συνεισφέρει κατά  
**95%**  
στο Εθνικό  
Αποτέλεσμα

\*Έτος αναφοράς 2019



[www.herrco.gr](http://www.herrco.gr)



<https://www.facebook.com/mplekados/>



[hellenic-recovery-recycling-corporation/](https://www.linkedin.com/company/hellenic-recovery-recycling-corporation/)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ



κυβερνοεπίθεση με συστήματα σχεδόν απαραιτωμένα - που πλέον ανανεώσαμε και αναβαθμίσαμε. Αμέσως μετά ήρθαμε αντιμέτωποι με τον πόλεμο σε ευρωπαϊκό έδαφος, με σημαντικές συνέπειες πέραν την ανθρωπιστικής κρίσης. Η ενεργειακή κρίση και ο πληθωρισμός είναι παράγοντες που δυσκολεύουν κάθε πρωτοβουλία καθώς επιβαρύνουν και πολλές φορές ανατρέπουν προϋπολογισμούς. Παρόλα αυτά δεν μπορώ να μην αναφερθώ στην οριζόντια μείωση των δημοτικών τελών κατά 30% - απόφαση γενναία - για να στηρίξουμε τοπική οικονομία και κοινωνία σε ένα ιδιαίτερα δύσκολο περιβάλλον. Η πιο σημαντική επιτυχία αυτών των τεσσάρων ετών είναι μία. Καταφέραμε και διαμορφώσαμε μια συγκεκριμένη ατζέντα για την πόλη, εξέλιξη καθόλου αυτονόητη αν κοιτάξει κανείς τις προηγούμενες δεκαετίες των δικασμών και των ματαιώσεων. Όλοι πλέον αναφέρονται σε αυτήν και προχωρούν βάσει αυτής. Μεταφέραμε το εκκρεμές από μια αέριανη πολιτολογία που στην πραγματικότητα είχε μετατραπεί σε ωδή της ακινησίας, στο συγκεκριμένο - κοστολογημένο - χρονολογημένο. Μοιραία δώσαμε βαρύτητα στις υποδομές γιατί στόχος μας ήταν και παραμένει η γεφύρωση του χάσματος με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις - η Θεσσαλονίκη υστερούσε σημαντικά σε αυτόν τον τομέα.

Εξασφαλίσαμε πόρους άνω των 200 εκ ευρώ, τρέχουμε το μεγαλύτερο Τεχνικό Πρόγραμμα όλων των εποχών και υλοποιούμε έργα σε κάθε γειτονιά. Σε περιοχές της πόλης που είχαν να δουν έργα του δήμου πάνω από 15 χρόνια. Παράλληλα έχουμε δρομολογήσει εμβληματικές παρεμβάσεις που αλλάζουν το πρόσωπο της Θεσσαλονίκης και ενισχύουν τον ευρωπαϊκό, μεσογειακό και μητροπολιτικό της χαρακτήρα.

Προχωρήσαμε στην ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του δήμου και εξασφαλίσαμε τους πόρους για ένα ακόμη μεγαλύτερο άλμα - την μετατροπή της Θεσσαλονίκης σε smart City.

Όπου χρειάστηκε, ακόμη και σε ζητήματα πέρα και πάνω από τις στενά καθορισμένες αρμοδιότητές μας, δώσαμε μάχη για το συμφέρον της πόλης και των κατοίκων της. Μάχη για το Μετρό, για τον ΟΑΣΘ, για την πρόοδο και επιτάχυνση σημαντικών project όπως αυτά του Μουσείου Ολοκαυτώματος, της ανάπλασης της Δ.Ε.Θ, των νέων γηπέδων των ομάδων μας. Σχεδιάσαμε και εφαρμόζουμε πολιτικές για το στεγαστικό ζήτημα ενώ έχουμε φέρει στο επίκεντρο των πολιτικών μας την κλιματική ουδετερότητα, την βιώσιμη αστική κινητικότητα και την κυκλική οικονομία.

Οι στόχοι μας όμως δεν εξαντλούνται σε αυτά. Παράλληλα με το εν εξελίξει σχέδιό μας, δεσμεύομαι προσωπικά πως θα βελτιώσουμε συγκεκριμένους τομείς. Η σημαντική οικονομική ανάπτυξη προκαλεί νέες επιβαρύνσεις. Κυκλοφοριακό και διαχείριση απορριμμάτων δέχονται τις μεγαλύτερες πιέσεις και σε αυτά τα δύο πεδία δίνουμε πλέον προτεραιότητα. Κατασκευές - ανακαινίσεις - ξενοδοχεία - εστίαση και αυξημένη κινητικότητα στην μετά την πανδημία εποχή απαιτούν γρηγορότερους ρυθμούς ανταπόκρισης και επένδυση σε υποδομές. Αυτόν τον δρόμο ακολουθούμε είτε αυτό λέγεται ενίσχυση στόλου είτε τοποθέτηση υπόγειων κάδων.

Για τη Θεσσαλονίκη του 2030 τίποτε δεν είναι και δεν μπορεί να είναι αρκετό.

Θέλουμε μια πόλη πιο πράσινη, πιο καθαρή, πιο φιλική προς τον πεζό. Μια πόλη με έντονη οικονομική δραστηριότητα αλλά βελτιωμένες μετακινήσεις, μια πόλη πιο έξυπνη, ενταγμένη παράλληλα σε όλους τους παγκόσμιους και ευρωπαϊκούς χάρτες, με πλεονεκτήματα στον υπαρκτό ανταγωνισμό των πόλεων. Η Θεσσαλονίκη του 2030 μπορεί και πρέπει να είναι ένα ευρωπαϊκό μητροπολιτικό αστικό κέντρο, ένας δεύτερος εθνικός πόλος ανάπτυξης, ορόσημο για τη Μακεδονία, τη βόρεια Ελλάδα αλλά και τη Νοτιανατολική Ευρώπη. Εμείς έχουμε το σχέδιο, έχουμε τη θέληση και θα το κάνουμε. Για εμάς πάνω από όλα είναι η Θεσσαλονίκη.



ΦΑΓΗΤΟ, ΚΡΑΣΙ, COCKTAILS  
ΣΕ ΕΝΑ ΜΑΓΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  
ΤΟΣΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ!

# ΑΝΦΑΝΓΚΑΤΕ.

\*[www.anfangate.gr](http://www.anfangate.gr)

ΤΟ  
**ΑΝΦΑΝΓΚΑΤΕ**  
ΣΤΟ  
ΤΕΛΛΟΓΛΕΙΟ  
ΣΕ  
ΤΑΞΙΔΕΥΕΙ  
ΣΤΗ  
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ  
ΑΠΟ ΤΟ  
ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ \*  
ΦΑΓΗΤΟ  
ΚΡΑΣΙ  
&  
JAZZ  
ΜΟΥΣΙΚΗ



Αγ. Δημητρίου 159α  
Τελλογλειο Μουσείο

Μόλις λίγα χιλιόμετρα από το κέντρο της Θεσσαλονίκης με προορισμό ένα μεγάλο γευστικό ταξίδι



**ΤΖΑΚΙΉΟ**  
COUNTRY EATING

\*[www.tzakiho.gr](http://www.tzakiho.gr)  
Δράγου 2, Χορτιάτης 2310349266

*Η κρεατοφαγία στα καλύτερά της*



## «Σφραγίδα» ανάπτυξης η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας

**Ιωάννης Μασούτης,**  
Πρόεδρος ΕΒΕΘ



Ο θεσμός της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης αποτελεί-σε πάντα ένα σημαντικό οικονομικό και πολιτικό γεγονός. Η προσέλκυση επιχειρήσεων (πελατών και εκθετών) απ'όλο τον κόσμο, αλλά και η έλευση κυβερνητικού επιτελείου με επικεφαλής τον Πρωθυπουργό, έφερνε στο προσκήνιο την πόλη μας, αποτελώντας ταυτόχρονα μια γιορτή για την ίδια.

Η 87<sup>η</sup> ΔΕΘ έχει ως τιμώμενη χώρα τη Βουλγαρία, μια γειτονική χώρα με ανεπτυγμένες τις εμπορικές και οικονομικές σχέσεις με την Ελλάδα.

Η φετινή ΔΕΘ διοργανώνεται σε μια στιγμή που η χώρα μας, μετά τις αλλεπάλληλες προκλήσεις που αντιμετώπισε, προσπαθεί να επανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα. Ήδη οι αγορές δείχνουν εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία και τις αναπτυξιακές προοπτικές της, ωστόσο η απόκτηση της επενδυτικής βαθμίδας θα βάλει τη σφραγίδα σε όλη αυτή την προσπάθεια αυξάνοντας τις ιδιωτικές επενδύσεις. Επιπλέον, οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ μπορούν να απογειώσουν κυριολεκτικά την ελληνική οικονομία.

Ανασταλτικός παράγοντας στην αναπτυξιακή πορεία αποτελεί ο πληθωρισμός, που όμως είναι ένα πανευρωπαϊκό φαινόμενο, το οποίο από τη μια ροκανίζει το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών περιορίζοντας την κατανάλωση και απ' την άλλη πιέζει ανοδικά τα επιτόκια επηρεάζοντας αρνητικά τις επενδύσεις.

Η επιχειρηματική κοινότητα ζητά σταθερότητα και στήριξη των επιχειρήσεων με φοροελαφρύνσεις (ανταγωνιστικό φορολογικό περιβάλλον χωρίς αιφνιδιασμούς)

Αξιοποίηση των πόρων ΕΣΠΑ και Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης με περαιτέρω αύξηση των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μίγμα της χώρας με παράλληλη επένδυση στα δίκτυα διανομής και αποθήκευσης. Για το ζήτημα της ενέργειας, όμως, θα πρέπει να τονίσω ότι ειδικά στους μεγάλους καταναλωτές ρεύματος, όπως η μεταποίηση, που χρειάζεται μια σταθερή τιμή ενέργειας για να μπορέσει να δεσμευτεί σε συμβόλαια παραγωγής θα πρέπει να δημιουργηθεί ένα δίκτυο ασφαλείας, είτε μέσω επιδοτήσεων είτε μέσω της δυνατότητας να συνάπτουν πράσινα διμερή συμβόλαια, κάτι που δεν μπορεί να γίνει τώρα. Μόνο έτσι θα περιοριστεί ο κίνδυνος αποβιομηχάνισης.

Στο πλαίσιο όλων των παραπάνω αναμένουμε από τη νέα Κυβέρνηση πολιτικές για την ουσιαστική ενδυνάμωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων: με βελτίωση της πρόσβασής τους σε χρηματοδοτικά εργαλεία και ενισχύσεις από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με δραστική

αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας, με βελτίωση των υφιστάμενων ρυθμίσεων οφειλών, με επίσηυση των προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης.

Αναμένουμε την επιτάχυνση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων στη δημόσια διοίκηση, στη δικαιοσύνη, στην υγεία, στην παιδεία, στην πολιτική προστασία και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Τα Επιμελητήρια της χώρας, και μιλάω με την ιδιότητα του Προέδρου Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας, στο πλαίσιο του θεσμοθετημένου ρόλου του συμβούλου της Πολιτείας, θα συνεργαστούν, όπως πάντα, με τα αρμόδια υπουργεία, με τεκμηριωμένες προτάσεις, προκειμένου η χώρα μας να περάσει σε μια φάση ισχυρής και σταθερής ανάπτυξης στην οποία θα συμβάλλουν όλες οι επιχειρήσεις ανεξαρτήτως μεγέθους.

Όσον αφορά στην τοπική οικονομία είναι γνωστό ότι στην περιοχή μας δραστηριοποιούνται μεγάλες ξένες επιχειρήσεις διεθνούς βελγνεκούς, οι οποίες όχι μόνο έχουν δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, αλλά λειτουργούν και ως πόλος έλξης κι άλλων ξένων επενδύσεων. Στην απόφασή τους να επενδύσουν εδώ μεγάλο ρόλο έπαιξε η σταθερότητα του επιχειρηματικού περιβάλλοντος την οποία δημιούργησε η Κυβέρνηση την τελευταία τετραετία που εύχομαι να συνεχιστεί και κατά την νέα θητεία της. Οι επενδύσεις αυτές δημιουργούν το κλίμα εκείνο που θα φέρει πίσω το ανθρώπινο δυναμικό που έφυγε από τη χώρα μας τα χρόνια της κρίσης και θα τους δώσει την ευκαιρία να αξιοποιήσουν στην πατρίδα τους τις γνώσεις και τις εμπειρίες που απέκτησαν στο εξωτερικό. Ήρθε η ώρα το brain drain να αντιστραφεί σε brain gain.

Αναφερόμενος όμως στην ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης θέλω να υπογραμμίσω τη σημασία των έργων υποδομής και συγκεκριμένα των έργων πρώτης προτεραιότητας όπως:

• Η ολοκλήρωση του μετρό με τις επεκτάσεις σε πρώτη φάση προς τα ανατολικά με στόχο τη σύνδεσή του με το αεροδρόμιο και σε δεύτερη φάση προς τα δυτικά.

• Η σύνδεση του λιμανιού με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο και η δημιουργία του κέντρου logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου και σύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο

• Η Σιδηροδρομική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Καβάλα και τους Τοξότες Ξάνθης

• Η ανάπλαση του εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου Θεσσαλονίκης

• Η ανάληψη πρωτοβουλιών για την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη.

Πέραν των έργων υποδομής, απαιτείται η ενίσχυση της έρευνας και καινοτομίας και πιο συγκεκριμένα πρωτοβουλιών όπως η Αλεξάνδρεια Ζώνη καινοτομίας, ΕΚΕΤΑ και το Τεχνολογικό Πάρκο Thessintec.

Τέλος, απαιτείται η επιτάχυνση των πρωτοβουλιών για τη μετατροπή των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων της Κεντρικής Μακεδονίας σε οργανωμένους υποδοχείς επιχειρήσεων. Για την περιοχή της Θεσσαλονίκης, το Καλοχώρι είναι σε πρώτη προτεραιότητα.

P●INT  
●F  
REFER  
EN●E

ACCOMMODATION  
GASTRONOMY  
B2B EVENTS  
SOCIAL EVENTS  
WELLNESS



MAKEDONIA PALACE

P●INT  
●F  
REFER  
EN●E

2. M. ALEXANDROU AV, 546 40,  
THESSALONIKI, GREECE  
T: +30 231 089 7197  
INFO@MAKEDONIAPALACE.GR

# Ο τριπλός στόχος της ανάπλασης

**Τάσος Τζήκας,**  
Πρόεδρος ΔΕΘ - HELEXPO



Μια νέα ΔΕΘ που θα στέκεται με αξιώσεις απέναντι στον διεθνή εκθεσιακό διαγωνισμό και θα αναβαθμίσει τον αναπτυξιακό της ρόλο για την τοπική και την εθνική οικονομία σχεδιάζουμε στον εκθεσιακό φορέα, έχοντας στο πλευρό μας τους φορείς και τον κόσμο της Θεσσαλονίκης. Είναι ένα όραμα για μας που παίρνει μορφή με το έργο της ανάπλασης, ένα πολυθεματικό αναπτυξιακό πρότζεκτ, καθώς θα κάνει τη Θεσσαλονίκη πιο ανταγωνιστική σε εκθεσιακό, επιχειρηματικό, οικονομικό και τουριστικό επίπεδο.

Με την ανάπλαση, για την οποία εργαστήκαμε συστηματικά ακόμα και στην περίοδο της πανδημίας, ώστε να μην χαθεί χρόνος, καλούμαστε να πετύχουμε έναν τριπλό στόχο: την εκθεσιακή αναβάθμιση της πόλης, την ανάδειξή της ως ενός επιχειρηματικού hub, αλλά και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και των επισκεπτών της Θεσσαλονίκης, οι οποίοι θα έχουν στη διάθεσή τους έναν χώρο πρασίνου και πολιτισμού στο κέντρο της πόλης, που ξεπερνά το 50% της έκτασης της Έκθεσης.

Δεν είναι υπερβολή να πούμε πως θα γίνουμε μάρτυρες μιας από τις μεγαλύτερες αστικές αναπλάσεις στο κέντρο ευρωπαϊκής πόλης, μιας πραγματικής μεταμόρφωσης, που θα χαρίσει στη Θεσσαλονίκη το πλέον σύγχρονο βιοκλιματικό εκθεσιακό κέντρο. Είναι χαρακτηριστικό πως στις νέες εκθεσιακές εγκαταστάσεις θα επιτυγχάνεται εξοικονόμηση ενέργειας κατά 70% σε σχέση με αυτό που συμβαίνει σήμερα και μείωση κατανάλωσης νερού κατά 40% με 50%. Βρεθήκαμε πρόσφατα στο Παγκόσμιο Συνέδριο Αρχιτεκτόνων που διοργάνωσε η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων (UIA) στην Κοπεγχάγη, τη σημαντικότερη εκδήλωση για τη βιώσιμη αρχιτεκτονική διεθνώς, για να παρουσιάσουμε το έργο της ανάπλασης. Αντιληφθήκαμε και εκεί πόσο σημαντικό είναι αυτό το αναπτυξιακό σχέδιο που έχουμε βάλει στις ράγες. Το έργο επελέγη ως ένα ξεχωριστό case study, καθώς αποτελεί μια πρότυπη αστική ανάπλαση που συνδυάζει την περιβαλλοντική και κοινωνική αειφορία με την οικονομική ανάπτυξη,

ενώ είναι ένα παράδειγμα του πώς οι δημόσιες-ιδιωτικές και δημοτικές συνεργασίες μπορούν να οδηγήσουν σε βιώσιμα και ανθεκτικά οικοσυστήματα.

Η ανάπλαση προβλέπει τη δημιουργία τεσσάρων εκθεσιακών περιπτέρων και ενός συνεδριακού κέντρου, ενός business center, ενός ξενοδοχείου και ενός υπόγειου πάρκινγκ δυναμικότητας 1.800 θέσεων, ενώ άνω του 50% της έκτασης θα είναι ανοιχτοί χώροι για τον κόσμο και πράσινο που θα αποδοθεί στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Εδώ και χρόνια αναγνωρίσαμε τον ρόλο που μπορεί να παίξει το εκθεσιακό κέντρο στην τόνωση της τοπικής οικονομίας, αλλά και στην ανάδειξη της περιοχής μας ως hub ανάμεσα στη Δύση και την Ανατολή. Έχουμε ένα γεωστρατηγικό πλεονέκτημα το οποίο δεν πρέπει να χαθεί και προς αυτή την κατεύθυνση εργαζόμαστε. Το νέο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο, πέρα από ένα ξεχωριστό τοπόσημο για τη Θεσσαλονίκη και ένα εμβληματικό έργο, πιστεύω πως θα λειτουργήσει ως αναπτυξιακή θρυαλλίδα για την ευρύτερη περιοχή, δημιουργώντας νέα δεδομένα και καινούριες ευκαιρίες για τον τόπο, αναβαθμίζοντας συγχρόνως την καθημερινή ζωή στην πόλη.







# Έχεις το κλειδί για ένα καλύτερο μέλλον

Ελάτε να γνωριστούμε στη ΔΕΘ, στο **Περίπτερο 10 | Stand 7**

Η **Combatt** διαχειρίζεται και **ανακυκλώνει απόβλητα μπαταριών** μέσω του πανελλαδικού δικτύου συνεργατών της. Στόχος μας είναι να συνεισφέρουμε σε ένα **μέλλον βιώσιμης ανάπτυξης** και **κυκλικής οικονομίας** που θα διασφαλίζει καλύτερες συνθήκες ζωής για όλους μας.

**Σας περιμένουμε!**



A member of  
**EUCOBAT**



ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
OHSAS 18001:2007



combatt.eu

# Η ΔΕΘ του «αύριο» η Θεσσαλονίκη του «αύριο»

Πόσο συχνά έχει μια πόλη την ευκαιρία να αλλάξει την εικόνα της σε μια ευρεία έκταση 165 στρεμμάτων και μάλιστα στην «καρδιά» της, στο ιστορικό της κέντρο;

Η Θεσσαλονίκη θα έχει αυτή την ευκαιρία, μέσω της πολυαναμενόμενης ανάπλασης της έκτασης της ΔΕΘ και τη δημιουργία του Thessaloniki ConfExPark.

Το έργο αναμένεται να ξεκινήσει στα τέλη του 2024 με αρχές του 2025 και να παραδοθεί στην πλήρη του μορφή το 2029, με τις εργασίες να γίνονται παράλληλα με την εκθεσιακή δραστηριότητα της ΔΕΘ - HELEXPO.

Ο προϋπολογισμός του αναμένεται να αγγίξει τα 280 εκατομμύρια ευρώ, αυξημένος από το αρχικό ποσό των 120 εκατομμυρίων λόγω των διεθνών συνθηκών που επέβαλαν άνοδο του κόστους στον κλάδο των κατασκευών.





### Τι προβλέπεται

Εκτός από το συνεδριακό, επιχειρηματικό κι εκθεσιακό κέντρο, η ανάπλαση του χώρου της ΔΕΘ θα περιλαμβάνει ξενοδοχείο με δυναμικότητα 150 κλινών, και η δημιουργία πάρκου - ανοιχτών χώρων που θα προσφερθεί στην κοινωνία της Θεσσαλονίκης. Ιστορικές κατασκευές όπως ο πύργος του ΟΤΕ, η αψίδα στη νότια πύλη της ΔΕΘ, αλλά και το εμβληματικό Παλαί Ντε Σπορ θα παραμείνουν ως έχουν, ενώ τα νέα κτήρια, ύψους έως 27 μέτρων, θα κατασκευαστούν βάσει των αρχών της περιβαλλοντικής αειφορίας.

Κατά την παρουσίαση του σχεδίου της ανάπλασης στο παγκόσμιο συνέδριο αρχιτεκτόνων τον Ιούλιο στην Κοπεγχάγη, τονίστηκε ότι οι οροφές του νέου συνεδριακού θα είναι εξοπλισμένες με τέτοιο τρόπο, ώστε να λειτουργούν ως τεχνητά «σύννεφα αειφορίας», αξιοποιώντας την ηλιακή ενέργεια μέσω φωτοβολταϊκών συλλεκτών και συλλέγοντας το νερό για να καλυφθούν οι ανάγκες του πάρκου, ενώ άλλες στρατηγικές ενεργειακής αποτελεσματικότητας εφαρμόζονται για τη θέρμανση και την ψύξη του. Η κατανάλωση του νερού μειώνεται κατά 40%-50% και της ενέργειας κατά 70%. Επιπλέον, σύμφωνα με την ανακοίνωση, χρησιμοποιούνται βιώσιμα, περιβαλλοντικά φιλικά και τοπικής προέλευσης υλικά, ώστε όταν το έργο ολοκληρωθεί, να συμβάλλει σε μια πιο ανθεκτική υποδομή.

### Μέσω ΣΔΙΤ

Η ανάπλαση της ΔΕΘ είναι ένα έργο εμβληματικό για τη Θεσσαλονίκη, τους πολίτες, την οικονομία και την ίδια την εταιρία. Θα υλοποιηθεί μέσω ΣΔΙΤ (Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα). Η αρχιτεκτονική προμελέτη είναι έτοιμη και αναμένεται επικαιροποίηση του επιχειρησιακού σχεδίου.

Στόχος, πάντως, παραμένει το πρώτο -και μεγαλύτερο- περίπτερο, το «1» δίπλα στο Παλέ ντε Σπορ, να εγκαινιαστεί το 2026, στα 100α γενέθλια της Διεθνούς Έκθεσης.

Η ανάπλαση της μεγάλης αυτής έκτασης δεν θα αλλάξει μόνο την εικόνα της ΔΕΘ, αλλά σίγουρα θα αλλάξει την εικόνα και όλης της Θεσσαλονίκης, αφού θα αποτελέσει ένα εμβληματικό έργο στην «καρδιά» της πόλης.



# Εξωστρέφεια και καινοτομία

**Κυριάκος Ποζρικήδης,**

Διευθύνων Σύμβουλος ΔΕΘ - HELEXPO

Η εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας και οι καινοτομίες των πιο προωθημένων τεχνολογικών κλάδων θα παρουσιαστούν στην 87η ΔΕΘ, η οποία πραγματοποιείται από τις 9-17 Σεπτεμβρίου στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης.

Η φετινή διοργάνωση, με Τιμώμενη Χώρα τη Βουλγαρία, θα εστιάσει σε νέες προτάσεις σε θέματα τεχνολογίας, καινοτομίας, προστασίας του περιβάλλοντος, ενέργειας, εκπαίδευσης, νεοφυών επιχειρήσεων και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης. Με μια συμμετοχή 60 επιχειρήσεων, τη μεγαλύτερη βουλγαρικής χώρας στη διοργάνωση, από κλάδους όπως αυτοί της ενέργειας, της κυκλικής οικονομίας, της βιομηχανίας, της καινοτομίας-τεχνολογίας, των τροφίμων, των μεταφορών - logistics, των καλλυντικών, του τουρισμού, του πρωτογενούς τομέα, της συσκευασίας και των υπηρεσιών, η γειτονική μας χώρα θα δώσει δυναμικό «παρών» στο περίπτερο 13.

Το ενδιαφέρον των βουλγαρικών επιχειρήσεων για τη ΔΕΘ ήταν εξ αρχής μεγάλο και στο πλαίσιο αυτό θα έχουν b2b συναντήσεις με ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν τις 1.000 υπό την οργανωτική ευθύνη του εκθεσιακού φορέα και του ΣΒΕ, όπως έγινε και πέρυσι. Παράλληλα, τη βουλγαρική συμμετοχή θα πλαισιώσει πλήθος παράλληλων εκδηλώσεων, με αιχμή τον πολιτισμό, αλλά και τις οικονομικές σχέσεις Ελλάδας-Βουλγαρίας.

Το περίπτερο της Βουλγαρίας θα εγκαινιάσουν μαζί ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Βούλγαρος ομόλογός του, Νικολάι Ντένκοφ, ο οποίος θα βρεθεί στη Θεσσαλονίκη επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου με αρκετούς υπουργούς το Σαββατοκύριακο των εγκαινίων της ΔΕΘ, 9 και 10 Σεπτεμβρίου. Τη Δευτέρα 11 Σεπτεμβρίου στη ΔΕΘ θα είναι και ο πρόεδρος της Βουλγαρίας, Ρούμεν Ράντεφ, ο οποίος θα συναντηθεί με την Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου και οι δυο τους θα μιλήσουν από το βήμα του ελληνοβουλγαρικού επιχειρηματικού φόρουμ. Η δυναμική που αποτυπώνεται στη συμμετοχή της Τιμώμενης

Χώρας είναι διάχυτη σε όλη τη διοργάνωση της 87ης ΔΕΘ, στην οποία θα συμμετάσχουν πολύ πάνω από 1.000 εκθέτες. Την ίδια στιγμή μια μουσική γιορτή, που φιλοδοξεί να ξεσκώνει κάθε βράδυ το κοινό της Θεσσαλονίκης, ταξιδεύοντας το παρέα με μεγάλες επιτυχίες και κορυφαία ονόματα του εγχώριου μουσικού στερεώματος έρχεται στην 87η ΔΕΘ με τα Music Events Live.

Σημαντικά παράλληλα γεγονότα θα πλαισιώσουν τη διοργάνωση όπως κάθε χρόνο. Ανάμεσά τους ξεχωρίζει η έκθεση που είναι αφιερωμένη στα 100 χρόνια από τη γέννηση της Μαρίας Κάλλας, η έκθεση για τους συλλέκτες κα.

Στο πεδίο της επιχειρηματικότητας και της εξωστρέφειας υπό την αιγίδα των Επιμελητηρίων της χώρας και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος το παρόν θα δώσουν 350 μικρομεσαίες επιχειρήσεις από ολόκληρη τη χώρα, ενώ στο περίπτερο 16 θα υπάρξει σημαντική θεματική συμμετοχή επιχειρήσεων κλωστοϋφαντουργίας και ένδυσης.



Δημιουργούμε  
το αύριο  
στην καλύτερη  
δυνατή  
εκδοχή του



GAWA



αναδομώ  
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Εθνικής Αντίστασης 171  
Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη  
τ. 2311 241508

[www.anadomo-kataskeves.gr](http://www.anadomo-kataskeves.gr)

# Πολυσυλλεκτική η 87η ΔΕΘ με 9 θεματικές ενότητες

*Μια... ΔΕΘ που τα έχει όλα είναι η φετινή. Ο επιχειρηματικός - εμπορικός, πολιτικός, αλλά και πολιτιστικός της χαρακτήρας συνυπάρχει φέτος με έναν χαρακτήρα πιο εξωστρεφή αλλά και περισσότερο «πλουραλιστικό».*

*Στο πλαίσιο αυτό, η ΔΕΘ «ξεδιπλώνεται» φέτος σε εννέα θεματικές ενότητες, που αποδεικνύουν ότι το κορυφαίο εκθεσιακό γεγονός της Θεσσαλονίκης ξέρει να εξελίσσεται και να συμβαδίζει με τις σύγχρονες αναζητήσεις και ενδιαφέροντα. Οι εννέα θεματικές ενότητες που «φιγουράρουν» στη φετινή 87η ΔΕΘ είναι οι εξής:*

**Θεματική Ενότητα «Cosmos - Διεθνείς Συμμετοχές» (Περίπερα 5&16):** Μπορεί φέτος η τιμώμενη χώρα να είναι η γειτονική μας Βουλγαρία, ωστόσο η ΔΕΘ γίνεται εκθεσιακός προορισμός και από άλλες χώρες του κόσμου. Πρωτότυπα και παραδοσιακά προϊόντα και είδη από τις αγορές του εξωτερικού, παρουσιάζονται στην 87η διοργάνωση συνεχίζοντας μια παράδοση χρόνων και «ταξιδεύοντάς» μας σε καινούργιους προορισμούς.

**Θεματική Ενότητα «Akademia» (Περίπερα 14):** Η εκπαιδευτική κοινότητα συνομιλεί με το κοινό, μέσα από τη συμμετοχή ανωτάτων δημόσιων και ιδιωτικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, που παρουσιάζουν νέα προγράμματα σπουδών, προγράμματα σπουδών με τη φιλοσοφία της Ανοικτής και Εξ Αποστάσεως Εκπαίδευσης αλλά και προγράμματα ανταλλαγής φοιτητών, υποτροφίες, προγράμματα ERASMUS και δυνατότητες πρακτικής άσκησης στο εξωτερικό.

**Θεματική Ενότητα «Γαστρονομία - Διατροφή» (Περίπερα 4&5):** Στη Θεσσαλονίκη, την πατρίδα των γεύσεων, των «λικουδιών» και των αρωμάτων, παραγωγοί αλλά και επιχειρήσεις τροφίμων και διακεκριμένοι σεφ, συστήνουν στον επισκέπτη τον πλούτο των προϊόντων της ελληνικής γης, αναδεικνύοντας τη «μαγεία» της ελληνικής κουζίνας.

**Θεματική Ενότητα «Κυκλική οικονομία» (Περίπερα 9 & 10 - Υπαίθριοι χώροι B07, B08 & B10):** Πρωταγωνιστούν ο οικολογικός σχεδιασμός, η επαναχρησιμοποίηση των υλικών, οι πρωτοπόρες τεχνολογικές εφαρμογές για τη βέλτιστη εκμετάλλευση της ενέργειας. Συμμετέχουν αντιπροσωπευτικές εταιρίες, επιχειρήσεις και φορείς που παρουσιάζουν πρωτοποριακά συστήματα θέρμανσης και ψύξης,

εξειδικευμένες εφαρμογές, νέες τεχνολογίες αλλά και προϊόντα που απευθύνονται στον απλό καταναλωτή. Παράλληλα, παρουσιάζονται θέματα που αφορούν στη σύγχρονη δόμηση και εν γένει στις «πράσινες» υποδομές.

**Θεματική Ενότητα «Ψηφιακή Ελλάδα - Start-ups» (Περίπερα 7&12):** Πρωτοπόρες start ups επιχειρήσεις από τον ευρύτερο χώρο της ψηφιακής τεχνολογίας, των πολιτιστικών-βιομηχανικών δημιουργιών, του οπτικο-ακουστικού τομέα, των ψηφιακών παιχνιδιών και της δημιουργίας animation έρχονται στη ΔΕΘ και μας μεταφέρουν στη νέα ψηφιακή εποχή. Παρουσιάζονται ιδέες, προϊόντα και υπηρεσίες που εμπλουτίζονται με ομιλίες από επαγγελματίες του χώρου και ειδικούς αναλυτές, αλλά και από ανοιχτές συζητήσεις με το κοινό.

**Θεματική Ενότητα «Ελλάδα και Επιχειρηματικότητα» (Περίπερα 2, 3, 8 & 16):** Επιχειρήσεις από όλη την Ελλάδα, σκιαγραφούν την επόμενη μέρα του επιχειρείν στη χώρα μας και κατακλύζουν τη φετινή ΔΕΘ, εκμεταλλευόμενες τη δυνατότητα που τους παρέχει η διοργάνωση για προβολή στο ευρύ κοινό.

**Θεματική Ενότητα «Επιπλα - Οικιακός εξοπλισμός» (Περίπερα 8&9):** Το αφιέρωμα στο σύγχρονο σπίτι και γραφείο, με είδη που προσδίδουν στο χώρο εργονομία και λειτουργικότητα. Ο επισκέπτης μπορεί να εντοπίσει αντιπροσωπευτικά προϊόντα και είδη για την ανανέωση του σπιτιού ή του γραφείου του μέσα από μια ποικιλία εκθεμάτων αλλά και πολλών ειδικών προσφορών.

**Θεματική Ενότητα «Η Ελλάδα των Περιφερειών» (Περίπερα 17):** Η 87η ΔΕΘ με στόχο να αναδείξει τον σχεδιασμό, τις δράσεις, τις αρμοδιότητες και τις υπηρεσίες που παρέχουν και θα παρέχουν οι Περιφέρειες στο εγγύς μέλλον ανά την Ελλάδα, δημιούργησε μια εκθεσιακή ενότητα αφιερωμένη αποκλειστικά στον πολύ σημαντικό τους ρόλο.

**Θεματική Ενότητα «Δημόσιος Τομέας» (Περίπερα 15):** Στη ΔΕΘ κάθε χρόνο, δίνουν το «παρών» Υπουργεία, Περιφέρειες, Δήμοι, Δημόσιες Επιχειρήσεις και οι Οργανισμοί με στόχο την υπεύθυνη ενημέρωση και εξυπηρέτηση του πολίτη, αλλά και την ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας.



87η  
ΔΙΕΘΝΗΣ  
ΕΚΘΕΣΗ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
9-17 | 9 | 2023  
ΔΕΙΡΝΕΣ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ & ΣΥΝΔΡΙΑΚΟ  
ΚΕΝΤΡΟ ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο  
Θεσσαλονίκης στην 87η ΔΕΘ

# Η Καρδιά του Επαγγελματία χτυπά στο περίπτερο 8

Στηρίζουμε τα μέλη μας!  
Ανταποδίδουμε την εμπιστοσύνη τους!

Εγκαίνια περιπτέρου 8  
Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου  
στις 11 π.μ.



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

■ ΠΑΡΟΝ ΠΑΝΤΟΥ ■



# BOULGARIA

## Τιμώνμενη χώρα

Μια χώρα που δεν έλειψε ποτέ από οποιαδήποτε διοργάνωση της ΔΕΘ, από το 1926 έως σήμερα, θα έχει φέτος την τιμητική της στην 87η Έκθεση.

Πρόκειται για τη γειτονική Βουλγαρία, η οποία συμμετέχει στη ΔΕΘ αδιαλείπτως από το 1926, ενώ παίρνει μέρος και σε κλαδικές εκθέσεις της ΔΕΘ-HELEXPO.

Όπως επισήμανε σε σχετική επιστολή του προς τη διοίκηση της ΔΕΘ-HELEXPO ο Υπουργός Οικονομίας και Βιομηχανίας της Βουλγαρίας, Nikola Stoyanov, η 87η ΔΕΘ αποτελεί τη μεγαλύτερη εμπορική διοργάνωση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και το ιδανικό γεγονός, προκειμένου να ενισχυθούν οι οικονομικές, επιχειρηματικές, πολιτικές, πολιτιστικές και μορφωτικές σχέσεις ανάμεσα στις δύο χώρες.

Άλλωστε, η ΔΕΘ το 1994 ήταν ο τόπος υπογραφής μιας πολύ σημαντικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας, με την οποία οι δύο χώρες εκδήλωσαν την πρόθεσή τους για την κατασκευή του πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη. Τα εγκαίνια γίνονται στο νέο Βελλίδειο από τον Ανδρέα Παπανδρέου που δηλώνει ότι αισθάνεται Θεσσαλονικίος.

### Τι ξέρουμε για τη Βουλγαρία;

- Η πρωτεύουσά της, η Σόφια, έχει τον τίτλο της πόλης που «μεγαλώνει αλλά δεν γερνά». Θεωρείται από τις αρχαιότερες πόλεις της Ευρώπης, τόπος ανθρώπινης κατοίκησης τουλάχιστον από το 7.000 π.Χ.

- Το κοινό «σημείο» της Θεσσαλονίκης με τη Σόφια είναι ότι και στη βουλγαρική πρωτεύουσα υπάρχει... Ροτόντα και μάλιστα αφιερωμένη στην Άγιο Γεώργιο. Πρόκειται για το παλαιότερο κτήριο στη Βουλγαρία που χτίστηκε πριν από 2000 χρόνια κατά τη ρωμαϊκή εποχή. Η εκκλησία αποτέλεσε ορόσημο για αιώνες κι επιβίωσε από σεισμούς και πολέμους.

- Οι διπλωματικές σχέσεις Ελλάδας – Βουλγαρίας ενισχύθηκαν περαιτέρω, μετά την ένταξη της Βουλγαρίας στο ΝΑΤΟ (Μάρτιος 2004) και την ένταξή την ΕΕ (1.1.2007). Στην ελληνική Πρεσβεία στη Σόφια λειτουργούν Προξενικό Γραφείο, Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων, Γραφείο Δημόσιας Διπλωματίας, Γραφείο Ακολούθου Άμυνας και Γραφείο Αστυνομικού Συνδέσμου. Πλην της Πρεσβείας στην Αθήνα, η Βουλγαρία διατηρεί και Γενικό Προξενείο στη Θεσσαλονίκη.

## Τι κοινό έχει η Σόφια με τη Θεσσαλονίκη;

- Ο πληθυσμός της χώρας ανέρχεται σε περισσότερα από 6,5 εκατομμύρια, σύμφωνα με την απογραφή του 2021. Ο πληθωρισμός ξεπερνά το 15%. Σύμφωνα με στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της Βουλγαρίας, οι ελληνικές άμεσες επενδύσεις προς τη Βουλγαρία φτάνουν στα 2.958 εκατομμύρια ευρώ (στοιχεία για το 2022).

- Σε ό,τι αφορά στον τουρισμό, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας, οι αφίξεις από τη Βουλγαρία στη χώρα μας το 2022 ξεπέρασαν τους 1,8 εκατ. επισκέπτες, καταλαμβάνοντας το 6,5% επί του συνόλου των αφίξεων στη χώρα μας την περσινή χρονιά.

- Ενδιαφέρουσες οι... βουλγαρικές διακρίσεις στον τομέα της γαστρονομίας. Η βουλγαρική μπίριτσα (πίτα με τυρί) βρέθηκε στο Top 50 των πιο νόστιμων φαγητών με τυρί στον κόσμο. Η δημοφιλής ιστοσελίδα για παραδοσιακή κουζίνα και τοπικά προϊόντα TasteAtlas κατέταξε τη βουλγαρική σπεσιαλιτέ στην 5 η θέση, ενώ στη σχετική λίστα, θέση έχουν άλλες δύο σπεσιαλιτέ της χώρας – η σαλάτα «Σόψκα» (14η θέση) και η σαλάτα «Οβτσάρσκα» (Σαλάτα του Ποιμένα – 41η θέση).

- Τα δικά μας ασπροκόκκινα «μαρτάκια» τα φορούν και στην Βουλγαρία! Την 1η Μαρτίου, φορούν στο πέτο στολίδι φτιαγμένα από άσπρες και κόκκινες κλωστές που αποκαλούνται Μαρτενίτσα. Σε ορισμένες περιοχές της Βουλγαρίας, οι κάτοικοι τοποθετούν έξω από τα σπίτια τους ένα κομμάτι κόκκινου υφάσματος, σαν ένα είδος φυλακτού, για να μην τους «κάψει η γιαγιά Μάρτα» (Μπάμπα Μάρτα, στα βουλγαρικά).



# Αλματώδης ανάπτυξη στον τομέα των μπαταριών και συσσωρευτών!

**Δρ. Διονύσης Μπουντουβάς,**  
Διευθύνων Σύμβουλος Combatt a.e.

Στις 17 Αυγούστου 2023, τέθηκε σε ισχύ ο νέος Κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις μπαταρίες. Το γεγονός αυτό αποτελεί σημαντικό ορόσημο για την ευρωπαϊκή αλλά και την παγκόσμια αγορά μπαταριών. Είναι η πρώτη φορά που ευρωπαϊκό νομικό κείμενο ενσωματώνει πλήρως τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και καλύπτει όλο τον κύκλο ζωής ενός προϊόντος, από τον σχεδιασμό μέχρι την μετέπειτα διαχείρισή του. Ο Κανονισμός θέτει νέους κανόνες για το σχεδιασμό, την παραγωγή και την διακίνηση στην αγορά των νέων μπαταριών καθώς και για τη διαχείριση των αποβλήτων όλων των τύπων μπαταριών που πωλούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι βασικές καινοτομίες που προβλέπει ο κανονισμός περιλαμβάνουν:

- Περαιτέρω προϊοντική κατηγοριοποίηση για αποτελεσματικότερη διαχείριση
- Υποχρεωτική δήλωση και ετικέτα για το αποτύπωμα άνθρακα
- Ψηφιακό διαβατήριο για την ικνυλάτση της μπαταρίας σε όλο τον κύκλο της ζωής της
- Υποχρεωτικό σχεδιασμό φορητών μπαταριών ενσωματωμένων σε συσκευές με τέτοιο τρόπο ώστε οι καταναλωτές να μπορούν να τις αφαιρούν και να τις αντικαθιστούν εύκολα
- Αναθεωρημένους και πιο φιλόδοξους στόχους συλλογής αποβλήτων
- Ελάχιστα επίπεδα υλικών που θα πρέπει να ανακτώνται από τη επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών
- Καθορισμό ελάχιστου επιπέδου ανακυκλωμένου περιεχομένου (υλικού προερχόμενου από την ανακύκλωση) στην παραγωγή νέων μπαταριών.

Πλέον απαιτούνται παρεμβάσεις ήδη κατά το στάδιο του σχεδιασμού, προσαρμογή σε νέες τεχνικές απαιτήσεις, διευρυμένη ευθύνη παραγωγού με εξαιρετικά φιλόδοξους τόσο ποσοτικούς όσο και ποιοτικούς στόχους, εισαγωγή νέων μεθόδων διαχείρισης με στόχο την παραμονή του προϊόντος στην αξιακή αλυσίδα για το μέγιστο δυνατό



χρονικό διάστημα (π.χ. μέσω διαφοροποιημένης χρήσης - repurposing), καθώς και πολιτικές εφαρμογές κινήτρων για την έρευνα με σκοπό την προώθηση τεχνολογιών που επιτρέπουν τη μέγιστη επαναχρησιμοποίηση αλλά και την ανάκτηση υλικών.

Επισημαίνεται ότι ο Κανονισμός προβλέπει διαφορετικούς χρόνους εφαρμογές για διάφορες ειδικές διατάξεις, προκειμένου να δοθεί χρόνος τόσο στην αγορά όσο και στις αρμόδιες αρχές να προσαρμοστούν στις νέες απαιτήσεις. Δεν θα πρέπει επίσης να αγνοηθεί το γεγονός ότι ο Κανονισμός προβλέπει την έκδοση σωρείας εκτελεστικών πράξεων για πληθώρα ζητημάτων, τα οποία, παρότι τα περισσότερα είναι τεχνικής φύσεως, θα έχουν εξαιρετικά σημαντική επίπτωση σε όλους τους οικονομικούς παράγοντες (μεθοδολογίες υπολογισμού, τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές, περιεχόμενα και τύπος του ψηφιακού διαβατηρίου, κλπ.).

Συνοψίζοντας, με δεδομένο το εύρος των προωθούμενων αλλαγών, ο νέος Κανονισμός αναμένεται να αλλάξει ριζικά το τοπίο στον τομέα των μπαταριών και συσσωρευτών, σε έναν τομέα δηλαδή που αναμένεται να γνωρίσει αλματώδη ανάπτυξη τα προσεχή έτη, με δεδομένη την σημασία της αποθήκευσης ενέργειας για την μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία και σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.





Ο Γιάννης Μπουτάρης στα εγκαίνια της 78ης ΔΕΘ με τον Μητροπολίτη Άνθιμο



Selfie στο περιθώριο πολιτικής ομιλίας

# Η ΔΕΘ όπως τη θυμάμαι



**Γιάννης Μπουτάρης**  
Το ΦΙΞ, ο φραπέ και η... αποικία

«Δύο πράγματα θυμάμαι από τη ΔΕΘ ως παιδί. Το ένα ήταν τότε που μάς πήγαινε ο μπαμπάς να την επισκεφτούμε, κάπου εκεί τέλη δεκαετίας του 1950. Αγαπούσαμε το περίπτερο του ΦΙΞ. Εκεί αγοράζαμε το περίφημο λουκάνικο με τη μπίρα, ενώ θυμάμαι και τον φραπέ, που φαίνεται πως κατά λάθος δημιουργήθηκε σε κάποια διοργάνωση. Επίσης, λίγο μετά, στα μέσα Γυμνασίου, τρέχαμε με την παρέα μου από Περίπτερο σε Περίπτερο και μαζεύαμε ό,τι καρτί διαφημιστικό μοίραζαν εκεί. Γυρνούσαμε σπίτι με όλη αυτή τη χαρτούρα, την οποία μαζεύαμε άνευ λόγου...

Θεωρώ, πάντως, ότι στο πέρασμα των χρόνων, η ΔΕΘ έχασε για τη Θεσσαλονίκη αυτόν τον χαρακτήρα που είχε παλιότερα. Της γιορτής, της εξόδου... Δεν ήταν ΤΟ γεγονός της Θεσσαλονίκης. Λίγο μετά τη δεκαετία του '70, άλλωστε, είχαν αρχίσει να γίνονται και στην Αθήνα εκθέσεις, ενώ η Έκθεση κατακλύστηκε από κρατικά περίπτερα. Εν τέλει, όπως όλα, έκανε στροφή στην Αθήνα (ακόμη και η ίδια η ΔΕΘ ίδρυσε το εκθεσιακό κέντρο στο Μαρούσι), ενώ θεσμοθετήθηκαν και οι κλαδικές εκθέσεις. Η ΔΕΘ κατάντησε να έχει και περίπτερα για ψιλικά...

Σε ό,τι αφορά το πολιτικό της προφίλ, η ΔΕΘ ήταν πράγματι μια αφορμή να έρχονται οι πολιτικοί αρχηγοί στην... αποικία. Η Θεσσαλονίκη ήταν και εξακολουθεί να είναι αποικία. Γιατί υπάρχει το ΥΜΑΘ; Γιατί υπάρχει το γραφείο του πρωθυπουργού; Πάντως η ΔΕΘ με το πέρασμα των χρόνων έχασε αυτό που σκόπευε να γίνει, το διεθνές εκθεσιακό γεγονός, κάτι που για ένα διάστημα είχε καταφέρει».

Δύο εμβληματικές προσωπικότητες της Θεσσαλονίκης, επί χρόνια δήμαρχοι της πόλης, μοιράζονται τις αναμνήσεις τους από τη ΔΕΘ του παρελθόντος.

Ο Σωτήρης Κούβελας και ο Γιάννης Μπουτάρης διηγούνται στην έντυπη έκδοση του TheOpinion για την 87η ΔΕΘ τη δική τους ιστορία από τις παλιές διοργανώσεις της ΔΕΘ.



Στα εγκαίνια της EXPO2003 με τους Γ. Ορφανό και Π. Ψωμιάδη



Ο Σωτήρης Κούβελας στην 64η ΔΕΘ με τον τότε πρόεδρο των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Νικόλας Μπερνς



### Σωτήρης Κούβελας Μήνας πανηγυριού

«Από παιδί θυμάμαι ότι ο Σεπτέμβρης ήταν μήνας πανηγυριού για όλη την Ελλάδα. Ακόμη - ακόμη τα πρώτα χρόνια που πρωτοήρθαμε στη Θεσσαλονίκη με την οικογένειά μου και εγκατασταθήκαμε, θυμάμαι το κλίμα χαράς. Ακόμη και στην Πελοπόννησο που ήμαστε, θυμάμαι ότι έβγαιναν ανακοινώσεις για εκδρομές που διοργανώνονταν για τη Θεσσαλονίκη, με αφορμή τη ΔΕΘ.

Η Θεσσαλονίκη γιόρταζε για τρεις εβδομάδες ολόκληρες! Δεν ήταν μόνο ένα οικονομικό και εμπορικό γεγονός για τη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα, αλλά ήταν και επίκεντρο ενδιαφέροντος καθώς όλα τα «αστέρια», τα μεγάλα ονόματα του θεάματος, του κινηματογράφου, του θεάτρου, του πενταγράμμου περνούσαν από αυτή, με αφορμή τα Φεστιβάλ Τραγουδιού και Κινηματογράφου. Η ΔΕΘ είχε απaráμιλλη λάμψη. Ο κόσμος απολάμβανε τα πυροτεχνήματα, τα ακροβατικά και φυσικά τη μαύρη μπίρα με τα λουκάνικα... Αυτά θυμάμαι σαν επισκέπτης στη ΔΕΘ στα πρώτα μου χρόνια στην πόλη.

Βέβαια, αργότερα, ως πρόεδρος του ΤΕΕ, ως δήμαρχος και ως βουλευτής είδα τη ΔΕΘ να εξελίσσεται, να αναπτύσσει ακόμη περισσότερο τον οικονομικό της χαρακτήρα, με τη θεσμοθέτηση και άλλων κλαδικών εκθέσεων.

Παρακολούθησα, επίσης, τη συζήτηση για τη μετεγκατάστασή της, κάτι που τελικά δεν έγινε. Είδα τις μακέτες, αυτό που αναμένεται να δημιουργηθεί στο κέντρο της Θεσσαλονίκης μετά το μεγάλο έργο της ανάπλασης στους χώρους της ΔΕΘ. Περιμένω να το δω να υλοποιείται, εκτιμώ ότι θα δώσει ακόμη περισσότερο ώθηση στην προβολή της ΔΕΘ αλλά και της ίδιας της Θεσσαλονίκης».

Η, ΔΕΘ  
όπως  
τη  
θυμάμαι



Είναι η πρώτη μεταπολεμική ΔΕΘ και η 16η διοργάνωση. Ο αριθμός των επισκεπτών ξεπερνά κάθε προηγούμενο στα εγκαίνια με αποτέλεσμα περίπου 5.000 άτομα να μείνουν εκτός! Σε ιδιαίτερο περίπτερο, συμμετείχε η Υπηρεσία Πληροφοριών παρά τη εν Ελλάδι Αμερικανική Αποστολή της Διοικήσεως Οικονομικής Συνεργασίας. Σκοπός ήταν με κινηματογραφικές προβολές, διανομή εντύπων και διοργάνωση μουσικών προγραμμάτων, να παρουσιάσει στους επισκέπτες το έργο που επιτελούσε στην Ελλάδα.  
(Πηγή φωτό: Αρχείο Κυριάκου Ποζρικήδη)

Με τον αέρα της πολύτιμης εμπειρίας που απέκτησε μετά από 86 διοργανώσεις και με τον τίτλο του μεγαλύτερου εκθεσιακού γεγονότος στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης «κλείνει» φέτος τα 87!

Ο εμπνευστής της, βουλευτής τότε, Νικόλαος Γερμανός, ο οποίος τον Απρίλιο του 1925 υπέβαλε αίτηση στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, ζητώντας άδεια για την πραγματοποίηση μιας διεθνούς εκθέσεως, της πρώτης στη χώρα, ίσως δεν μπορούσε να φανταστεί ότι το όραμά του θα είχε τόσο επιτυχία.

Δύσκολα, άλλωστε, μπορούσε κανείς να φανταστεί τη χρονιά εκείνη ότι μια Θεσσαλονίκη, βαριά τραυματισμένη από την καταστροφική πυρκαγιά του 1917, ταλαιπωρημένη από πολέμους, αλλά και με πλήθη προσφύγων να αναζητούν πατρίδα, θα μπορούσε να κοιτάξει το μέλλον και μάλιστα με μια τόσο αναπτυξιακή προοπτική.

**Τα πρώτα εγκαίνια και η πρώτη επίσκεψη πρωθυπουργού**

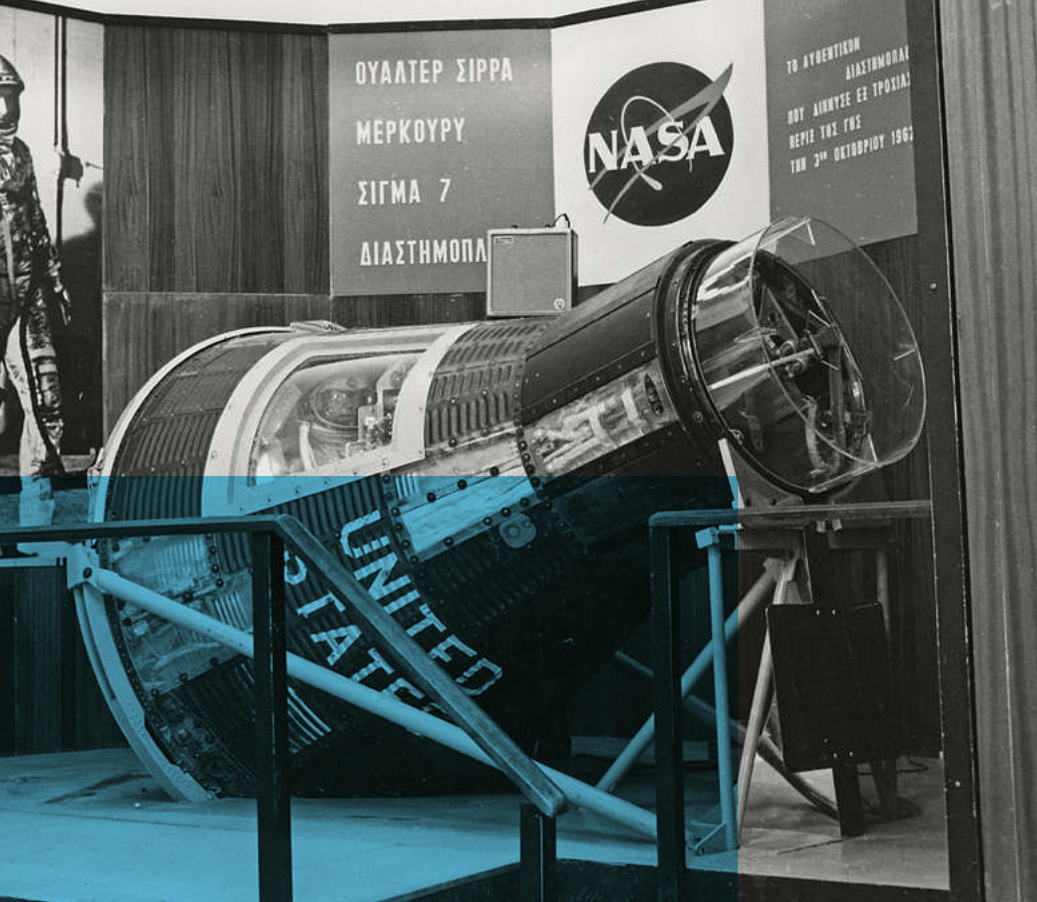
Κι όμως. Στις 3 Οκτωβρίου του 1926, η Θεσσαλονίκη φόρεσε τα καλά της για να παραβρεθεί στα εγκαίνια της πρώτης διοργάνωσης της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης.

Η Έκθεση εκείνη (αλλά και άλλες 13 διοργανώσεις) θα γινόταν στον χώρο των 38 στρεμμάτων που παραχώρησε το Γ' Σώμα Στρατού στο τότε πεδίο του Άρεως (σημερινή Πλατεία Βέμπο). Στην πρώτη ΔΕΘ παίρνουν μέρος 600 εκθέτες (310 από το εξωτερικό), έχει δύο ξένες κρατικές συμμετοχές (Σοβιετική Ένωση και Βουλγαρία) και την επισκέπτονται περισσότεροι από 100.000 άνθρωποι.

Το 1928, είναι η πρώτη χρονιά στην οποία γίνεται στη ΔΕΘ επίσκεψη πολιτικού αρχηγού. Η πρωτιά ανήκει στον Ελευθέριο Βενιζέλο, που κάνει μια στάση στη Θεσσαλονίκη, ερχόμενος από το Βελιγράδι. Φεύγει μάλιστα έχοντας στις αποσκευές του ένα... καλί, δώρο από τους Έλληνες πρόσφυγες ταπητουργούς που τον υποδέχτηκαν στο Περίπτερο της ταπητουργίας.

# ΔΕΘ

Από το 1926 στο σήμερα:  
Χρονιές - σταθμοί στην  
ιστορία του θεσμού



Στην 28η ΔΕΘ, το 1963, πολλά ήταν τα εκθέματα που τράβηξαν την προσοχή των επισκεπτών. Κανένα, ωστόσο, δεν μπορούσε να ανταγωνιστεί τον θαλαμίσκο του του διαστημοπλοίου «Σίγμα 7» με το οποίο ο αστροναύτης Ουάλτερ Σιρά πραγματοποίησε πτήση στην τροχιά της γης, στις 3 Οκτωβρίου 1962.  
(Πηγή φωτό: Αρχείο Κυριάκου Ποζρικήδη)

Η 5η διοργάνωση, το 1930, συνέπεσε με τον εορτασμό των 100 χρόνων από τη σύσταση του ελληνικού κράτους. Μάλιστα, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο λεύκωμα «Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης 1926-2017» του σημερινού διευθύνοντος συμβούλου της ΔΕΘ-Helexpro Κυριάκου Ποζρικήδη, «η έκθεση παρέμεινε μια επιπλέον ημέρα ανοικτή, ύστερα από παράκληση της Γενικής Διοίκησης Μακεδονίας, προκειμένου να διατεθούν οι εισπράξεις για τη διοργάνωση των εορτών της εκατονταετηρίδας».

### Η «μετακόμιση»

Στα μέσα της δεκαετίας του '30 κρίθηκε απαραίτητη η μεταφορά της ΔΕΘ στη σημερινή της θέση, σε έκταση που ανήκε στην Υπηρεσία Ανταλλαξίμων. Η «μετακόμιση» έγινε το 1937.

Το 1940 ωστόσο, ο Β' παγκόσμιος πόλεμος διακόπτει τη λειτουργία της για περίπου δέκα χρόνια, προκαλώντας μεγάλες καταστροφές στις υποδομές της.

Η 16η ΔΕΘ και πρώτη μεταπολεμική έγινε μόλις το 1951 και από τη χρονιά εκείνη, θεωρείται ότι αρχίζει η ραγδαία ανάπτυξή της. Μάλιστα, η ΔΕΘ εκείνη τη χρονιά χρηματοδοτείται με... άνωθεν βοήθεια, αφού οι λεηλατημένες από πόλεμο εγκαταστάσεις της περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του περίφημου σχεδίου Μάρσαλ, της οικονομικής ενίσχυσης ευρωπαϊκών χωρών από την Αμερική μετά το Β' Π.Π.

### «Χρονιά με ρεκόρ επισκεπτών»

Με 1.634.540 επισκέπτες, η χρονιά ορόσημο στην ιστορία της ΔΕΘ θεωρείται το 1966. Την ίδια χρονιά κατασκευάστηκε μέσα στις εγκαταστάσεις της το Αλεξάνδρειο Μέλαθρον – το στάδιο με τη γαλλική προσφώνηση και γραφή, Palais des Sports.

Η δεκαετία του '60 είναι αυτή που θα μείνει στην ιστορία ως η δεκαετία κατά την οποία η ΔΕΘ αναπτύσσει δραστηριότητες πολιτιστικού χαρακτήρα, με την καθιέρωση του Φεστιβάλ Ελληνικού Κινηματογράφου (1960), του Φεστιβάλ Ελληνικού Τραγουδιού (1962) και με προσωπικότητες της εποχής από τον κόσμο του θεάματος να θεωρούν επιβεβλημένη την παρουσία τους στις



Την 27η ΔΕΘ το 1962 επισκέφθηκε ο Αμερικανός Αντιπρόεδρος και μετέπειτα Πρόεδρος των Η.Π.Α. κ. Lyndon B. Johnson, συνοδευόμενος από την σύζυγό του και την θυγατέρα του. Στα εγκαίνια του περιπτέρου, ο Αντιπρόεδρος με το πάτημα ενός κουμπιού άναψε την συμβολική «φλόγα της ελευθερίας» στην κορυφή πυργίσκου 13 μέτρων.  
(Πηγή φωτό: Αρχείο Κυριάκου Ποζρικήδη)



Με... διαστημικό αέρα και η ΔΕΘ του 1965! «Είμεθα υπερήφανοι γιατί η λέξις «αστροναύτης» είναι ελληνική», δήλωνε τη χρονιά εκείνη ο σμήναρχος Gordon Cooper, επισκεπτόμενος το Αμερικανικό Περίπτερο στην 30η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Ο ίδιος και ένας ακόμη αστροναύτης, ο συνάδελφός του Charles Conrad που ήταν στο πλευρό του, καταχειροκροτήθηκαν από το ενθουσιασμένο πλήθος. Ήταν άλλωστε το πλήρωμα του διαστημόπλοιοι Gemini, που λίγες ημέρες νωρίτερα έκανε 120 περιφορές γύρω από τη γη σε διάστημα οκτώ ημερών!  
(Πηγή φωτό: Αρχείο Κυριάκου Ποζρικήδη)

διοργανώσεις. Η ΔΕΘ είχε μετατραπεί πλέον και σε κοσμικό γεγονός, με πολιτιστική χροιά.

### Ο Πύργος του ΟΤΕ

Αρχές τις δεκαετίας του '70, στον εκθεσιακό χώρο της ΔΕΘ ξεπροβάλλει ένα αριστοτεχνικό κατασκεύασμα υψηλής τεχνολογίας για την εποχή του, ο Πύργος του ΟΤΕ (1971), ο οποίος έκτοτε αποτελεί ένα ισχυρό και επιβλητικό τοπίο της Θεσσαλονίκης.

Σημαντικές χρονιές για τη ΔΕΘ ήταν το 1977 με τη μετατροπή της από νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου σε ανώνυμη εταιρία με βασικό μέτοχο το ελληνικό Δημόσιο, τη Helexpro-ΔΕΘ και το 1992 έτος κατά το οποίο έγινε η δια νόμου αναγνώρισή της ως επίσημου εκθεσιακού φορέα του ελληνικού κράτους.

Το 1998 στην 63η ΔΕΘ, εισάγεται ο θεσμός της τιμώμενης χώρας (έως τότε υπήρχαν οι λεγόμενες «μέρες των χωρών») και η Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας έχει την τιμητική της. Σήμερα, η ΔΕΘ, η Έκθεση της Θεσσαλονίκης συνεχίζει να εξελίσσεται, πρωτοπορώντας πολλές φορές όχι μόνο στο εμπορικό - επιχειρηματικό γίγνεσθαι, αλλά διοργανώνοντας και παράλληλες εκδηλώσεις, συνεδριακές και πολιτιστικές. Είναι ένα γεγονός οικονομικό, πολιτιστικό αλλά και πολιτικό, που στρέφει τα φώτα του ενδιαφέροντος στη Θεσσαλονίκη.



Τη δική του σφραγίδα στη ΔΕΘ έβαλε ο Ανδρέας Παπανδρέου. Επί ημερών του, η έλευση του πρωθυπουργού στην πόλη ενόψει της διοργάνωσης ήταν ακόμη πιο «κεντυπωσιακές», αφού η υποδοχή ξεκινούσε από το... αεροδρόμιο, ενώ γινόταν και δεξίωση στο Κυβερνείο

Δεξιά επάνω: Το «Λεφτά υπάρχουν» του Γιώργου Παπανδρέου έχει μείνει ως ατάκα στην πολιτική ιστορία του τόπου. Ο πρωθυπουργός την ξεστόμισε κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στη ΔΕΘ ΤΟΥ 2009.

Δεξιά κάτω: «Σε καμία περίπτωση δεν υπάρχουν φαινόμενα απρεπούς συμπεριφοράς» θα πει στη συνέντευξη Τύπου του 2008 ο Κώστας Καραμανλής, έχοντας στο πλευρό του τον Θεόδωρο Ρουσόπουλο. Την ίδια ώρα που η κοινωνία «έβραζε» από το σκάνδαλο του Βατοπεδίου και τη συμπεριφορά υπουργών της κυβέρνησης



Ένα κομμάτι της πολιτικής ιστορίας της χώρας μας γράφεται σίγουρα κάθε χρόνο στη ΔΕΘ. Παραδοσιακά, τα δύο Σαββατοκύριακα της διοργάνωσης «βγάζουν ειδήσεις», καθώς έχει καθιερωθεί να είναι κατ' αντιστοιχία τα Σαββατοκύριακα της επίσκεψης στη ΔΕΘ του πρωθυπουργού και του προέδρου του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Στην πορεία του θεσμού από το 1926 έως σήμερα, ο πολιτικός κόσμος δίνει το «παρών» στην Έκθεση της Θεσσαλονίκης.

Από όλα τα πολιτικά πρόσωπα που έχουν εγκαινιάσει διοργανώσεις ΔΕΘ, ο Κωνσταντίνος Καραμανλής είναι αυτός που κρατά το ρεκόρ των περισσότερων εγκαινίων. Την εγκαινίασε συνολικά 14 φορές, 12 ως πρωθυπουργός και δύο, 1980 και 1981 ως ΠτΔ. Βέβαια, επί των ημερών του η τελετή εγκαινίων γινόταν στο Παλέ ντε Σπορ, όπου ο πρωθυπουργός εκφωνούσε τη βαρυσήμαντη πολιτική ομιλία του, ενώ η καθιερωμένη συνέντευξη Τύπου η οποία δινόταν στη «Ρέμβη». Το 1994 είναι η χρονιά που η αίθουσα του νεόδμητου τότε Βελλιδείου συνεδριακού κέντρου μπαίνει στη... ζωή της ΔΕΘ, αφού η τελετή εγκαινίων όπως και η συνέντευξη Τύπου γίνονται πλέον εκεί.

Η ΔΕΘ «χαρίζει» στους πολιτικούς το βήμα και το ακροατήριο για να ξεδιπλώσουν τους βασικούς άξονες του προγράμματός τους για τον επόμενο χρόνο, αλλά και να απαντήσουν στις ερωτήσεις των δημοσιογράφων. Αλλά και οι πολιτικοί αρχηγοί, στο πέρασμα των χρόνων, «κάρισαν» στη ΔΕΘ κάποιες από τις καλύτερες ατάκες τους, ατάκες που έμειναν στην ιστορία...

# 6+1

## ατάκες πολιτικών που θα μείνουν στην ιστορία



Επί πρωθυπουργίας του Κώστα Σημίτη, η υποδοχή του πρωθυπουργού στο αεροδρόμιο καταργήθηκε ενώ καθιερώθηκε και η ευρεία σύσκεψη με τους εκπροσώπους των φορέων της Θεσσαλονίκης, την οποία κατάργησε το 2007 ο Κώστας Καραμανλής

### 1.«Χθες η Νέα Δημοκρατία ανέδειξε στην ηγεσία της έναν Εφιάλτη...»

Το ημερολόγιο δείχνει 2 Σεπτεμβρίου 1984 και οι δημοσιογράφοι ακούν με προσοχή τον πρωθυπουργό της Αλλαγής, Ανδρέα Παπανδρέου, να απαντά στις ερωτήσεις τους. Είναι τη μέρα εκείνη που ο Ανδρέας Παπανδρέου αποκαλεί τον τότε νέο πρόεδρο της ΝΔ, Κωνσταντίνο Μητσotάκη, «Εφιάλτη της Δημοκρατίας». «Χθες η Νέα Δημοκρατία ανέδειξε στην ηγεσία της έναν Εφιάλτη...» είχε δηλώσει χαρακτηριστικά, ανεβάζοντας στο «κόκκινο» τη διαμάχη μεταξύ των δύο κομμάτων.

### 2.«Εδώ, είμαι, χτυπήστε εμένα»

Ακριβώς μια δεκαετία αργότερα, το 1994, η πολιτική ζωή έχει στραφεί στην προσωπική ζωή του Ανδρέα Παπανδρέου και στη νέα του σύζυγο, την αεροσυνοδό Δήμητρα Λιάνη. «Εδώ είμαι. Χτυπήστε εμένα» θα πει, «απαντώντας» σε αυτά τα «κίτρινα» όπως τα θεωρούσε δημοσιεύματα κατά της συντρόφου του.

### 3.«Οχι, δεν είμαι»

Συνέντευξη Τύπου, ΔΕΘ 1995. Η πολιτική ζωή κινείται στον ρυθμό των χειρισμών του τότε υπουργού Βιομηχανίας, Κώστα Σημίτη, για την πώληση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά. Ο πρωθυπουργός Ανδρέας Παπανδρέου δέχεται ερώτηση για το εάν είναι ικανοποιημένος από τους χειρισμούς και τις απόψεις του Σημίτη, στο θέμα των ναυπηγείων. «Οχι, δεν είμαι» απαντά ο Παπανδρέου και ο Σημίτης που ήταν στην αίθουσα, σκώνεται και αποχωρεί επιδεικτικά. Όχι μόνο από την αίθουσα, αλλά και από την κυβέρνηση, αφού υπέβαλε άμεσα την παραίτησή του. Λίγους μήνες, μετά, βέβαια και μετά τη νοσηλεία στο Ωνάσειο και την παραίτηση Παπανδρέου, ο Σημίτης θα τον διαδεχθεί στην αρχηγία του ΠΑΣΟΚ...

### 4.«Δεν υπάρχουν φαινόμενα απρεπούς συμπεριφοράς»

Είναι 2008. Η δημόσια συζήτηση περιστρέφεται γύρω από τα πεπραγμένα υπουργών και στενών συνεργατών του πρωθυπουργού Κώστα Καραμανλή, με φόντο την υπόθεση Βατοπεδίου και με τον τότε υπουργό Γιώργο Βουλγαράκη να δηλώνει το περίφημο «ό,τι είναι νόμιμο είναι και ηθικό». Κι ενώ όλοι περιμένουν τι θα δηλώσει στη συνέντευξη Τύπου, ο τότε πρωθυπουργός παρέχει απόλυτη στήριξη στο επιτελείο του, λέγοντας την ατάκα: «σε καμία περίπτωση δεν υπάρχουν φαινόμενα απρεπούς συμπεριφοράς». Η στήριξη αυτή θεωρείται από πολλούς ως μεγάλο πολιτικό λάθος που κόστισε στην κυβέρνηση το λεγόμενο «ηθικό πλεονέκτημα».

### 5.«Έκανα λάθος πέρισι»

Κάπως έτσι το αντιμετώπισε μάλλον και ο ίδιος ο τότε πρωθυπουργός, καθώς έναν χρόνο μετά, στη συνέντευξη Τύπου της ΔΕΘ του 2009 θα πει «mea culpa». «Δεν έχω κανένα πρόβλημα να το επαναλάβω: Ήταν λάθος μου, δικό μου λάθος. Έκανα λάθος πέρισι» απαντά ο Κώστας Καραμανλής σε ερώτηση για το τι τελικά πιστεύει, αν πιστεύει δηλαδή ακόμη ότι ό,τι είναι νόμιμο, είναι και ηθικό. Αναφερόμενος στην υπόθεση του Βατοπεδίου, είπε: «Έκανα δημόσια την αυτοκριτική μου».

### 6.«Λεφτά υπάρχουν»

Όλοι θυμούνται τη φράση του Γιώργου Παπανδρέου «λεφτά υπάρχουν». Πολλοί όμως δεν θυμούνται ότι την είπε κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στην 75η ΔΕΘ το 2009. Απαντώντας σε ερώτηση για το πού θα βρει τα χρήματα να υλοποιήσει το πρόγραμμα του ΠΑΣΟΚ, ο τότε αρχηγός του κόμματος θα πει: «Θα χρειαστεί να συγκρουστούμε με πρακτικές και αντιλήψεις τού παρελθόντος. Μία από αυτές, για την οποία σιωπά η κυβέρνηση, δεν είναι απλώς πού θα βρούμε τα λεφτά, αλλά πού πηγαίνουν τα λεφτά. Γιατί λεφτά υπάρχουν». Βέβαια, στη συνέχεια, ο Γιώργος Παπανδρέου συνέχισε, εξηγώντας: «... Το θέμα είναι πού πάνε; Αν πάνε στην αδιαφάνεια, αν πάνε στη φοροδιαφυγή, αν πάνε στη σπατάλη, βεβαίως δεν θα έχουμε να δώσουμε». Κανείς βέβαια δεν θυμάται ότι είπε κι άλλα στη συνέχεια μετά το «Λεφτά υπάρχουν».

### Πρόγραμμα Θεσσαλονίκης

Ήταν 13 Σεπτεμβρίου του 2014 όταν ο Αλέξης Τσίπρας, ως αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ανακοίνωσε από το βήμα της ΔΕΘ το περίφημο πρόγραμμα της Θεσσαλονίκης ζητώντας άμεσα εκλογές για να γίνει κυβέρνηση ο ΣΥΡΙΖΑ. Το «πρόγραμμα της Θεσσαλονίκης» έγινε συνώνυμο των προεκλογικών υποσχέσεων που δεν έχουν όμως αντίκρισμα, αν και εκείνη τη χρονική στιγμή η κοινωνία «διψούσε» για ελπίδα, λόγω των σκληρών συνθηκών μιας άγριας οικονομικής κρίσης, που δοκίμασε τις αντοχές του ελληνικού λαού. Θυμίζουμε ότι η χώρα ήταν στο δεύτερο Μνημόνιο, στη βάση της δεύτερης δανειακής σύμβασης που είχε υπογράψει το 2012 και το οποίο έληγε στις 30 Ιουνίου του 2015.

Έναν χρόνο μετά από το πρόγραμμα Θεσσαλονίκης κι ενώ ο Αλέξης Τσίπρας είχε πια γίνει πρωθυπουργός, θα ερχόταν η μεγάλη συνθηκολόγηση με το περίφημο δημοψήφισμα και το κηρό λαϊκό ΟΧΙ που τελικά έγινε πολιτικό ΝΑΙ!...





# Ο ρόλος της ΔΕΘ στην ανάπτυξη και προβολή της Βόρειας Ελλάδας

**Δρ. Δημήτρης Γαλαμάτης,**  
Γενικός Γραμματέας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης



Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης τα τελευταία χρόνια συνιστά έναν ιδιαίτερα σημαντικό πόλο προβολής και προώθησης για τη χώρα, αλλά και ανάδειξης των δυνατοτήτων που αυτή έχει, ώστε να καταστεί κέντρο οικονομικής και πολιτικής συνεργασίας. Είναι ένα γεγονός συμβολικό, αλλά - ειδικά τα τελευταία χρόνια - απόλυτα ουσιαστικό. Αυτό αποδεικνύεται από το ότι η ΔΕΘ είναι μία από τις μεγαλύτερες και πιο σημαντικές εμπορικές εκθέσεις στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Προσελκύει πολλούς επισκέπτες, εκθέτες και επενδυτές από διάφορες χώρες, προσφέροντας την ευκαιρία για διεθνείς συνεργασίες και επαφές.

Η ΔΕΘ συμβάλλει στη :

**1. Διεθνή προβολή και προσέλκυση επενδύσεων:** Η ΔΕΘ λειτουργεί ως πλατφόρμα για την προσέλκυση επενδύσεων. Εκθέτες από διάφορες χώρες ενδιαφέρονται για νέες συνεργασίες και επενδύσεις στην περιοχή, οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν στη δημιουργία θέσεων εργασίας και την ενίσχυση της οικονομίας της Βόρειας Ελλάδας

**2. Ενίσχυση των παραδοσιακών και νεοφυών επιχειρήσεων:** Η ΔΕΘ προωθεί ουσιαστικά τις καινοτόμες ιδέες, μέσω της ενθάρρυνσης της συμμετοχικής επιχειρηματικότητας και ειδικά των νεοφυών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή.

**3. Προώθηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος:** Η ΔΕΘ προσελκύει εκθέτες από διάφορους κλάδους της οικονομίας, διευκολύνοντας την ανταλλαγή εμπορικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Η παρουσία επιχειρήσεων και οργανισμών διεθνούς κύρους βελτιώνει το επιχειρηματικό περιβάλλον της περιοχής.

**4. Προβολή των εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων:** Αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προώθησης και ανάδειξης των επιστημονικών τους δραστηριοτήτων.

**5. Δικτύωση και συνεργασίες:** Η ΔΕΘ προωθεί τις συνεργασίες μεταξύ των επιχειρήσεων και των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων στον τομέα των νέων τεχνολογιών.

**6. Προβολή πολιτιστικής κληρονομιάς:** Η ΔΕΘ παρέχει ευκαιρίες για την παρουσίαση της πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής.

**7. Προβολή του τουρισμού:** Η ΔΕΘ παρέχει μια μοναδική ευκαιρία για την προβολή των τουριστικών προορισμών της Βόρειας Ελλάδας.

Για τη Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης αποτελεί έναν κόμβο προκειμένου να αναδειχθούν οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις των τεχνολογιών ενημέρωσης και επικοινωνίας, με ιδιαίτερη έμφαση στη σημασία των νέων τεχνολογιών. Κατά τη διάρκεια της ΔΕΘ, θα προβάλλουμε σημαντικές πρωτοβουλίες της ΓΓΕΕ, που έχουν αναδείξει τη χώρα διεθνώς, σε κρίσιμα ζητήματα, όπως αυτό της αντιμετώπισης των σημαντικών προκλήσεων για τα ΜΜΕ και τους Δημοσιογράφους (Task Force), αλλά ειδικά, του Διεθνούς Κέντρου Εκπαίδευσης για την ασφάλεια Δημοσιογράφων και επαγγελματιών των ΜΜΕ, με έδρα τη Θεσσαλονίκη.

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης αποτελεί για τη Θεσσαλονίκη, τη Βόρεια Ελλάδα και τη χώρα ένα γεγονός που συγκεντρώνει μεγάλη και πολύ θετική δημοσιότητα. Αποτελεί για όλους μας μια ευκαιρία προκειμένου να αναδείξουμε το σύγχρονο και θετικό πρόσωπο της χώρας και ειδικά όσων δημιουργεί. Απέναντι σε μια κουλτούρα απαξίωσης η πόλη, η περιφέρεια και οι πολίτες απαντούν αναδεικνύοντας τις δημιουργικές και ουσιαστικές δυνατότητες. Είναι στο χέρι μας να το αξιοποιήσουμε, προκειμένου να δείξουμε το πρόσωπο της άλλης Ελλάδος.





# Η Κομισιόν στην 87η ΔΕΘ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ  
ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΔΟΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
9-17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023  
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ  
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ  
ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ  
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 10:  
ΚΕΝΤΡΙΚΗ  
ΕΚΔΗΛΩΣΗ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ -  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ!  
9 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023  
14:00  
ΚΤΙΡΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΣ  
ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ

ec.europa.eu/greece  
#beactive #EuropeanYearofSkills

Πληροφορίες & εγγραφές

Το «παρών» στην 87η ΔΕΘ, από το Περίπτερο 10, δίνει η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, με πληθώρα εκδηλώσεων και συζητήσεων αναφορικά με την βιώσιμη και ψηφιακή ανάπτυξη, καθώς και σχετικά ευρωπαϊκά προγράμματα.

Το κεντρικό θέμα στη φετινή παρουσία της Αντιπροσωπείας στην ΔΕΘ είναι το «Ευρωπαϊκό μοντέλο αθλητισμού», πώς δηλαδή ο αθλητισμός συμβάλλει στην προώθηση των ευρωπαϊκών αξιών και της ειρήνης, ως αναπόσπαστο μέρος της ζωής των Ευρωπαίων. Βασικός ομιλητής της εκδήλωσης (9 Σεπτεμβρίου) είναι ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινάς, παρουσία γνωστών προσωπικοτήτων του ευρωπαϊκού και ελληνικού αθλητισμού.

Στις 13 Σεπτεμβρίου στο Κτίριο Νικόλαος Γερμανός, θα μεταδοθεί σε απευθείας σύνδεση με την Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο η ομιλία της Προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν για την Κατάσταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 2023. Θα ακολουθήσει συζήτηση με το ακροατήριο με βασικό ομιλητή τον Καθηγητή Τμήματος Πολιτικών Επιστημών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Γιάννη Παπαγεωργίου.

Στις 15 Σεπτεμβρίου σε συνεργασία με το Γραφείο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα θα διεξαχθεί εκδήλωση ενημέρωσης και συζήτησης με τους πολίτες για την παρουσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

**ΕΟΝΙΚΗ**  
Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Agency

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΔΗΜΗΤΡΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Αφοσίωση  
Αξιοπιστία  
Καινοτομία

**ATEAM**  
Ασφαλιστικές Υπηρεσίες

info@ateam.com.gr

www.ateam.com.gr





## Η ΔΕΘ καθιστά την Θεσσαλονίκη σημείο αναφοράς

Μιχάλης Ζορπίδης,  
Πρόεδρος ΕΕΘ



Η διοργάνωση της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης αποτελεί πολιτικό – οικονομικό θεσμό για την πόλη μας, όπως και αναπτυξιακό μοχλό που την καθιστά σημείο αναφοράς για ολόκληρη τη χώρα και τα Βαλκάνια. Όπως κάθε έτος έτσι και φέτος, η 87η διοργάνωση είναι πολύ σημαντική για τους επαγγελματίες μέλη του επιμελητηρίου μας.

Η παρουσία του πρωθυπουργού και όλων των στελεχών της κυβέρνησης, όπως και των αρχηγών των κομμάτων της αντιπολίτευσης δημιουργεί ένα τεράστιο πολιτικό ενδιαφέρον και όλα τα βλέμματα στρέφονται στη Θεσσαλονίκη.

Ταυτόχρονα, οι ανακοινώσεις που πραγματοποιούνται από τα πρωθυπουργικά χείλη κατά τη διάρκεια της καθιερωμένης ομιλίας του, αλλά και στη συνέντευξη τύπου που ακολουθεί, σηματοδοτούν την πολιτικό – οικονομική ατζέντα της περιόδου από την έκθεση και μετά.

Οι ετήσιες κυβερνητικές εξαγγελίες από το βήμα της ΔΕΘ αποτελούν δεσμεύσεις και κάθε χρόνο το ενδιαφέρον για τις εξαγγελίες αυτές είτε πολιτικής, είτε οικονομικής φύσης, είναι πάρα πολύ μεγάλο για το σύνολο των ελεύθερων επαγγελματιών.

Η ΔΕΘ μόνο ως γεγονός, αυξάνει τον κύκλο εργασίας πολλών διαφορετικών επαγγελματικών κλάδων που επωφελούνται από την αυξημένη κίνηση στη πόλη, αλλά και από τις ανάγκες που δημιουργούνται για την υλοποίηση μιας τέτοιου μεγέθους διοργάνωσης.

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης υπό την προεδρία μου στήριζε πάντα και στηρίζει τον θεσμό της Διεθνούς Εκθέσεως καθώς ως διοίκηση πιστεύουμε στις αναπτυξιακές προοπτικές που προσφέρει. Για αυτό τον λόγο το ΕΕΘ μισθώνει κάθε χρόνο ένα ολόκληρο περίπτερο, το οποίο διαθέτει για τις ανάγκες των μελών του που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο εκθεσιακό κομμάτι, επιδοτώντας το μεγαλύτερο ποσοστό του τιμήματος που πρέπει να καταβάλουν.

Θεωρώ πως ένα από τα σημαντικά στοιχεία για τα οποία πρέπει να φροντίζει κάθε επιχείρηση είναι η εξωστρέφειά της και η ενίσχυση αυτής. Η συμμετοχή στην 87η ΔΕΘ το προσφέρει αυτό. Είμαστε επαγγελματίες και πρέπει να ερχόμαστε σε επαφή με το καταναλωτικό κοινό παρουσιάζοντας του το προϊόν ή την υπηρεσία που παρέχουμε. Μια τόσο μεγάλη Διεθνής Έκθεση όπως αυτή που διοργανώνεται ετήσια στην πόλη μας, εξασφαλίζει αυτή την επικοινωνία.

Ειδικά τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, που οι επαγγελματίες έχουν έλθει αντιμέτωποι με διαδοχικά οικονομικά πλήγματα, μετά την υπερδεκαετή οικονομική κρίση, την πανδημία που ακολούθησε, την ενεργειακή κρίση, την εκτόξευση του πληθωρισμού και τις τεράστιες ανατιμήσεις σε προϊόντα και υπηρεσίες, κάθε ευκαιρία που ανοίγει τις «πόρτες» των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε περισσότερα μάτια, κάθε ευκαιρία για επαφή με άλλους επαγγελματίες και επαγγελματική ζύμωση, για την λήψη νέων ιδεών, αλλά και για ενημέρωση σε θέματα τεχνογνωσίας, δεν θα πρέπει να περνά ανεκμετάλλευτη.

Για τους επαγγελματίες της πόλης μας μια τέτοια ευκαιρία είναι η συμμετοχή τους στην 87η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα, η οικονομική ασφυξία την οποία αντιμετωπίζει η πλειοψηφία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, εξαιτίας των παραπάνω συσσωρευμένων παραγόντων, δίνει ακόμη μεγαλύτερη σημασία στις κυβερνητικές εξαγγελίες που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο της ΔΕΘ, καθώς οι επαγγελματίες αναμένουν να ακούσουν από τα πιο επίσημα χείλη, αυτά του πρωθυπουργού, τον τρόπο που θα στηριχθούν και τον σχεδιασμό της κυβέρνησης για αντιμετώπιση των τεράστιων προβλημάτων που έχουν προκύψει.

Αναμένω από το κυβερνητικό επιτελείο να ανακοινώσει στη προσεχή ΔΕΘ μια πολύ καλά σχεδιασμένη στρατηγική που θα δώσει ώθηση στην αγορά, ευκαιρίες για ανάπτυξη και θα προσφέρει τη διέξοδο που ψάχνει ο κλάδος των ελεύθερων επαγγελματιών. Παράλληλα, αναμένω πρόσκληση από τους αρμόδιους υπουργούς για διαβούλευση με τα επιμελητήρια, καθώς αποτελούμε τους επίσημους συμβούλους της πολιτείας και γνωρίζουμε καλύτερα από τον καθένα τα προβλήματα των μελών μας.



# Αναβάθμιση και ενίσχυση μέσω της εξωστρέφειας

Συμεών Διαμαντίδης,  
Πρόεδρος ΣΕΒΕ

Η εξέχουσα σημασία της ΔΕΘ στην οικονομική, κοινωνική και πολιτική ζωή της Βόρειας Ελλάδας είναι ευρέως γνωστή· οι 86 απόλυτα επιτυχημένες παρελθούσες εκθέσεις το επιβεβαιώνουν. Το υψηλό της επίπεδο την καθιστά ως το σημαντικότερο συνεδριακό γεγονός στη χώρα και ένα από τα σημαντικότερα για την ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Παράλληλα, η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, όπως και όλες οι διεθνείς εκθέσεις, λειτουργεί ως ένα σημαντικό εργαλείο εξωστρέφειας. Μελέτες έχουν αποδείξει ότι τα μεγάλα διεθνή γεγονότα λειτουργούν ως κίνητρα για την τοπική ανάπτυξη και φέρνουν απτά πλεονεκτήματα για την πόλη και τη χώρα υποδοχής. Ανάμεσα στα οφέλη, τα μεγάλα γεγονότα είναι καταλύτες για τον οικονομικό μετασχηματισμό, βοηθούν στην αναβάθμιση της αστικής υποδομής, ενισχύουν τη διεθνή εικόνα της πόλης και επιταχύνουν την εφαρμογή των επιθυμητών αστικών πολιτικών.

Η σχεδόν αιωνόβια ΔΕΘ έχει πλέον θεσμικό χαρακτήρα. Για όλους εμάς τους βορειοελλαδίτες επιχειρηματίες αποτελεί το ετήσιο ραντεβού μας με συνεργάτες, πελάτες και όλους τους θεσμικούς φορείς. Στη ΔΕΘ προωθούμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας, κλείνουμε συμφωνίες, και συζητάμε για το παρελθόν, το παρόν, και –κυρίως– το μέλλον της Βόρειας Ελλάδας. Και φυσικά δεν μπορούμε να παραλείψουμε το διαχρονικό πολιτιστικό της αποτύπωμα. Για όλους αυτούς τους λόγους λοιπόν έχουμε πολύ υψηλές προσδοκίες από τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, δεν έχουμε καρπωθεί στο έπακρο τα οφέλη που απορρέουν από την ύπαρξη μίας τόσο σημαντικής έκθεσης, παρά τη συνεχή της βελτίωση. Απαραίτητη προϋπόθεση λοιπόν για να καρπωθούμε τα οφέλη της ΔΕΘ είναι η αναβάθμισή της και η ενίσχυση του οικονομικού της αντίκτυπου. Κι αυτό μπορεί να γίνει μέσω της εξωστρέφειας. Για εμάς τους εξαγωγείς, η συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις είναι ένα από τα σημαντικότερα εργαλεία εξαγωγικού μάρκετινγκ και μία μοναδική ευκαιρία να επεκταθούμε σε νέες ή να εδραιώσουμε την παρουσία μας σε υφιστάμενες αγορές. Και φέτος έχουμε την ευκαιρία να διευρύνουμε τη συνεργασία μας με μία χώρα-κλειδί για την ελληνική οικονομία. Την Βουλγαρία.

Η γειτονική χώρα αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους εμπορικούς μας εταίρους. Οι εξαγωγές μας έφτασαν τα 4,3 δισ. ευρώ το 2022 βάζοντας την Βουλγαρία στη 2η θέση με τους σημαντικότερους εταίρους. Και μπορεί το 50% περίπου να αφορά πετρελαιοειδή, εξαγουμε όμως πάνω από 730 εκατ. ευρώ βιομηχανικά είδη, πάνω από 400 εκατ. ευρώ χημικά και τρόφιμα αξίας 330 εκατ. ευρώ. Φυσικά, και οι εισαγωγές μας από τη Βουλγαρία είναι ιδιαίτερα αυξημένες καθώς το 2022 έφτασαν τα 2,8 δισ. ευρώ. Αν εξετάσουμε τη συνολική αξία του διμερούς εμπορίου προσθέτοντας και τις υπηρεσίες, φτάνουμε στο σύνολο τα 8,1 δισ. ευρώ, ενώ το έτος που μας πέρασε είχαμε και επενδύσεις αξίας 66 εκατ. ευρώ από τη γειτονική χώρα.

Όπως γίνεται αντιληπτό, η Βουλγαρία είναι μία πολύ σημαντική αγορά για εμάς σε όλα τα επίπεδα. Ιδιαίτερα για την περιφέρειά μας, την Κεντρική Μακεδονία, η Βουλγαρία απορροφά σχεδόν το 10% των εξαγωγών μας. Στην 87η ΔΕΘ λοιπόν θα έχουμε την ευκαιρία να υποδεχτούμε τους Βούλγαρους επιχειρηματίες και συνεργάτες μας, και να ενδυναμώσουμε περαιτέρω τις διαχρονικά εξαιρετικά μας σχέσεις. Πάνω σε αυτή τη βάση πρέπει να διαμορφώσουμε τη στρατηγική της νέας ΔΕΘ, η οποία θα έχει έναν πιο ενισχυμένο ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ζωή της περιοχής μας.



# Διεκδικούμε ζωή με αξιοπρέπεια

Χάρης Κυπριανίδης,  
Πρόεδρος ΕΚΘ



Μπορεί να έχουν περάσει τα χρόνια της κρίσης, των μνημονίων, των μεσοπρόθεσμων προγραμμάτων, των δανειστών και όλων όσα μας φέρνουν στο μυαλό εικόνες και στιγμές από την βίαιη εκείνη οικονομική περίοδο της χώρας, ωστόσο η καθημερινότητα παραμένει η ίδια. «Ζωή με άγχος». Αυτές οι τρεις λέξεις συμπυκνώνουν την καθημερινότητα των εργαζομένων, των συνταξιούχων, των νέων, των μικρομεσαίων επιχειρηματιών της χώρας.

Άγχος για τους λογαριασμούς του ρεύματος και του αερίου. Άγχος για την τιμή της βενζίνης που για τους περισσότερους τείνει να γίνει είδος πολυτελείας. Άγχος για τις τιμές των βασικών προϊόντων στα ράφια των σουπερ μάρκετ. Άγχος για τα φροντιστήρια των παιδιών. Άγχος για το πως θα βγει ο μήνας, με τον μισθό να έχει φαγωθεί πριν καλά καλά τελειώσει η τρίτη βδομάδα.

Η ακρίβεια πλέον μαστίζει τα εισοδήματα, συρρικνώνει τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς, οδηγεί τους πολίτες στα όρια της παράκρουσης και τα όποια μέτρα λαμβάνονται αποδεικνύονται ημίμετρα και αδυνατούν να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα.

Οι εργαζόμενοι και οι εργαζόμενες του κόσμου της μισθωτής εργασίας οδηγούνται στην φτωχοποίηση, καθώς παρά τις τελευταίες αυξήσεις του κατώτατου μισθού το εισόδημα εξανεμίζεται και ταυτόχρονα μειώνεται σημαντικά η αγοραστική δύναμη των καταναλωτών. Τα κουπόνια (pass όπως τα πλασάρεϊ η κυβέρνηση) και οι μικρές αυξήσεις στους μισθούς προφανώς και δεν επαρκούν για να αντιμετωπίσουν τις τιμές που καλπάζουν ανοδικά και είναι απαραίτητο το σχέδιο αντιμετώπισης να είναι ολιστικό και οι όποιες πρωτοβουλίες λαμβάνονται από την Πολιτεία να είναι συνδυαστικές με μέτρα πάταξης της αισχροκέρδειας, του πληθωρισμού και διατήρησης των τιμών στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, αφού πλέον ένα διόλου ευκαταφρόνητο ποσοστό συμπολιτών μας έρχεται αντιμέτωπο με το πρόβλημα της υλικής στέρφσης.

Την ίδια ώρα, ο κόσμος της μισθωτής εργασίας έρχεται αντιμέτωπος με τον κίνδυνο απώλειας της πρώτης κατοικίας του λόγω δανείων που δεν εξυπηρετούνται και ταυτόχρονα, ιδίως οι νέοι αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στο κόστος στέγασης.

Έρευνες του ΙΝΕ/ ΓΣΕΕ τα τελευταία χρόνια δείχνουν ότι οι εργαζόμενες και οι εργαζόμενοι του ιδιωτικού τομέα έχουν

περιορίσει τα έξοδα για διασκέδαση και ψυχαγωγία, έχουν αλλάξει τις καταναλωτικές τους συνήθειες και στρέφονται σε άλλης ποιότητας προϊόντα, έχουν «κόψει» τις διακοπές κ.α.

Εν τω μεταξύ, αυξάνονται τα ποσοστά της ευέλικτης εργασίας, αυξάνονται τα ποσοστά ανεργίας στους νέους ανθρώπους και ήδη εκδηλώνεται ένα νέο κύμα φυγής στο εξωτερικό, ενώ τα εργασιακά δικαιώματα καταπατώνται καθημερινά από όλο και περισσότερους εργοδότες. Και όλα αυτά, ενώ «έχουμε βγει από τα μνημόνια» όπως ευαγγελίζονται οι κυβερνητικοί παράγοντες.

Οι εργαζόμενοι και οι εργαζόμενες της χώρας αξίζουν μια ζωή με αξιοπρέπεια. Αξίζουν καλύτερη ποιότητα ζωής γι' αυτούς και τα παιδιά τους. Ο αγώνας για αξιοπρεπείς μισθούς και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και διαβίωσης είναι αγώνας διαρκής. Φτάνει πια με την «ζωή με άγχος».



# Η ΔΕΘ μοχλός ανάπτυξης για τη χώρα

Αναστάσιος Καπνοπώλης,  
Πρόεδρος ΒΕΘ

Μέσα στην μακρά ιστορία της η Θεσσαλονίκη αποτέλεσε πολιτιστικό, οικονομικό και εμπορικό κέντρο. Ανοικτή πόλη στους δύο κόσμους, της Δύσης και της Ανατολής, υπήρξε σταθμός για όλους τους λαούς που πέρασαν από αυτήν. Ορόσημο για τη Θεσσαλονίκη αποτέλεσε η δημιουργία της Διεθνούς Έκθεσης της πόλης, η οποία εξελίχθηκε στο πέρασμα των χρόνων σε αναπόσπαστο κύτταρο για την ανάδειξη του οικονομικού γίγνεσθαι της Θεσσαλονίκης, της Βόρειας Ελλάδας και ευρύτερα της χώρας.

Εδώ και δεκαετίες η ΔΕΘ αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την παρουσίαση επιχειρήσεων, καινοτομιών, νέων προϊόντων, για την ανταλλαγή απόψεων, αλλά και για την σύναψη συνεργασιών.

Φέτος σε μια περίοδο μεγάλων ανακατατάξεων τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο, η 87η ΔΕΘ έρχεται να παρουσιάσει από τις 9 έως τις 17 Σεπτεμβρίου τις νέες προτάσεις της αγοράς σε θέματα τεχνολογίας, καινοτομίας, προστασίας του περιβάλλοντος, ενέργειας, εκπαίδευσης, νεοφυών επιχειρήσεων και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, αντανάκλωντας ουσιαστικά, τη σύγχρονη κοινωνικο-οικονομική πραγματικότητα της χώρας.

Από τη διοργάνωση δεν θα μπορούσε να απουσιάζει το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, που δίνει και φέτος το δυναμικό του παρών διοργανώνοντας ομαδική συμμετοχή για τις επιχειρήσεις-μέλη του. Το ΒΕΘ δεν είναι μόνο του καθώς ενώνει τις δυνάμεις του με το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο της Αθήνας και το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο του Πειραιά.

Οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις του ΒΕΘ θα βρίσκονται στα περίπτερα 2 και 3 της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων, ενώ φέτος για πρώτη φορά διοργανώνεται θεματική συμμετοχή για επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους κλάδους ένδυσης, υπόδησης, κοσμήματος στο περίπτερο 16. Στο πλαίσιο της θεματικής συμμετοχής θα υπάρχουν πολλές εκπλήξεις μεταξύ άλλων και πασαρέλα, όπου θα παρουσιαστούν οι τελευταίες τάσεις της μόδας σε ένδυση, υπόδηση και κοσμημα.

Η 87η ΔΕΘ πραγματοποιείται σε μία περίοδο που η οικονομία της χώρας έχει ξαναβρεί τους ρυθμούς της, επανακάμπτει δυναμικά, δημιουργεί ένα προφίλ σταθερότητας και αξιοπιστίας. Αναμφίβολα δε σημαίνει πως δεν υπάρχουν πολλά ακόμη να γίνουν προκειμένου η χώρα μας να συνεχίζει να βαδίζει σε αναπτυξιακούς ρυθμούς.



Η ΔΕΘ συμβάλει, καταλυτικά, στην ενίσχυση της εξωστρέφειας της χώρας, την οποία καθημερινά επιτυγχάνει. Ο θεσμός της έκθεσης μέσα στη μακρόχρονη πορεία του –σε λαμπρές, αλλά και δύσκολες, ακόμη και σε σκοτεινές, περιόδους- παρουσιάζει με συνέπεια την Ελλάδα της παραγωγής, την Ελλάδα που καινοτομεί, την Ελλάδα που είναι αποφασισμένη με σκληρή δουλειά να πάει μπροστά.

Η ΔΕΘ απηχεί ένα ηχηρό μήνυμα, ότι το ελληνικό επιχειρείν και έτοιμο για δράση. Καταδεικνύει τα πλεονεκτήματα της ελληνικής επιχειρηματικότητας και να προβάλλει με έμφαση τις διεξόδους, που οδηγούν στην επίτευξη ισχυρών αναπτυξιακών ρυθμών.

Αναπτυξιακών ρυθμών που στο πρόσφατο παρελθόν είχαμε απολέσει καθώς ως κοινωνία πορευτήκαμε έχοντας ως οδηγό την κατανάλωση και αδιαφορώντας για την παραγωγή, με αποτέλεσμα όταν οι κρουνοί της δανειοδότησης στέρεψαν η ελληνική οικονομία να βρεθεί σε αδιέξοδο. Ξαφνικά με έναν πολύ σκληρό τρόπο είδαμε πόσο ανταγωνιστικό είναι το διεθνές οικονομικό περιβάλλον, ενώ διαπιστώσαμε ότι η ίδια η επιβίωσή μας αποτελεί συνάρτηση από την προσαρμογή της εθνικής οικονομίας στην σκληρή πραγματικότητα του διεθνούς ανταγωνισμού. Πλέον επιστρέφουμε δυναμικά στη διαμόρφωση ενός ορθολογικού και εξωστρεφούς αναπτυξιακού μοντέλου.

Βασική προϋπόθεση για να συνεχίσει την αξιόπιστη και αταλάντευτη πορεία του το εν λόγω μοντέλο είναι να αντιληφθούμε ότι οι ευκαιρίες ανάπτυξης μπορούν να προέλθουν μόνο μέσα από τη συντονισμένη προσπάθεια των επιχειρήσεων, του κράτους και όλων των παραγωγικών φορέων της οικονομίας.

Όλοι μαζί αναλαμβάνοντας δράση, ο καθένας από το δικό του μετερίζι, μπορούμε να συνεισφέρουμε ώστε η ΔΕΘ να ενισχυθεί προς όφελος της πόλης και των πολιτών, συνεχίζοντας να αποτελεί μοχλό για την ανάπτυξη και την εξωστρέφεια της Θεσσαλονίκης αλλά και της ευρύτερης περιοχής.



### Δημήτρης Συρμάτσος

Ήταν πάντα ο μεγάλος θεσμός για την οικογένεια. Οι διακοπές έπρεπε να τελειώσουν πριν την τελευταία εβδομάδα του Αυγούστου ώστε ο πατέρας να ξεκινήσει το σχεδιασμό του περιπέτρου της Siemens. Προσμονή για την οικογενειακή επίσκεψη και μετά βόλτα για λουκάνικο (όταν μεγαλώσαμε συνοδεύσαμε και τη μαύρη μπύρα). Στα 15 χρόνια που κλείνω φέτος στη δημοσιογραφία δεν έχω χάσει ΔΕΘ και πολιτικούς αρχηγούς.



### Ευτυχία Βατάλη

Βόλτα από περίπτερο σε περίπτερο να βρεις κάτι να γράψεις. Κάτι διαφορετικό. Τι καινούριο να δώσεις στους αναγνώστες να διαβάσουν για μια Διεθνή Έκθεση που γίνεται εδώ και δεκαετίες; Κι όμως... Πάντα κάτι θα βρεις στη ΔΕΘ!



### Άρης Κουτσιούκης

Η ΔΕΘ πάντα ήταν γιορτή για την πόλη. Τη θυμάμαι με γλυκιά νοσταλγία για την παιδική μας ηλικία. Για τη χαρά που παίρναμε στο λουνα παρκ, δίπλα στον Πύργο του ΟΤΕ. Αργότερα, για την... παράδοση με τη μαύρη μπύρα και τα λουκάνικα. Και τις βόλτες στα εντυπωσιακά περίπτερα. Αξέχαστη!



### Βιβή Κοτσαπουϊκίδου

Η ΔΕΘ αποτελεί την «Πρωτοχρονιά» της Θεσσαλονίκης. Αυτή η έκφραση χαρακτηρίζει για εμένα την Έκθεση, η οποία κάθε χρόνο δίνει το δικό της «άρωμα» στην πόλη. Αν έπρεπε να διαλέξω μια που ξεχώρισε, θα ήταν αυτή του 2017 με τιμώμενη χώρα την Κίνα. Η αύρα αυτής της μακρινής χώρας, κατάφερε και ταξίδεψε μέχρι τη Θεσσαλονίκη και το αποτέλεσμα ήταν μοναδικό! Ποιος μπορεί να ξεχάσει τους ιδιαίτερους στολισμούς εντός και εκτός της Έκθεσης άλλωστε; Καλή ΔΕΘ σε όλους!



### Δήμητρα Τσάτσου

Κόσμος στα πεζοδρόμια, δρόμοι γεμάτοι αυτοκίνητα, επίσημοι καλεσμένοι, γεμάτα Λαδάδικα την νύχτα στη φωτισμένη πόλη με τον διαφορετικό διάκοσμο κάθε χρόνο ανάλογα με την τιμώμενη χώρα. Συναυλίες με γνωστούς καλλιτέχνες τα τελευταία χρόνια, ενδιαφέροντα εκθέματα, εντυπωσιακά περίπτερα, αλλά και χιλιάδες διαδηλωτές, εκατοντάδες αστυνομικοί κι επεισόδια κάποιες φορές. Και ανάμεσα σε όλα τα παραπάνω εμείς, δημοσιογράφοι, τεχνικοί και φωτογράφοι να τρέχουμε και να μην φτάνουμε.



### Θωμάς Μίχος

Την πρώτη μου επίσκεψη στην ΔΕΘ και να θέλω, δεν μπορώ να την ξεχάσω με τίποτα. Ήμουν 17 ετών όταν ξεκίνησα από την πόλη καταγωγής μου τη Σκύδρα για να έρθω στη Θεσσαλονίκη και να δω επιτέλους και εγώ από κοντά τι εστί ΔΕΘ. Η εμπειρία μου αυτή μου δίδαξε το ρητό πως... «ρωτώντας πας στην πόλη» και αυτό διότι για πρώτη φορά φτάνοντας στη Θεσσαλονίκη κλήθηκα να πάρω αστικό για να φτάσω εκεί, ωστόσο, η απόπειρα μου αυτή στέφθηκε με παταγώδη αποτυχία αφού σε μία στάση μπροστά από τα δικαστήρια είδα την επιγραφή «τέρμα» και θεώρησα πως τερματίστηκε η διαδρομή με αποτέλεσμα να κατέβω και το πήρα με τα πόδια.



### Δήμητρα Καρβουνίδου

Η ΔΕΘ για εμένα είναι αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής μου. Ως παιδί του κέντρου, θυμάμαι κάθε χρόνο να περιμένω την ημέρα των εγκαινίων για να δω τα πυροτεχνήματα που έπεφταν. Επίσης, κάθε χρόνο έβλεπα με αγωνία το πρόγραμμα των συναυλιών, προκειμένου να δω αν θα απολαύσω τους αγαπημένους μου καλλιτέχνες και φυσικά για να κανονίσω το πρόγραμμά μου σαν έφηβη και μαθήτρια και σαν εργαζόμενη μετά.



### Αφροδίτη Μιχαηλίδου

Είχα ένα φίλο και συμφοιτητή τον κυρ Σπύρο, ετών...67! Κάναμε ξεχωριστές εξορμήσεις πάντα, από τα άδυτα της βιβλιοθήκης της Μ. Βλατάδων μέχρι καφεδάκι και πρωινό στην Λοκάντα που δεν υπάρχει πια. Όσες φορές κι αν έχω πάει στη ΔΕΘ, πάντα θα θυμάμαι που φάγαμε παρεούλα σάντουιτς λουκάνικο με μαύρη μπύρα, ιεροτελεστία που οι παλιοί καταλαβαίνουν, νοσταλγώντας το πιο ανθρώπινο πρόσωπο της πόλης.



### **Βασιλική Μόκκα**

Αφόρητη ζέση, απίστευτη κίνηση, «βουνά» σκουπιδιών, απολαυστικές συναυλίες, αξημέρωτα βράδια, ποτά και χορός μέχρι να μην μπορείς να σταθείς στα πόδια σου είναι μερικές αναμνήσεις που «πλάθουν» την εικόνα της ΔΕΘ μέσα από τα δικά μου μάτια. Μία γλυκιά και συνάμα πικρή «γεύση» μου υπενθυμίζει πως η Έκθεση λειτουργεί σαν πέρασμα από το καλοκαίρι στο φθινόπωρο για τους Θεσσαλονικείς.



### **Βασιλική Αναγνώστου**

Η ΔΕΘ όπως την θυμάμαι και την έμαθα είναι να περιμένεις τα «μεγάλα» ονόματα στις συναυλίες. Να κανονίζεις με την παρέα που θέλεις να πας, μιας και το εισιτήριο είναι φθηνότερο (ή τέλος πάντων ήταν) από το να δεις τον Σάκη Ρουβά σε μια δική του εμφάνιση. Σαααααακκ



### **Μαρία Αραμπατζή**

Αυτό που «κρατώ» από τη ΔΕΘ είναι το πολιτιστικό κομμάτι της, οι συναυλίες κάθε βράδυ με καλλιτέχνες που, σαν μικρά παιδιά, μας φαινόταν κάτι φαντασμαγορικό. Αυτό που θυμάμαι επίσης είναι ότι καθόμασταν στημένοι με τις ώρες για τις δοκιμές με τα αυτοκίνητα, δεν ξέρω γιατί, αλλά πάντα μου φαινόταν τόσο εντυπωσιακή αυτή η επίδειξη. Η πόλη, από την άλλη, εκείνη την περίοδο ένα χάος, πλημμύρα από επισκέπτες, ατελείωτη ταλαιπωρία η κίνηση στους δρόμους και κάτοικοι έξω φρενών!



### **Γιώτα Γιδαροπούλου**

Η ΔΕΘ πάντα αποτελούσε ένα ορόσημο για την πόλη κι ιδιαίτερα για τον πολιτισμό με μεγάλα ονόματα του ελληνικού πενταγράμμου να συμμετέχουν. Με ένα μικρό αντίτιμο εισιτηρίου μας δίνεται η ευκαιρία να ακούσουμε και να δούμε αγαπημένους καλλιτέχνες. Αυτό είναι για μένα η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, ένας φάρος πολιτισμού και κουλτούρας.



### **Δέσποινα Δαϊλιάνη**

Δεκαετία του '90... Μπαλόνια που δεν έσφιξε ο μπαμπάς στο χέρι και κάθηκαν στον ουρανό (πολύ κλάμα). Ο πρώτος καρυοθραύστης που προστέθηκε στα κουζινικά και υπάρχει ακόμη (δεν γνωρίζαμε το online shopping τότε). Και μια καλή αφορμή για βόλτα στα περίφημα αναψυκτήρια στην πλατεία της ΧΑΝΘ για...τρενάκι και τσστ (από αυτό που, γευστικά, ποτέ δεν θα καταφέρεις να πετύχεις στο σπίτι).



### **Μιχάλης Κουτσουγιάννης**

Μπορεί με τα χρόνια η «αξία» αλλά και η επισκεψιμότητα της ΔΕΘ να έχει φθίνει, παραμένει όμως μέχρι και σήμερα ένα πολύ μεγάλο γεγονός που έχει συνδυαστεί με το φινάλε του καλοκαιριού. Η ΔΕΘ για εμένα ήταν πάντα τα περίπτερα των αθλητικών ομάδων όπου έκανα την βόλτα μου αλλά και οι συναυλίες οι οποίες δίνουν μια ξεχωριστή νότα στις εκδηλώσεις της.



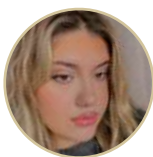
### **Δημήτρης Ευαγγελίδης**

Η ΔΕΘ μπήκε στη ζωή μου πριν από 8 χρόνια όταν και εγκαταστάθηκα μόνιμα στη Θεσσαλονίκη που έχει σημαδέψει ανεξίτηλα τη ζωή μου. Αγαπημένες μουσικές, φίλοι, χαμόγελα και χοροί με γνωστούς, αλλά και αγνώστους. Το μοναδικό και αξέχαστο αρνητικό είναι και θα συνεχίσει να είναι η απίστευτη ταλαιπωρία που υφίστανται οι κάτοικοι αυτής της πόλης για τις ημέρες που διαρκεί η έκθεση.



### **Ευφροσύνη Καζεπίδου**

ΔΕΘ για την έφηβη Φρόσω σήμαινε συναυλίες. Θυμάμαι πως κάθε χρόνο περιμέναμε με τις φίλες μου την ανακοίνωση του προγράμματος των συναυλιών, ώστε να επιλέξουμε σε ποιές θα πάμε και να οργανώσουμε κατάλληλα τα προγράμματά μας. Ανέκαθεν για εμένα ΔΕΘ σήμαινε μουσική και διασκέδαση. Βέβαια για εμένα πλέον η Έκθεση έχει ακόμη μεγαλύτερη αξία, καθώς αποτελεί σπουδαίο δημοσιογραφικό γεγονός της πόλης.



### **Νικολέτα Τσορμπατζόγλου**

Παρόλο που η ΔΕΘ θεωρείται μεγάλο κομμάτι της πόλης μου, δεν έτυχε να παρευρεθώ στις διοργανώσεις που λαμβάνουν χώρα, ούτε στις μεγάλες συναυλίες καλλιτεχνών. Κάθε χρόνο την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου, όταν πραγματοποιείται η ΔΕΘ, έχω τον άτυπο κανόνα να αποφεύγω να μετακινούμαι στο κέντρο της πόλης λόγω της απίστευτης κίνησης στους δρόμους από αυτούς που πηγαίνουν σε εκδηλώσεις της έκθεσης. Τέλος έχω συνδυάσει τη ΔΕΘ με ανακοινώσεις και υποσχέσεις πολιτικών αρχηγών, οι οποίες είναι είτε ψηφοθηρικές, είτε δεν πραγματοποιούνται ποτέ.

# Τα έργα που θα αλλάξουν τη ζωή μας

και τα «αγκάθια» όσων δεν γίνονται



Στην αναμονή για μια ακόμη φορά η Θεσσαλονίκη για έργα που ΘΑ ολοκληρωθούν σε ένα - νέο- επόμενο χρονικό διάστημα... Τα ίδια έργα περιλαμβάνονται κάθε χρόνο στις ομιλίες των πρωθυπουργών που έρχονται στην πόλη για τα εγκαίνια της εκάστοτε ΔΕΘ. Μετρό, προαστιακός, αντιπλημμυρικά... έργα που θα βελτιώναν την καθημερινότητα των πολιτών της Θεσσαλονίκης και έχουν σχεδιαστεί εδώ και χρόνια περιλαμβάνονται και φέτος στο καλεντάρι των υποσχέσεων. Εξάιρεση αποτελεί το FlyOver στην Περιφερειακή, που είναι το μοναδικό νέο έργο το οποίο ακούν τελευταία οι Θεσσαλονικείς...

## Μετρό

Είναι το έργο που περιλαμβάνεται εδώ και χρόνια στη λίστα των «έργων της Θεσσαλονίκης», χωρίς μέχρι τώρα να έχει υλοποιηθεί, με αποτέλεσμα λίγοι πλέον να πιστεύουν ότι θα μπουν σε βαγόνι του Μετρό σύντομα.

Μετά από 18 χρόνια «καθυστερήσεων», κατά τις οποίες το έργο δεν ολοκληρώθηκε για διάφορους λόγους καθιστώντας το, το πλέον πολύπαθο έργο στην Ελλάδα, οι Θεσσαλονικείς έχουν πλέον κυκλώσει στο ημερολόγιο μια νέα ημερομηνία λειτουργίας του έργου: «μέσα στο 2024», είπε πρόσφατα ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας (αν και μέχρι πρότινος οι αρμόδιοι μιλούσαν για τα τέλη του 2023). Κι όλα αυτά για τη βασική γραμμή του Μετρό, από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό έως την Πυλαία αρχικά και λίγο μετά για την Καλαμαριά (ούτε καν στο αεροδρόμιο!), αφού μέχρι στιγμής τίποτα συγκεκριμένο δεν υπάρχει στον ορίζοντα για το «Μετρό στα δυτικά»...

Η σύμβαση μεταξύ της «Ελληνικό Μετρό ΑΕ» με τον ανάδοχο λειτουργίας (την «Κοινοπραξία THEMA (THEMA Consortium), Εταιρείες ATM S.p.A. – Egis Projects S.A.S.» με προσφερόμενο συνολικό τίμημα 249.930.302€ και διάρκεια 11 ετών) έχει σταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο.

Το Μετρό Θεσσαλονίκης θα διαθέτει 13 σταθμούς και 18 τρένα. Η βασική γραμμή ξεκινά από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό και φτάνει (μέσω των οδών Μοναστηρίου, Εγνατία, Κ. Καραμανλή, Δελφών και Σόλωνος) ως τον Σταθμό «Νέα Ελβετία» στην νοτιοανατολική πλευρά της πόλης καταλήγοντας στο Αμαξοστάσιο Πυλαίας.

Οι σταθμοί του Βασικού Έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι: Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Πλατεία Δημοκρατίας, Βενιζέλου, Αγίας Σοφίας, Συντριβάνι, Πανεπιστήμιο, Παπάφη, Ευκλείδης, Φλέμιγγκ, Ανάληψη, 25ης Μαρτίου, Βούλγαρη, Νέα Ελβετία.

Σε δεύτερο στάδιο θα ξεκινήσει και η λειτουργία και της επέκτασης προς Καλαμαριά. Οι σταθμοί της επέκτασης προς Καλαμαριά του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη, Μίκρα.





## FlyOver

Ξεκινά το φθινόπωρο το σημαντικότερο οδικό έργο της Θεσσαλονίκης, το λεγόμενο FlyOver, η λεωφόρος - γέφυρα με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση (συν Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης) πάνω από την υπάρχουσα περιφερειακή οδό. Το έργο, που θα μας... ταλαιπωρήσει κυκλοφοριακά έως ότου ολοκληρωθεί, θα βελτιώσει αποφασιστικά τις καθημερινές μας μετακινήσεις. Η γέφυρα, μήκους περίπου 4 χιλιομέτρων, θα αρχίζει από το ύψος του «Παπαγεωργίου» και θα καταλήγει λίγο πριν από τα Κωνσταντινουπόλινικα, ενώ στη συνέχεια και μέχρι τον Κ12 (στην έξοδο προς Μουδιανών) θα γίνει διαπλάτυνση του δρόμου και ανακατασκευή της υφιστάμενης οδού.

Με το έργο, που εκτείνεται σε μήκος περίπου 13,5 χιλιομέτρων, θα υπάρξει σημαντική βελτίωση και στις κακοτεχνίες της περιφερειακής. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα τούνελ στην περιοχή των Κωνσταντινουπόλινικων θα καταργηθούν και θα κατασκευαστούν καινούρια. Στα στοιχεία του έργου περιλαμβάνονται, επίσης, εννέα ανισόπεδοι κόμβοι, οκτώ νέες γέφυρες και τρεις νέες σήραγγες.

Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής προβλέπει την ολοκλήρωση των εργασιών σε τέσσερα χρόνια. Το έργο, προϋπολογισμού 373 εκ. ευρώ, θα κατασκευαστεί μέσω Σύμπραξης Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και ο ανάδοχος θα έχει την ευθύνη της λειτουργίας του για 30 χρόνια, συμπεριλαμβανομένων των τεσσάρων ετών κατασκευής.

## City train

Ένα έργο που επίσης... ξεθάφτηκε από τα συρτάρια των αρμοδίων, αφού πρωτοπροτάθηκε εδώ και μια δεκαετία είναι ο προαστιακός σιδηρόδρομος στη δυτική πλευρά της πόλης, το λεγόμενο City Train, ο οποίος έχει δημοπρατηθεί.

Το City Train, που θα λειτουργεί συμπληρωματικά προς το Μετρό, θα εξυπηρετεί τη δυτική Θεσσαλονίκη, θα περνά από τα Διαβατά και θα καταλήγει στο χωριό Γέφυρα του Δήμου Χαλκηδόνας, θα εξυπηρετεί με στάση και το Διεθνές Πανεπιστήμιο στη Σίνδο, την Αγκίαλο, τον Άγιο Αθανάσιο. Και όλες αυτές οι περιοχές θα συνδέονται με το κέντρο της πόλης, βάζοντας τέλος στην καθημερινή ταλαιπωρία μετακίνησης προς εκείνη την πλευρά της Θεσσαλονίκης.

Με άλλα λόγια, ο προαστιακός που έπρεπε να λειτουργεί και στη Θεσσαλονίκη εδώ και χρόνια αν κάποια στιγμή υλοποιούνταν όλα κατά καιρούς οι κυβερνήσεις τής υποσχέθηκαν, αναμένεται να μπει σε τροχιά υλοποίησης φέτος...

## Αστικές αναπλάσεις

Έργο εξαιρετικής σημασίας για τη δυτική Θεσσαλονίκη αποτελεί η ανάπλαση του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά, έργο που σε πρώτη φάση προχωρά ως προς τον περιβάλλοντα χώρο και τη μετατροπή του σε χώρο πρασίνου. Αν και το χρονοδιάγραμμα προβλέπει ότι το έργο θα ήταν αρχικά έτοιμο το φθινόπωρο του 2023, τελικά ο νέος ορίζοντας ολοκλήρωσης κάνει λόγο για το 2024. Παράλληλα, εργολάβος μήκας και στο παρακείμενο κτίριο στρατωνισμού, το περίφημο Α2, στο οποίο θα στεγαστούν υπηρεσίες του Δήμου και μόνιμη έκθεση για την Εθνική Αντίσταση. Σχεδόν πρόσφατα ανακοινώθηκε και η ένταξη της αποκατάστασης του κτιρίου στρατωνισμού Α3 στο Ταμείο Ανάκαμψης με προϋπολογισμό 12,5 εκατομμύρια ευρώ.

Στα δυτικά και πάλι, η κωροθέτηση του νέου Ογκολογικού Νοσοκομείου της Θεσσαλονίκης σε έκταση κάτω από το 424 Στρατιωτικό Νοσοκομείο και το «Παπαγεωργίου» επαναφέρει το όνειρο για πάρκο υγείας στην περιοχή της Ευκαρπίας.

Στα ανατολικά, πολλά υποσχόμενο έργο για την πόλη η ανάπλαση που θα φέρει ως δώρο στη Θεσσαλονίκη και στην Τούμπα το νέο γήπεδο του ΠΑΟΚ.

## Το «όνειρο» του Παιδιατρικού νοσοκομείου...

Ως κεραυνός εν αιθρία έπεσε τον Φεβρουάριο του 2022 η είδηση ότι το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος προχωρά στην ακύρωση του διαγωνισμού για την κατασκευή του Πανεπιστημιακού Παιδιατρικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης (καθώς και αυτών σε Κομοτηνή και Σπάρτη). Οι προσφορές που είχαν υποβληθεί ήταν πολύ υψηλότερες του οικονομικού αντικείμενου της δωρεάς που θα έκανε το Νιάρχος (σε κάποιες περιπτώσεις ως και υπερδιπλάσιες) ακόμα και έχοντας λάβει υπόψη τις πρόσφατες διεθνείς εξελίξεις (πόλεμος, πληθωρισμός, διαταραχή της εφοδιαστικής αλυσίδας κ.τ.λ.).

Τελικά, στις αρχές Αυγούστου, το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος ανακοίνωσε τη διαδικασία επανεκκίνησης της κατασκευής των τριών νέων δημόσιων νοσοκομείων. Το παιδιατρικό της Θεσσαλονίκης θα έρθει να καλύψει το τεράστιο κενό που υπάρχει κυρίως σε κλίνες ΜΕΘ Παιδών, αφού σήμερα λειτουργούν μόλις οκτώ κλίνες στο Ιπποκράτειο για όλη τη Βόρεια Ελλάδα!

## Το «αγκάθι» των αντιπλημμυρικών

Δύο μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα από αυτά που τόσο έχει ανάγκη η Θεσσαλονίκη φαίνεται πως προχωρούν: αυτό που θα διοχετεύει τα όμβρια της ευρύτερης περιοχής της οδού Πόντου έως την Περιφερειακή Τάφρο του Δήμου Καλαμαριάς (προϋπολογισμού 10,5 εκατ. ευρώ) και το αντίστοιχο για την περιοχή της Λαχαναγοράς (προϋπολογισμού 31 εκατ. ευρώ) που βρίσκονται σε φάση δημοπρατήσεως.

Τα υπόλοιπα, ωστόσο, όπως για παράδειγμα αυτό της περιφερειακής τάφρου στη Θέρμη ή η διευθέτηση του ρέματος Ξηροποτάμου στα δυτικά έχουν... πνιγεί στα «νερά» της έλλειψης προσωπικού, πόρων κ.λπ, κ.λπ



## Αυτοδιοίκηση: οι προκλήσεις της Αυτοδιοίκησης για τη νέα περίοδο

Λάζαρος Κυρίζογλου,  
Πρόεδρος ΚΕΔΕ, Δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης

Αποκέντρωση με περισσότερη Αυτοδιοίκηση. Συνεχίζουμε σταθερά τους αγώνες μας για την διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των Δήμων της χώρας. Για αποκέντρωση αρμοδιοτήτων με πόρους, προσωπικό και μέσα. Για καλύτερη άσκηση τους προς όφελος των πολιτών.

Συνοψίζω και κωδικοποιώ τις προτάσεις μας σε έξι σημαντικούς προγραμματικούς στόχους που θα μπορούσαν να είναι και οι πυλώνες της επόμενης μεταρρυθμιστικής αποκέντρωσης και αυτοδιοίκησης.

**Πρώτος** πυλώνας είναι η ισόρροπη ανάπτυξη και η ενίσχυση των μικρών Δήμων. Είναι αναγκαίος ο ισόχρονος παράλληλος βηματισμός και η δίκαιη ανάπτυξη όλων των Δήμων από την Ορεσιτιάδα μέχρι τη Γαύδο και από το Νεστόριο μέχρι το Καστελόριζο. Κανείς δεν δικαιούται να ευτυχεί μόνος του. Για την ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας προτείνουμε ένα τετραετές πρόγραμμα υποστήριξης των μικρών Δήμων και ιδίως των ορεινών, των νησιωτικών και νεοσύστατων Δήμων.

**Δεύτερος** πυλώνας είναι η οικονομική αυτοτέλεια και αύξηση των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων. Η μείωση των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων (ΚΑΠ) στην δεκαετία του 2010 (κατά 60% περίπου) δημιούργησε λειτουργικά προβλήματα ιδίως στους μικρούς Δήμους. Η ΚΕΔΕ εκπόνησε με την επιστημονική υποστήριξη, της ΕΕΤΑΑ μία νέα μελέτη κατανομής των ΚΑΠ. Τα κριτήρια που προτείνουμε είναι διαφανή, αντικειμενικά και δικαιότερα.

**Τρίτος** πυλώνας είναι η Διοικητική αυτοτέλεια και ενίσχυση της Διοικητικής ικανότητας. Κατάργηση των εκκρίσεων σκοπιμότητας των αποφάσεων των Δήμων από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και τα Υπουργεία, ώστε εφεξής κάθε έλεγχος των αποφάσεων να αφορά μόνο τη νομιμότητα τους. Κρίνεται αναγκαία, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Χάρτη Τοπικής Αυτονομίας, η διεύρυνση των βαθμών ελευθερίας στο Δήμο στην οργάνωση των υπηρεσιών τους. Επίσης χρειάζεται η ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου μέσω του προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας του ΕΣΠΑ 2021-2027.

**Τέταρτος** πυλώνας είναι η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού των Δήμων. Με την κάλυψη των κενών θέσεων, την στελέχωση των νέων υπηρεσιών και την αντικατάσταση των αποχωρούντων υπαλλήλων. Επίσης οι νομοθετικές

πρωτοβουλίες του Υπουργείου Εσωτερικών που αφορούν την Κεντρική και την Αποκεντρωμένη Δημόσια Διοίκηση δεν μπορούν να εφαρμόζονται αυτούσιες στους ΟΤΑ και χρειάζονται εξειδίκευση και προσαρμογή στην κλίμακα, στον κώδικα και στο «θεσπισμένο περιβάλλον» των ΟΤΑ. Επίσης είναι αυτονόητο ότι ξεχωριστή θέση στο ανθρώπινο δυναμικό κατέχει το σώμα των αρετών και χρειάζεται βελτίωση της καταστατικής θέσης τους.

**Πέμπτος** πυλώνας είναι η προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης.

**Έκτος** πυλώνας είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός των Δήμων. Οι 17 μεγάλοι Δήμοι χρηματοδοτούνται από το ταμείο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Αυτό που χρειαζόμαστε τώρα είναι ένα πρόγραμμα συλλογικής υποστήριξης των υπολοίπων 315 δήμων για την αξιοποίησή του προγράμματος έξυπνες πόλεις του ΕΣΠΑ.

Συμπερασματικά στην επόμενη περίοδο είναι αναγκαίο να προωθηθεί η σύνταξη του Νέου Κώδικα Αυτοδιοίκησης Δήμων και Περιφερειών. Η εκπόνηση και η εφαρμογή των παραπάνω σημαντικών προγραμματικών στόχων, νομοθετικών ρυθμίσεων, προγραμμάτων και μέτρων προϋποθέτουν την ενεργητική συμμετοχή, στήριξη του Υπουργείου Εσωτερικών αλλά θα χρειαστεί και διυπουργικός συντονισμός από την προεδρία της Κυβέρνησης.



Business Intelligence with  
Workflow Automation

Web and Mobile Solutions

Data visualization

R&D Consulting

Data Optimization

Outsourcing Services

3D modelling

GIS

Developing

# Software as an Experience



Bespoke Development  
Data-driven Intelligence

Techopolis ICT Business Park  
Thessaloniki 55535

t: +30 2310 365170  
e: info@exeo.gr

[www.exeo.gr](http://www.exeo.gr)

# Τοπική αυτοδιοίκηση: Το μεγάλο στοίχημα για την ανάπτυξη της πατρίδας μας

**Ιγνάτιος Καϊτεζίδης,**

Πρόεδρος ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας,  
Δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη

Ως άνθρωπος ταγμένος στην τοπική αυτοδιοίκηση δεν θα κουραστώ να επαναλαμβάνω πως το νέο αναπτυξιακό μοντέλο που χρειάζεται η πατρίδα μας δεν μπορεί να έχει την τοπική αυτοδιοίκηση σε ρόλο παθητικό.

Άλλωστε στα δύσκολα χρόνια που προηγήθηκαν με την δοκιμασία της πανδημίας του κορωνοϊού η τοπική αυτοδιοίκηση απέδειξε ότι και θέλει και ξέρει και μπορεί.

Τότε που οι πολίτες είδαν τις δομές των δήμων να είναι δίπλα τους με μία σειρά από πρωτοβουλίες που κράτησαν όρθιες τις πόλεις. Είδαν μικρά θαύματα στις τοπικές μας κοινωνίες. Κοινωνική ευαισθησία με τα δημοτικά προγράμματα, καθαριότητα στις γειτονιές παρά τον κορωνοϊό, ψηφιοποίηση υπηρεσιών για να αποφύγουμε τον συνωστισμό. Δείξαμε ότι στις δοκιμασίες τα καταφέρνουμε ενωμένοι όλοι μαζί.

Τώρα, με την επιστροφή στην κανονικότητα πρέπει να κάνουμε το άλμα. Για να γίνει αυτό πρέπει η αυτοδιοίκηση να είναι πραγματική, το αυτοδιοικητο να έχει ουσία. Η πολιτεία πρέπει επιτέλους να εμπιστευθεί την αυτοδιοίκηση.

Πρέπει επιτέλους στην πατρίδα μας να ξεκαθαρίσουμε τα θεσμικά.

Σε ποιόν ανήκουν οι δρόμοι που βρίσκονται στον ίδιο δήμο; Στο υπουργείο Υποδομών, στην Περιφέρεια ή στον Δήμο; Παράλογο, αλλά να ήταν το μόνο σε μια Ελλάδα με πολλές αντιφάσεις.

Ποιος αποφασίζει κυρίαρχα για όλα τα θέματα που απασχολούν το δήμο εκτός από το δημοτικό του συμβούλιο;

Ή το ερώτημα για τις αρμοδιότητες την ώρα της πυρκαγιάς, που μας απασχόλησε τόσο έντονα και αυτό το καλοκαίρι: Πού τελειώνει η ευθύνη των δήμων για την πυρασφάλεια και που αναλαμβάνει η Πυροσβεστική, η Περιφέρεια και η πολιτεία; Τέτοια ζητήματα δυσκολεύουν την καθημερινότητα όλων και πρέπει να διορθωθούν και να λυθούν άμεσα.

Άρα ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων και ένα πλαίσιο που το έχει διδάξει η Ευρώπη εδώ και δεκαετίες ολόκληρες. Ότι στα τοπικά πράγματα τον πρώτο και τον τελευταίο λόγο τον έχει η Τοπική Αυτοδιοίκηση του πρώτου βαθμού. Και το κράτος έχει μόνο τον επιτελικό και τον εποπτικό ρόλο στα σοβαρά θέματα, όπως είναι η εξωτερική πολιτική και η άμυνα. Απλά πράγματα και χωρίς επιπλέον κόστος.

# Ο

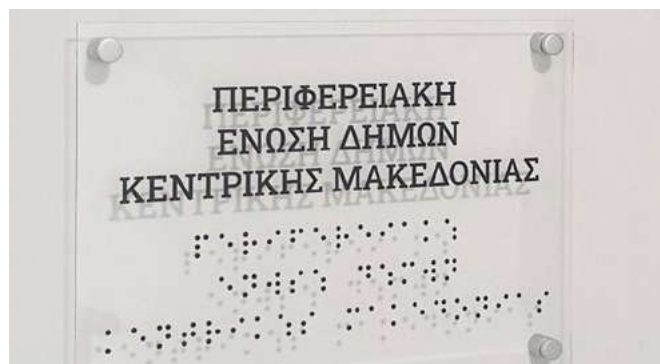
Ο εκσυγχρονισμός της αυτοδιοίκησης είναι ένα παλιό αίτημα που προχωρά πολύ αργά. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας χάρη στην αποφασιστικότητα της κυβέρνησης έγιναν σημαντικά βήματα στον τομέα της ψηφιακής διακυβέρνησης και αυτό σίγουρα είναι κάτι πολύ θετικό. Μένει όμως να γίνουν πολλά ακόμη. Όπως η οικονομική αυτονομία της αυτοδιοίκησης.

Γιατί για παράδειγμα δεν μπορεί η τοπική αυτοδιοίκηση και στη χώρα μας να εισπράττει ένα μέρος των φορολογικών εσόδων, όπως συμβαίνει σε όλες τις προηγμένες χώρες του κόσμου;

Έχω εμπιστοσύνη στον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη. Πιστεύω ότι εκφράζει τη λογική και τη σύγχρονη αντίληψη, ο ίδιος είναι εργασιομανής και απόλυτα προσηλωμένος στους στόχους του που προσπαθεί με σκληρή δουλειά να πετύχει. Πιστεύω πως η Κυβέρνηση θέλει να προσχωρήσει σε μια γενναία μεταρρύθμιση για μια αυτοδιοίκηση σύγχρονη και ευρωπαϊκή και είναι βέβαιο πως θα έχει τη συνεργασία και τη στήριξη μας.

Εμείς είμαστε εδώ και καιρό έτοιμοι! Και θα είμαστε ισχυροί, έχοντας μια νέα λαϊκή εντολή πενταετίας που θα προέλθει από τις επερχόμενες αυτοδιοικητικές εκλογές του Οκτωβρίου. Ας κάνουμε λοιπόν, το άλμα προς τα εμπρός. Σε μια εθνική προσπάθεια, στην οποία εμείς από την πλευρά μας και ως δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη αλλά και ως ΠΕΔ-ΚΜ θα συμβάλουμε με κάθε τρόπο.

Για να πετύχουμε την επανεκκίνηση της αυτοδιοίκησης, το μεγάλο στοίχημα για την ανάπτυξη της πατρίδας μας.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Οι 38 Δήμοι της Κεντρικής Μακεδονίας  
Ενωμένοι, αγωνιζόμαστε, διεκδικούμε



[www.pedkm.gr](http://www.pedkm.gr)  
E: [ped\\_km@otenet.gr](mailto:ped_km@otenet.gr)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΔΗΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

# ΕΝΟΠΙΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

## Το νέο μεγάλο «στοίχημα»

Ένα νέο μεγάλο «στοίχημα» για τη Θεσσαλονίκη του μέλλοντος αποτελεί η ενοποίηση του παραλιακού της μετώπου. Μια ακτογραμμή ενιαία, κοσμοπολίτικη, εντυπωσιακή, με μήκος 40 χλμ (!) που ξεκινά από τη λιμνοθάλασσα του Καλοχωρίου στα δυτικά και φτάνει ως την άκρη του Αγγελοχωρίου στα ανατολικά.

Σπάνια μια πόλη διαθέτει μια τόσο εντυπωσιακή σε μήκος παράκτια γραμμή, όπως αυτή που έχει το προνόμιο να διαθέτει η Θεσσαλονίκη. Μια παράκτια γραμμή που ποτέ όμως δεν αντιμετωπίστηκε ενιαία. Ασυνέχειες, διαφορετικές λειτουργίες, αναξιοποίητες εκτάσεις χαρακτηρίζουν τη σημερινή «διαδρομή» του παραλιακού μετώπου που «περνά» από την αρμοδιότητα επτά δήμων και ίσως για τον λόγο αυτό, αντιμετωπίζεται κατατμημένο.

Η ενοποίησή του αποτελεί αναμφίβολα έργο πνοής που θα χαρούν οι επερχόμενες γενιές, όπως άλλωστε και τα οικονομικά οφέλη που εκτιμάται πως θα επιφέρει. Πρόκειται για έναν σχεδιασμό που ως ιδέα ξεκίνησε από τα... πρακτικά μυαλά των μηχανικών του Τεχνικού Επιμελητηρίου (Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας) και συγκεκριμένα του αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων και πρώην προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου, Πάρι Μπίλλια.

Αλλά επειδή ακόμη και οι πιο λαμπρές ιδέες, ξεφτίζουν όταν παραμένουν ιδέες, ήρθε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, που «αγκάλιασε» το σχέδιο και το καρφίτωσε με πείσμα στον χάρτη των έργων για τη Θεσσαλονίκη του «αύριο», με τον περιφερειάρχη Απόστολο Τζιτζικώστα να το χαρακτηρίζει ως «τη νέα ταυτότητα της πόλης».

### Ως το τέλος του 2023

Αρκετά βήματα έχουν ήδη γίνει (είναι εντυπωσιακό ότι στη διαβούλευση κλήθηκαν να συμμετάσχουν 160 φορείς και προσωπικότητες και ανταποκρίθηκαν περίπου οι 80), μένουν όμως πολλά ακόμη να γίνουν. Οι προτάσεις προωθήθηκαν στο αρμόδιο υπουργείο προκειμένου να ξεκαθαριστεί ποιες από αυτές θα διατηρηθούν και ποιες όχι.

Στόχος είναι ως το τέλος του 2023 να εκδοθεί το πολυπόθητο Προεδρικό Διάταγμα με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο του παραλιακού μετώπου, το οποίο θα ρυθμίζει τις βασικές παραμέτρους της ανάπτυξης - ενοποίησής του, αλλά και θα αποκλείει κάποιες ενδεχόμενες μελλοντικές ενστάσεις και προσφυγές, που θα μπορούσαν να καθυστερήσουν το έργο.

Ταυτόχρονα θα ξεκινήσουν οι μελέτες και οι απαραίτητοι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί, με τη συμμετοχή διεθνών αρχιτεκτονικών γραφείων, ώστε το 2025 να ξεκινήσουν τα έργα και το 2030 να ολοκληρωθούν. Κατά προσέγγιση το κόστος του έργου αναμένεται να φτάσει τα 500 εκατομμύρια ευρώ, με πηγές χρηματοδότησης το ΕΣΠΑ και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, όπως και η Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα για κάποια επιμέρους έργα.

### Τι προβλέπει ο σχεδιασμός

Στόχος είναι η δημιουργία μιας συνεχόμενης παράκτιας ζώνης αναψυχής, με έναν άξονα περιπάτου στη ζώνη αυτή αλλά και την απρόσκοπτη χρήση ποδηλάτου, το συνταίριασμα των υφιστάμενων χώρων πολιτισμού, αθλητισμού και αναψυχής αλλά και η κατάργηση της ασυνέχειας που σήμερα χαρακτηρίζει τη διαδρομή (εκτός φυσικά από τις αναγκαίες «ασυνέχειες» του Λιμανιού και του Αεροδρομίου «Μακεδονία»).

### Συνοπτικά, το Σχέδιο προβλέπει ανά περιοχή τα εξής:

**1.** Στη Λιμνοθάλασσα του Καλοχωρίου, προτείνεται να υιοθετηθεί η μελέτη του Εθνικού Κέντρου Βιοτόπων - Υγροτόπων καθώς και ένα αλιευτικό καταφύγιο, το οποίο επιπρόσθετα θα λειτουργήσει ως στάση της θαλάσσιας συγκοινωνίας σε περίπτωση επέκτασής της.

**2.** Δημιουργία διαδρομής πεζού και ποδηλάτου επί πασσαλόπηκτης ελαφριάς κατασκευής από την περιοχή της λιμνοθάλασσας έως και το Δενδροπόταμο.



**3.** Ανάπλαση της κοίτης του Δενδροποτάμου, που θεωρείται και η αρχή της πορείας του Δυτικού Τόξου προς τα στρατόπεδα Μεγ. Αλεξάνδρου, Παπακυριαζή, Παύλου Μελά, Στρεμπενιώτη, το Επταπύργιο και τους Κήπους του Πασά.

**4.** Εξυγίανση και ανάπλαση της περιοχής του Δενδροποτάμου και των βυρσοδεψείων που υπήρχαν στην περιοχή με συνέχιση της διαδρομής πεζού και ποδηλάτου έως την οδό 26ης Οκτωβρίου (ήδη υπάρχει εγκατεστημένος εργολάβος τον τελευταίο χρόνο για τον καθαρισμό και την «εξυγίανση» της περιοχής).

**5.** Δημιουργία Μητροπολιτικού Δυτικού Πάρκου στο χώρο του παλιού εμπορευματικού σταθμού σε συνέχεια των προβλεπόμενων εγκαταστάσεων του Μουσείου Ολοκαυτώματος με την ένταξη σε σχέδιο πόλης περιοχής μεγέθους 140 στρ. ιδιοκτησίας της ΓΑΙΑΟΣΕ (τμήμα αυτού, περίπου 50 στρέμματα, διεκδικείται για το σχέδιο του παραλιακού μετώπου και ήδη υπάρχει συνεργασία).

**6.** Δημιουργία διαδρομής από το νέο Μουσείο Ολοκαυτώματος έως την Πλατεία Ελευθερίας, διαμέσου του παλαιού Εμπορευματικού Σταθμού και του ΟΛΘ ως πορεία μνήμης, σε ανάδειξη της νεότερης ιστορίας της Θεσσαλονίκης.

**7.** Συνέχιση της διαδρομής πεζού και ποδηλάτου από τον 1ο προβλήτα του ΟΛΘ έως τον Λευκό Πύργο με επέκταση του κρηπιδώματος σε κυμαινόμενο πλάτος με χρήση αναστρεψίμων κατασκευών χωρίς εμπλοκή.

**8.** Πολεοδομικές ρυθμίσεις στην περιοχή των Ναυτικών Ομίλων για την ενσωμάτωση των προτεινόμενων από τους Ομίλους ακτομηχανικών παρεμβάσεων στον αστικό ιστό.

**9.** Χωροθέτηση μεγάλου μεγέθους υπόγειων χώρων στάθμευσης στα οικοδομικά τετράγωνα ανατολικά της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου.

**10.** Ρυθμίσεις στο νότιο άκρο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με σκοπό την ενιαία πολεοδομική αντιμετώπιση της περιοχής του Μεγάλου Μουσικής Θεσσαλονίκης – Ποσειδωνίου – Μύλων Αλλατίνη και της εκτός σχεδίου παράκτιας περιοχής στο όριο με τον Δήμο Καλαμαριάς με τη δημιουργία Ανατολικού Μητροπολιτικού Πόλου Πολιτισμού, Αθλητισμού και Τουρισμού με στόχο:

- Την επανάχρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη των ιστορικών διατηρητέων κτιρίων των Μύλων Αλλατίνη και την άμεση προβολή τους στο παραθαλάσσιο μέτωπο.

- Τη δημιουργία ενός μεγάλου κοινόχρηστου χώρου στη θέση του Ποσειδωνίου από τους Μύλους Αλλατίνη έως τον Κελλάριο κόλπο.

- Την ενσωμάτωση των κτηρίων του Μεγάλου Μουσικής στον αστικό ιστό με τη δημιουργία νέας πλατείας ως σημείο αναφοράς τη σημειακή εκτροπή ή μερική υπογειοποίηση της οδού Μαρίας Κάλλας και τη σύνδεσή της με την οδό Γκόννη.

- Τη δημιουργία νέου Ναυταθλητικού υπερτοπικού κέντρου (είχε κωροθετηθεί και στο παρελθόν).

- Την κατασκευή μικρού μεγέθους εμπλομού μετά από ακτομηχανική μελέτη και έγκριση της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων.

**11.** Πολεοδομικές ρυθμίσεις στο παράκτιο μέτωπο του Δήμου Καλαμαριάς, για τις πρώην εγκαταστάσεις του Κυβερνείου, του ΙΚΑ και του Ναυτικού Ομίλου Καλαμαριάς και για τη χωροθέτηση του μνημείου των Απολυμαντηρίων.

**12.** Δημιουργία της πρώτης αστικής τεχνητής κολυμβητικής περιοχής μετά από ακτομηχανικές μελέτες στην πλαζ της Αρετσούς (κατά τα πρότυπα ανάλογου στο Ισραήλ).

**13.** Στον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη, γίνεται επαναπροσδιορισμός πολεοδομικών κατευθύνσεων και επιλογών στην περιοχή που εντάσσεται στο σχέδιο πόλης, με στόχο τη δημιουργία υπερτοπικού πόλου κεντρικών λειτουργιών και τουρισμού - αναψυχής, με παράλληλη απομάκρυνση και μετεγκατάσταση των υφιστάμενων ναυπηγείων. Προβλέπεται επίσης η δημιουργία παραλιακού κοινόχρηστου χώρου για την ανάπτυξη κολυμβητικών περιοχών μετά από μελέτες και ακτομηχανικά έργα.

**14.** Ενσωμάτωση στον πολεοδομικό σχεδιασμό της γραμμής επέκτασης του ΜΕΤΡΟ προς Αεροδρόμιο, και των αναγκαίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**15.** Δημιουργία Ανατολικού Μητροπολιτικού Πάρκου – Βοτανικού κήπου σε τμήμα της έκτασης του ΑΠΘ πλησίον του αεροδρομίου με ταυτόχρονη διατήρηση της χρήσης των εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων και ανάδειξη του μη χαρακτηρισμένου υγροτόπου που υπάρχει στην περιοχή

**16.** Μετά το Αεροδρόμιο Μακεδονία, χωροθέτηση Επιχειρηματικού Πάρκου για την ανάπτυξη Ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης για την εξυπηρέτηση του αλιευτικού στόλου του Θερμαϊκού Κόλπου.

**17.** Επαναπροσδιορισμός των πολεοδομικών ρυθμίσεων της ευρύτερης περιοχής του πρόσφατα κωροθετημένου Τεχνολογικού Πάρκου Thess-INTEC.

**18.** Επανάκτηση του ρόλου και των στοιχείων ανάπτυξης της παράκτιας περιοχής του Δήμου Θερμαϊκού, ως κύριας ζώνης θαλάσσιας αναψυχής του ΠΣΘ, με την επικαιροποίηση των δεδομένων και την προβολή των αναμνήσεων των δεκαετιών του '60 και '70.



# ΤΟ ΕΣΠΑ ΣΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ

Έργα πνοής  
σε κάθε γωνιά  
της Κεντρικής  
Μακεδονίας

Με μεγάλη ταχύτητα «τρέχει» ήδη στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας το νέο ΕΣΠΑ για την περίοδο 2021 – 2027, ενώ πραγματικά εντυπωσιάζουν οι ρυθμοί απορρόφησης του ΕΣΠΑ που ολοκληρώθηκε. Κι αυτό, στην πράξη, σημαίνει έργα και παρεμβάσεις σε ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία, απ' άκρη σ' άκρη της και σε κρίσιμους τομείς της καθημερινότητας.

Στόχος του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολου Τζιτζικώστα αλλά και των ανθρώπων της Περιφέρειας που «τρέχουν» το ΕΣΠΑ και μάλιστα με τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, όπως δείχνουν οι αξιολογήσεις, είναι το νέο ΕΣΠΑ να υλοποιηθεί με ταχύτητα και τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα για όλους τους πολίτες της Κεντρικής Μακεδονίας.

Όπως τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας σε σχετική σύσκεψη, «μέσα σε μόλις εννέα μήνες από την έναρξη του νέου ΕΣΠΑ, έχουμε προχωρήσει σημαντικά και ξεκινούν ήδη 28 έργα ύψους 91 εκ. ευρώ, ενώ άμεσα θα ξεκινήσουν επιπλέον έργα ύψους 478 εκ. ευρώ. Και ως το τέλος του έτους, σε συνεργασία με όλους τους θεσμούς και τους φορείς, θα εξασφαλίσουμε ότι θα έχουν εγκριθεί όλα τα επικαιροποιημένα Επιχειρησιακά Σχέδια. Ουσιαστικά, πραγματοποιούμε μια τεράστια προσπάθεια για την επιτάχυνση της υλοποίησης του νέου ΕΣΠΑ».

## Σχεδόν 1,5 δισ ευρώ το νέο ΕΣΠΑ

Το νέο ΕΣΠΑ 2021 - 2027 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προϋπολογισμού σχεδόν 1,5 δισ. ευρώ, αποτελεί μαζί με τους πόρους από τα υπόλοιπα χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα, τη μεγαλύτερη χρηματοδοτική και αναπτυξιακή παρέμβαση που έγινε ποτέ στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Είναι ένα Πρόγραμμα, που οι άνθρωποι της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έχουν σχεδιάσει από κάτω προς τα επάνω, με βάση τα πραγματικά συγκριτικά πλεονεκτήματα και τις πραγματικές ανάγκες της Κεντρικής Μακεδονίας, σε σύνδεση με τις ευρωπαϊκές πολιτικές. Οι δράσεις και τα έργα αποτυπώνουν την επιτυχή προετοιμασία της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, μέσω της μέριμνας της Περιφέρειας για την ωρίμανση των έργων. «Αποτυπώνουν τη δέσμευσή μας να μην υπάρξει κανένα κενό στην λειτουργία των κοινωνικών δομών, που αποτελούν το δίκτυο προστασίας για κάθε πολίτη στην Κεντρική Μακεδονία. Αποτυπώνουν τη δέσμευσή μας για την ένταση και τη συνέχιση της χρηματοδότησης επενδυτικών σχεδίων με στόχο την καινοτομία, την εξωστρέφεια, την έξυπνη εξειδίκευση. Αποτυπώνουν την εξασφάλιση της συνέχισης της χρηματοδότησης της ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών και δημοσίων κτιρίων. Αποτυπώνουν την εξασφάλιση της συνέχισης χρηματοδότησης όλων των έργων στα σχολεία, στα νοσοκομεία, στον πολιτισμό, στο περιβάλλον», τόνισε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας.





## Τα έργα που υλοποιήθηκαν

Τα έργα που υλοποιήθηκαν με πόρους του ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που ολοκληρώνεται είναι μεταξύ άλλων τα εξής ανά τομέα:

### 1. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

- Συνολικά υλοποιούνται 242 έργα ύψους 270 εκ. ευρώ.
- Δημιουργήθηκαν 38 Κέντρα Κοινότητας, ένα σε κάθε Δήμο, που εξυπηρετούν 100.000 πολίτες.
- Εξασφαλίστηκε η λειτουργία 12 Κέντρων Ημερήσιας Φροντίδας και 10 Στεγών Υποστηριζόμενης Διαβίωσης, που εξυπηρετούν 450 Άτομα με Αναπηρία, επίσης 2 Υπνωτηρίων στη Θεσσαλονίκη, που φιλοξένησαν 2.800 άστεγους, 14 Κέντρων Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων, που υποστηρίζουν 540 πολίτες της τρίτης ηλικίας, 7 Συμβουλευτικών Κέντρων και Ξενώνων Φιλοξενίας Κακοποιημένων Γυναικών, που έχουν υποστηρίξει 3.500 γυναίκες και παιδιά.
- Δημιουργήθηκαν οι Δομές Παροχής Βασικών Αγαθών και σήμερα λειτουργούν 19 Κοινωνικά Παντοπωλεία, 15 Κοινωνικά Φαρμακεία, και 6 Κοινωνικά Συσσίτια, που στηρίζουν με τρόφιμα, φάρμακα, γεύματα και είδη πρώτης ανάγκης περισσότερους από 30.000 ευάλωτους πολίτες.
- Υποστηρίζονται τα 24 ΤΟΜΥ, οι Τοπικές Ομάδες Υγείας, για μία σειρά από υπηρεσίες κοινωνικής φροντίδας για παιδιά σε κίνδυνο, έχοντας ήδη υποστηρίξει 3.100 παιδιά και εφήβους.
- Εξασφαλίζονται ανελλιπώς από το 2015 μέχρι σήμερα, χιλιάδες θέσεις σε δομές φροντίδας και φιλοξενίας παιδιών, σε παιδικούς και βρεφονηπιακούς σταθμούς και σε κέντρα δημιουργικής απασχόλησης, υποστηρίζοντας 60.000 γονείς, μεταξύ των οποίων και 2.200 γονείς παιδιών με αναπηρία.

### 2. ΥΓΕΙΑ - ΠΑΙΔΕΙΑ

- Εξασφαλίστηκαν 90 εκ. ευρώ για σύγχρονο ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό και ιατρικό προσωπικό στα 16 Νοσοκομεία και τα 22 Κέντρα Υγείας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ εξοπλίστηκε το ΕΚΑΒ με 15 νέα ασθενοφόρα.
- Στον τομέα της Παιδείας υλοποιούνται 44 έργα ύψους 60 εκ. ευρώ.
- Κατασκευάστηκαν και παραδόθηκαν 19 σχολεία και νηπιαγωγεία για 3.800 μαθητές και παιδιά.
- Αναβαθμίστηκαν με ψηφιακά εκπαιδευτικά εργαλεία και σύγχρονο αθλητικό εξοπλισμό όλα τα σχολεία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

### 3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

- Συνολικά υλοποιούνται 290 έργα ύψους 390 εκ. ευρώ.
- Παραδόθηκαν 45 οχήματα στην Πυροσβεστική και ενισχύονται με εξοπλισμό οι Φορείς Πολιτικής Προστασίας.
- Υλοποιούνται 29 έργα για τη διασφάλιση της ποιότητας και της ποσότητας του πόσιμου νερού για περίπου 100.000 πολίτες της Κεντρικής Μακεδονίας.
- Θωρακίζονται 25 πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας με μικρά και μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα.
- Αναβαθμίζονται ενεργειακά 44 δημόσια κτίρια, σχολεία και αθλητικές εγκαταστάσεις, αλλά και 1.051 κατοικίες πολιτών με χαμηλά εισοδήματα.

- Εγκαθίστανται νέοι σταθμοί φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.
- Παραδόθηκαν σύγχρονα ηλεκτροκίνητα οχήματα και απορριματοφόρα στους Δήμους.
- Δημιουργείται "Πράσινο Σημείο" και στους 38 Δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας.
- Εγκαθίστανται νέα φωτοβολταϊκά συστήματα.
- Χρηματοδοτούνται μικρομεσαίες και αγροτικές επιχειρήσεις για την εγκατάσταση και αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
- Υλοποιούνται 392 έργα ύψους 158 εκ. ευρώ σε Δήμους και γειτονιές της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, δημιουργώντας νέους, πολλούς δημόσιους χώρους πρασίνου, που αλλάζουν όχι μόνο την εικόνα, αλλά την ίδια την ποιότητα ζωής και την καθημερινότητα.

### 4. ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

- Υλοποιούνται 11 έργα ύψους 334 εκ. ευρώ στους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Μεταξύ αυτών:
- Τα έργα βελτίωσης και αναβάθμισης της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης.
- Τα έργα στον Αισόπεδο Κόμβο Κ16, στη συμβολή με τον άξονα ΠΑΘΕ.
- Η Παράκαμψη της Αρναίας.
- Το Οδικό Τμήμα στην Είσοδο Κιλκίς.
- Η Περιφερειακή Οδό Κατερίνης.
- Ο νέος σύγχρονος οδικός άξονας Ποτίδαιας – Κασσανδρείας στο πρώτο πόδι της Χαλκιδικής.

### 5. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

- Συνολικά υλοποιούνται 56 έργα ύψους 48 εκ. ευρώ, όπως:
- Το νέο Μουσείο Βεργίνας που παραδόθηκε πριν από μερικούς μήνες.
- Η προστασία και ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων στην Αμφίπολη, τη Νεκρόπολη των Αιγών, το Ανάκτορο στην Αρχαία Πέλλα.
- Η ψηφιακή αναβάθμιση των Μουσείων της Κεντρικής Μακεδονίας.
- Η υποστήριξη όλων των πολιτιστικών θεσμών, όπως τα Φεστιβάλ Κινηματογράφου και Ντοκιμαντέρ Θεσσαλονίκης, τη Διεθνή Έκθεση Βιβλίου και τη Μπιενάλε Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης.

### 6. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

- Αξιοποιούνται περισσότερα από 370 εκ. ευρώ.
- Μέσα στην υγειονομική κρίση, με το πρόγραμμα "Διέξοδος" υποστηρίχθηκαν 7.000 επιχειρήσεις και 25.000 θέσεις εργασίας.
- Ενισχύθηκαν 668 επενδυτικά σχέδια στους τομείς του Τουρισμού, της Μεταποίησης, του Εμπορίου και των Υπηρεσιών, αλλά και 356 σχέδια επιχειρηματικότητας και αυτοαπασχόλησης.
- Ενισχύθηκαν 402 επιχειρήσεις με τα κουπόνια τεχνολογίας, 36 επιχειρήσεις με τα κουπόνια καινοτομίας και τρεις συνεργατικοί σχηματισμοί καινοτομίας.
- Ολοκληρώθηκαν πέντε μεγάλα έργα συμβουλευτικής, κατάρτισης και ανάπτυξης δεξιοτήτων και επαγγελματικών προσόντων, με έμφαση στους άνεργους και στις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, στα οποία οι συμμετέχοντες ξεπέρασαν τους 2.800.
- Προχώρησαν επενδύσεις ύψους 11,3 εκ. ευρώ για την αναβάθμιση και την ανάπτυξη των ψηφιακών υποδομών και υπηρεσιών όλων των Πανεπιστημίων και των Επιμελητηρίων της Κεντρικής Μακεδονίας.

## Η πόλη δεν καθαρίζει με επικοινωνιακές ακροβασίες στο Tik Tok

Συγκεκριμένες προτάσεις, σαφείς, ρεαλιστικές και υλοποιήσιμες «φέρνει» ο υποψήφιος Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, για τα δύο μεγαλύτερα προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων της πόλης: το κυκλοφοριακό και την καθαριότητα. «Αυτό που τώρα έχει ανάγκη η Θεσσαλονίκη μας είναι να επιστρέψει στην κανονικότητα», λέει ο επικεφαλής της παράταξης «Ομάδα για τη Θεσσαλονίκη» και συμπληρώνει: «Είμαστε μια μεγάλη Ομάδα, η Ομάδα για τη Θεσσαλονίκη. Και οι μεγάλες ομάδες μπορούν να πετύχουν τις μεγάλες αλλαγές, τις μεγάλες υπερβάσεις!».

**Η Θεσσαλονίκη «πάσχει» στην καθημερινότητα. Το κυκλοφοριακό ήταν και παραμένει το «νούμερο ένα» πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι, οι οποίοι ακούν για μετρό και flyover, εξακολουθούν όμως να χάνουν χρόνο στο μποτιλιάρισμα στους δρόμους της πόλης. Τι μπορεί να κάνει ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης; Τι θα κάνετε εσείς αν εκλεγείτε;**

Ο δήμαρχος μπορεί να γίνει μέρος της λύσης αντί να κρύβεται, να αναζητά βολικά άλλοθι και να ανακαλύπτει την πραγματικότητα μετά από τέσσερα χρόνια στη διοίκηση. Το Κυκλοφοριακό είναι ασφαλώς ένα πολυπαραγοντικό πρόβλημα, στο μέτρο, όμως, που αναλογεί στη δημοτική αρχή μπορεί να υπάρξει βελτίωση της χαστικής κατάστασης που όλοι βιώνουμε. Οι δικές μας προτάσεις είναι σαφείς, ρεαλιστικές και υλοποιήσιμες: Πιστή τήρηση του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης μετά από διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Συγκρότηση του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού της Κυκλοφορίας, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τροχαίας. Οργάνωση της αποκομιδής των απορριμμάτων εκτός των ωρών αιχμής. Αύξηση των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης με την εγκατάσταση αυτοματοποιημένων πολυόροφων σταθμών αυτοκινήτων σε περιφερειακά δημοτικά οικόπεδα. Διαρκής παρακολούθηση και διεκδίκηση για την υλοποίηση και επέκταση των μεγάλων έργων υποδομής της πόλης όπως το Μετρό. Δεν παρακολουθούμε ...διακριτικά τις εξελίξεις. Ζητούμε σαφή χρονοδιαγράμματα και επιμένουμε σε συγκεκριμένες δεσμεύσεις για την απομείωση των συνεπειών από την έναρξη κατασκευής της fly over. Εάν δεν ληφθούν μέτρα έγκαιρα, θα ζήσουμε πρωτόγνωρες εικόνες στη Θεσσαλονίκη. Καλώ όλους τους εμπλεκόμενους να αναλάβουν τις ευθύνες τους.

ΣΤΕΛΙΟΣ  
ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**«Η καθαριότητα βγάζει δήμαρχο» έλεγαν οι παλιοί αυτοδιοικητικοί. Η καθαριότητα στην πόλη είναι ο τομέας στον οποίο εστιάζουν οι κάτοικοι, ο τομέας για τον οποίο κάνουν τα περισσότερα παράπονα. Έχετε συγκεκριμένο πλάνο για το πώς θα δουλεύει το σύστημα την επόμενη μέρα;**

Δεν θα κουραστώ να επαναλαμβάνω πως καλός δήμαρχος είναι αυτός που κρατάει την πόλη καθαρή. Αυτή τη στιγμή έχουμε ένα δεδομένο που βιώνουμε όλοι στην καθημερινότητα μας, πως η Θεσσαλονίκη είναι μια βρόμικη πόλη. Και αυτό οφείλεται στην προκλητική, σκανδαλώδη ανεπάρκεια της δημοτικής αρχής. Ο Κωνσταντίνος Ζέρβας επιμένει να προσβάλλει τη νοημοσύνη όλων μας, ζητώντας ακόμη 18 μήνες για να καθαρίσει την πόλη. Όσα δεν έκανε δηλαδή σε 4 χρόνια, θα γίνουν τώρα, με ένα μαγικό ραβδί και επικοινωνιακές ακροβασίες στο tik tok. Πάμε όμως στην επόμενη ημέρα, γιατί αυτό είναι το μείζον: Επισκευάζουμε και βγάζουμε στο δρόμο τα απορριμματοφόρα που βρίσκονται καθηλωμένα στο αμαξοστάσιο. Δεν μπορεί να λειτουργήσει η καθαριότητα με μόλις 24 οχήματα σε λειτουργία από τα 70. Εγκαινιάζουμε το θεσμό του Επόπτη Δημόσιου Χώρου στις 24 γειτονιές της πόλης μας, με αρμοδιότητα την καταγραφή και άμεση αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων καθαριότητας, συντήρησης κοινοχρήστων χώρων, οδοφωτισμού και πρασίνου. Καθιερώνουμε το σάρωμα και πλύσιμο όλων των συνοικιακών δρόμων και πεζοδρομίων. Πλένουμε και απολυμαίνουμε τους κάδους κάθε εβδομάδα, καθώς και τους χώρους γύρω από αυτούς.

**Διαβάζουμε στις προεκλογικές σας δεσμεύσεις, αυτή για τη δημιουργία Κέντρου Επιχειρηματικότητας στη Θεσσαλονίκη. Θεωρείτε ότι το Κέντρο αυτό μπορεί να λειτουργήσει με τρόπο ώστε να κρατήσει στην πόλη, τους νέους που σήμερα αναζητούν λύσεις εργασίας στην Αθήνα ή σε πόλεις του εξωτερικού;**

Δεν ανακαλύπτουμε τον τροχό. Είναι υποχρέωση μας να αναζητήσουμε τις βέλτιστες δυνατές λύσεις για την προώθηση της καινοτομίας, της ανταγωνιστικότητας και της επιχειρηματικότητας. Η Θεσσαλονίκη έχει ήδη καταστεί ελκυστικός επενδυτικός προορισμός για εταιρείες – κολοσσούς όπως είναι η Pfizer. Μια δημοτική αρχή φιλική προς την ανάπτυξη οφείλει να στηρίξει με πράξεις επιχειρηματικές πρωτοβουλίες που δημιουργούν θέσεις εργασίας και έχουν πολλαπλάσια οφέλη για την τοπική οικονομία. Το Κέντρο που θέλουμε να δημιουργήσουμε θα λειτουργήσει ασφαλώς και ως «γέφυρα» μεταξύ των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και της αγοράς εργασίας. Μην ξεχνάτε, έχουμε το προνόμιο στην πόλη μας να είναι εγκατεστημένα τρία μεγάλα Πανεπιστήμια και πλήθος εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, ερευνητικών κέντρων, κοιτίδων καινοτομίας που ενισχύουν την πόλη μας με απεριόριστες δυναμικές ανάπτυξης σε όλους τους τομείς πρωτοπορίας της έρευνας και της παραγωγής. Καλούμαστε να επενδύσουμε πάνω σε αυτό το πλεονέκτημα.



**Κάθε πρόσωπο που θέλει να γίνει δήμαρχος μιας πόλης, έχει συνήθως έναν στόχο, ένα «στοίχημα», ίσως όχι τόσο άμεσο, ίσως πιο μακρινό, γι' αυτό που θέλει να αφήσει ως παρακαταθήκη στην ιστορία της πόλης. Ποιο είναι το δικό σας «στοίχημα» για τη Θεσσαλονίκη;**

Τα οράματα μπορούν να περιμένουν, αυτό που τώρα έχει ανάγκη η Θεσσαλονίκη μας είναι να επιστρέψει στην κανονικότητα. Το στοίχημα είναι να μπει ένα τέλος στη μιζέρια, στην εσωστρέφεια, στη στασιμότητα, να κερδίσουμε μια πόλη ανθρώπινη, φιλική, λειτουργική, καθαρή, πράσινη, ασφαλή, με σεβασμό στη διαφορετικότητα, χωρίς αποκλεισμούς. Μια πόλη επιτελική, ψηφιακή και αποτελεσματική. Μια πόλη της κοινωνικής αλληλεγγύης με αξιοπρεπή ποιότητα ζωής για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της. Μια πόλη που σέβεται τους πολίτες της, προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρίες, που βάζει τέλος στην κακοδιαχείριση του δημόσιου χώρου. Μια πόλη που αγκαλιάζει επιτέλους τη θάλασσα, αξιοποιεί στο έπακρο τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, μια σύγχρονη ευρωπαϊκή μητρόπολη με περίοπτη θέση στον τουριστικό χάρτη. Μια δημοτική αρχή που πρεσβεύει ένα νέο μοντέλο διοίκησης: Διαφάνεια, λογοδοσία, ανοικτή διαχείριση. Μια δημοτική αρχή που διεκδικεί, που είναι παρούσα στα κέντρα των αποφάσεων, που δίνει βήμα και παίρνει ανάσες από τον Πολιτισμό και τον Αθλητισμό. Μια δημοτική αρχή στην υπηρεσία του πολίτη και όχι το αντίστροφο. Είμαστε μια μεγάλη Ομάδα, η Ομάδα για τη Θεσσαλονίκη. Και οι μεγάλες ομάδες μπορούν να πετύχουν τις μεγάλες αλλαγές, τις μεγάλες υπερβάσεις!

# ΒΟΥΛΑ ΠΑΤΟΥΛΙΔΟΥ

ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΤΕ



## «Σπείραμε» έργα σε όλη τη Θεσσαλονίκη

«Τα μικρά έργα προσφέρουν μεγαλύτερες ανάσες», τονίζει η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, αναφερόμενη στα έργα που «έσπειρε» σε όλη την περιοχή το «Πρόγραμμα Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη». Αισθάνεται δικαιωμένη, καθώς, όπως αναφέρει στη συνέντευξή της, «αυτό που πετύχαμε και διακριθήκαμε είναι η συνεργασία των δύο βαθμών αυτοδιοίκησης, Περιφέρειας και Δήμων, προς όφελος των πολιτών».

Αναφερόμενη, άλλωστε, στο ήδη μετρήσιμο έργο του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης, του οποίου ηγείται, δηλώνει ότι η Θεσσαλονίκη είναι οι άνθρωποί της και εκτιμά πως «βρισκόμαστε από κάθε άποψη στο ιδανικό momentum για την πόλη!».

**Αναπλάσεις πάρκων, ηλεκτροκίνητα οχήματα, νέες πλατείες, ανακατασκευή παλαιών, στελέκωση και στήριξη κοινωνικών δομών, προγράμματα κατάρτισης... Ο κατάλογος είναι ατελείωτος! Κυρία Πατουλίδου, πίσω από σχεδόν κάθε μικρό ή μεγαλύτερο έργο ή δράση που έχει να κάνει με την καθημερινότητά μας, διαβάζουμε πλέον μία ταμπέλα: «Πρόγραμμα Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη». Τελικά, τι είναι αυτή η Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη, της οποίας ηγείσθε;**

Είναι η Στρατηγική της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που «έσπειρε» έργα σ' όλη τη Θεσσαλονίκη.

Θέλω να τονίσω, πως για μας δεν υπάρχουν μεγάλα και μικρά έργα...ή ακόμα καλύτερα, τα μικρά έργα προσφέρουν μεγαλύτερες ανάσες. Παράδειγμα ένα πάρκο γειτονιάς που συγκεντρώνει τα παιδιά για να παίξουν ή τις γιαγιάδες μας ώστε να καθίσουν να πάρουν μια ανάσα, είναι εξίσου σημαντικό με το Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά ή την εξυγίανση του Δυτικού Παράκτιου Μετώπου.

Η ανάπτυξη πρασίνου στις σχολικές αυλές του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου είναι εξίσου σημαντική με τον περιβαλλοντικό ανασχεδιασμό της Επταπυργίου ή την αναβάθμιση των πράσινων χώρων στην ευρύτερη περιοχή του Ιπποκράτειου.

Αναφέρω επιγραμματικά παραδείγματα έργων που εντάχθηκαν στην Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης «Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη».

Αυτό που πετύχαμε και διακριθήκαμε είναι η συνεργασία των δύο βαθμών αυτοδιοίκησης προς όφελος των πολιτών.

### **Όλοι οι δήμοι της Θεσσαλονίκης μετέχουν στο Πρόγραμμα;**

Στο ολοκληρωμένο σχέδιο για την αναγέννηση και αισθητική ανάπτυξη της μητροπολιτικής περιοχής της Θεσσαλονίκης, που ξεκίνησε την προηγούμενη περίοδο 2014 – 2020 συμμετείχαν 8 Δήμοι του Πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης (Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Δέλτα, Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Κορδελιού – Ευόσμου, Νεάπολης – Συκεών, Παύλου Μελά και Πυλαίας – Χορτιάτη).

Συνεχίζουμε στη νέα περίοδο 2021-2027 με την περιοχή πλέον να επεκτείνεται σε 12, προσθέτοντας τους Δήμους Θερμαϊκού, Θέρμης, Λαγκαδά και Ωραιοκάστρου.

Στο νέο ΕΣΠΑ 2021 - 2027 διπλασιάζουμε τους πόρους, έχοντας πλέον εξασφαλίσει 165 εκ. ευρώ για τα έργα στη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης.

**Σημαντικό για την επιτυχία και την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των δυνατοτήτων αυτής της... αναπτυξιακής ατμοσφαιρικής είναι αδιαμφισβήτητο ο οδηγός της, δηλαδή εσείς. Σε μια περιοχή, όπως η Θεσσαλονίκη, με πολλούς Δήμους, οι μητροπολιτικές λειτουργίες που βασίζονται στις συνέργειες, συχνά παραμένουν ζητούμενο. Ως «οδηγός» πώς καταφέρνετε να επιτύχετε συνεργασία μεταξύ φορέων, όταν επί χρόνια αυτό φάνταζε τόσο δύσκολο;**

Όπως λέτε. Δύσκολο αλλά το πετύχαμε!

Δώσαμε νόημα στις λέξεις «διαχείριση» «σχεδιασμό» «συνεννόηση» «υλοποίηση». Για το λόγο αυτό θέλω να ευχαριστήσω όλους τους Δήμους που συμμετείχαν και κατανόησαν εξαρχής πόσο σημαντική είναι η «Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη».

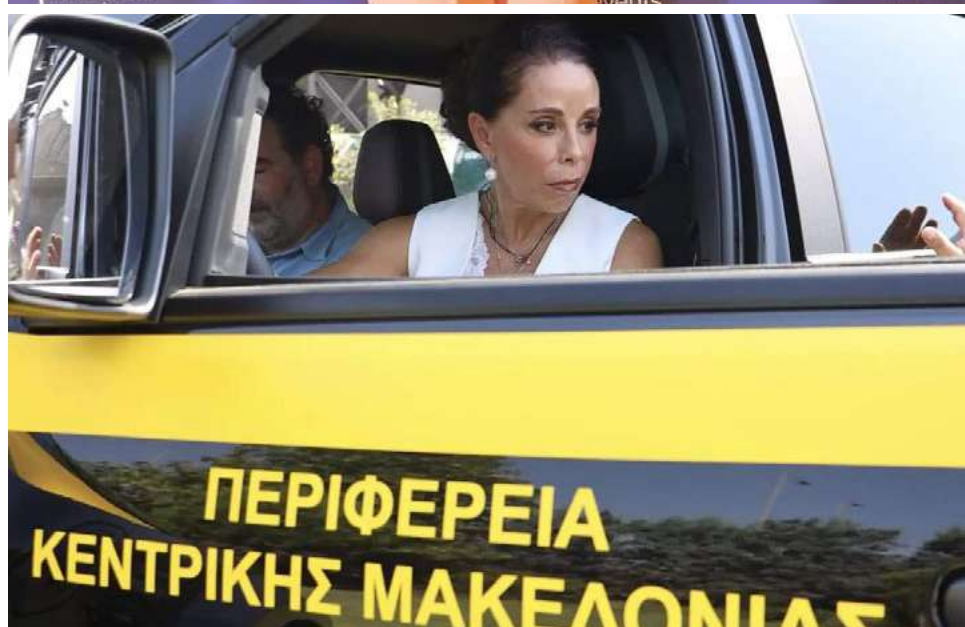
Ήταν η πρώτη φορά που οι δύο βαθμοί αυτοδιοίκησης, Περιφέρεια και Δήμοι, κλήθηκαν να συνεργαστούν και να συνδιαμορφώσουν ένα σχέδιο που αφορά ταυτόχρονα οκτώ Δήμους της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Και μάλιστα κλήθηκαν να συνεργαστούν όχι μεμονωμένα, αλλά σε ένα συγκεκριμένο σχέδιο, με συγκεκριμένους προϋπολογισμούς, δείκτες και τομείς παρέμβασης.

Τώρα, που τα αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας αρχίζουν να φαίνονται στην πράξη νιώθουμε δικαιωμένοι.

**Εκτός από αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης και πρόεδρος του Προγράμματος «Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη» ηγείσθε, από τη θέση της Προέδρου, και του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης. Και σε αυτόν τον τομέα, ο απολογισμός επιτρέπει χαμόγελα. Η Θεσσαλονίκη δείχνει να τα πάει καλά και στο εξωτερικό... Πώς τα καταφέραμε;**

Χαμόγελα και περηφάνια. Τα βραβεία που συγκεντρώνουμε στους διεθνείς και εγχώριους διαγωνισμούς είναι η επιβεβαίωση της αποτελεσματικής στοχευμένης στρατηγικής μας. Το πλατινένιο βραβείο στα Tourism Awards 2023 για την διαχείριση και ενίσχυση της εικόνας του προορισμού είναι ένα



από τα έξι που φέραμε στις αποσκευές μας επιστρέφοντας στη Θεσσαλονίκη.

Τα βραβεία δεν χαρίζονται. Κερδίζονται με σχεδιασμό, μεθοδικότητα και υλοποίηση έργων.

**Ο προγραμματισμός για το μέλλον περιλαμβάνει άνοιγμα σε νέες αγορές και εντατικοποίηση της προσπάθειας σε αυτές που ήδη «κατακτήσαμε»;**

Μας ενδιαφέρουν νέες αγορές.

Η Θεσσαλονίκη είναι οι άνθρωποί της.

Ο πολιτισμός μας, τα αυθεντικά τοπικά χαρακτηριστικά μας και κυρίως οι άνθρωποι, είναι τα ισχυρά ατού της Θεσσαλονίκης, που θα πρέπει να προστατεύσουμε και να αναδείξουμε.

Η αυθεντικότητα θα προσελκύσει τον ταξιδευτή του μέλλοντος.

Η συνέπεια μας τους επενδυτές.

Βρισκόμαστε από κάθε άποψη στο ιδανικό momentum για την πόλη!

*Φέραμε μεγάλα έργα  
και βελτιώσαμε  
την καθημερινότητα  
του πολίτη*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ



**Μία ανάσα πριν την έναρξη των εργασιών για το μεγάλο έργο του Αλιευτικού Καταφυγίου στη Νέα Κρήνη είναι ο Δήμος Καλαμαριάς, μια υπόσχεση διαχρονική για τους (από πάππου προς πάππου) αλιείς της περιοχής. Πότε θα μπουν στο «νέο τους σπίτι»;**

Πολύ σωστά το είπατε, είμαστε μία ανάσα από την έναρξη των εργασιών! Ήδη εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του Αλιευτικού Καταφυγίου και έχει βρεθεί ο ανάδοχος. Και δε σας κρύβω ότι πρώτος εγώ ανυπομονώ να μπουν τα μηχανήματα και να αρχίσουν οι εργασίες. Μην ξεχνάτε ότι πετύχαμε μέσα σε τέσσερα χρόνια αυτό που οι προηγούμενες διοικήσεις υπόσχονταν επί σαράντα έτη. Από τη μέρα που ανέλαβα ήταν ένα προσωπικό στοίχημα. Δε θυμάμαι πια πόσες φορές ταξίδεψα στην Αθήνα, για να εξασφαλίσω την έγκριση και τη χρηματοδότηση για το συγκεκριμένο έργο. Ο στόχος επετεύχθη. Η αλιεία βλέπετε είναι ο μοναδικός πρωτογενής τομέας στην Καλαμαριά και οφείλουμε να τον ενισχύσουμε. Οι οικογένειες των ψαράδων αποκτούν πια το δικό τους «σπίτι», ενώ όλη η περιοχή αφήνει πίσω την εγκατάλειψη που βίωνε κι ετοιμάζεται για μία εντυπωσιακή ανάπλαση, με χώρους αναψυχής, περιπατητικούς διαδρόμους και πολύ πράσινο. Η Καλαμαριά είπαμε άλλαξε σελίδα και αυτό φαίνεται.

**Η διάνομιξη της Πόντου ήταν επί χρόνια νούμερο ένα έργο στη λίστα των αιτημάτων του Δήμου Καλαμα-**

**ριάς στην εκάστοτε κυβέρνηση. Επί δημαρχίας σας, είχαμε εξελίξεις. Σε τι σημείο βρισκόμαστε σήμερα;**

Η διάνομιξη της οδού Πόντου αποτελούσε ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της Καλαμαριάς επίσης πολλές δεκαετίες, το οποίο παρέμενε αναπάντητο μέχρι την ημέρα που αναλάβαμε τη διοίκηση του Δήμου. Αποφασίσαμε ότι όταν θα αναφερθούμε στο συγκεκριμένο θέμα, θα έχουμε κάτι ουσιαστικό να πούμε στον κόσμο. Είχαμε συναντήσεις στην Αθήνα με τους αρμόδιους υπουργούς, ενώ παρουσιάσαμε την πλήρη εικόνα, στον Πρωθυπουργό, όταν επισκέφθηκε την πόλη μας. Αντιλήφθηκε αμέσως την αναγκαιότητα του συγκεκριμένου έργου και γι' αυτό έδωσε εντολή να προχωρήσει. Ήδη έχουν εκταμιευθεί τα πρώτα 8εκ, για τις απαλλοτριώσεις και σύντομα περιμένουμε τα υπόλοιπα 7,5εκ. Μόλις ολοκληρώσουμε τις απαλλοτριώσεις, προχωράμε χωρίς καθυστερήσεις στο έργο, το οποίο θα αλλάξει ουσιαστικά τον κυκλοφοριακό χάρτη της Καλαμαριάς.

**Εξαιρετικά σημαντικό είναι και το πολυαναμενόμενο έργο της βιοκλιματικής ανάπλασης στην περιοχή Βότση, που παρουσιάσατε ήδη στους κατοίκους. Πότε αναμένουμε την έναρξη;**

Άλλο ένα μεγάλο έργο που εξασφαλίσουμε με τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση που έχει δώσει η ΠΚΜ και ξεπερνάει τα 10εκ. ευρώ. Η βιοκλιματική ανάπλαση

Βότση- Κηφισιά, για τους καλά γνωρίζοντες την περιοχή, δεν αποτελεί απλά ένα έργο, αλλά ένα θαύμα θα έλεγα, εάν αντιληφθεί κάποιος τις αλλαγές που θα φέρει. Μιλάμε για δύο περιοχές που ασφυκτιούν από το τσιμέντο, αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης και την έλλειψη πάρκων. Όλα αυτά πρόκειται να αλλάξουν. Φέρνουμε ουσιαστικά την αναγέννηση σε άλλη μία περιοχή, την οποία είχαν εγκαταλείψει θεωρώντας πως δεν υπήρχαν περιθώρια βελτίωσης. Κι όμως ερχόμαστε να αποδείξουμε ότι με τον σωστό σχεδιασμό τα πάντα αλλάζουν! Όσον αφορά στην έναρξη των εργασιών, δεδομένου ότι έχει εγκριθεί από το ελεγκτικό, από μέρα σε μέρα θα δοθεί στον εργολάβο που θα ξεκινήσει, χωρίς άλλες καθυστερήσεις. Όπως γνωρίζετε οι διαδικασίες είναι πολύπλοκες, παρ' όλα αυτά είμαστε σε πολύ καλό δρόμο.

### **Ασφαλτοστρώσεις, αναπλάσεις, πάρκα... φαίνεται πως η Καλαμαριά έχει μετατραπεί σε ένα μεγάλο εργοτάξιο.**

Οι πολίτες σίγουρα ενδιαφέρονται για τα μεγάλα έργα που θα αλλάξουν την εικόνα της πόλης, αλλά ας μη γελιόμαστε, αυτό που τους ενδιαφέρει περισσότερο είναι αυτά τα μικρά έργα, που βελτιώνουν την καθημερινότητά τους. Νούμερο ένα οι ασφαλτοστρώσεις τις οποίες ξεκινήσαμε από το 2020 και μέχρι το τέλος του 2023 θα έχουμε ασφαλτοστρώσει περισσότερους από 100 δρόμους! Προχωρήσαμε στην ανάπλαση των οδών Μητροπολίτη Χρυσάνθου, Θερμαϊκού και Κωστή Παλαμά, κατασκευάσαμε ράμπες και WC ΑΜΕΑ στα σχολεία της Καλαμαριάς, επισκευάζουμε πεζοδρόμια γύρω από τους κοινόχρηστους χώρους. Παραδώσαμε οκτώ νέα πάρκα, όπως αυτό στην Πασσαλίδη, του Ούλφ Πάλμε, του Αιγυπτιάδη, ενώ μέχρι το τέλος του έτους θα ξεκινήσει η κατασκευή του πρώτου αισθητηριακού πάρκου στην Ελλάδα "Sensory park", που θα καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία και θα συμβάλει στην ανάπτυξη της ενσυναίσθησης όλων των υπολοίπων, γιατί είμαστε βέβαιοι ότι θα υπάρξει μία πολύ θετική αλληλεπίδραση.

### **Σταθερά ψηλά στην ατζέντα των θεμάτων που απασχολούν την καθημερινότητα των πολιτών είναι η καθαριότητα. Πώς τα καταφέρνετε σε αυτόν τον τομέα;**

Είναι γενικά αποδεκτό ότι η Καλαμαριά πλέον είναι μία καθαρή πόλη. Σ' αυτό συνέβαλε η εβδομήντα ημερησκή αποκομιδή σκοπιδιών, που καθιερώσαμε από την αρχή της διοίκησής μας. Προμηθευτήκαμε νέους κάδους, τοποθετήσαμε υπόγειους, ενώ εγκρίθηκε από το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης η δημιουργία γωνιών ανακύκλωσης. Επίσης προμηθευτήκαμε νέα απορριμματοφόρα και ανανεώσαμε το στόλο του δήμου μας με υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα, ο αριθμός των οποίων θα αυξηθεί, όπως και αυτός των απορριμματοφόρων.

Όμως το πιο σπουδαίο, κατά τη γνώμη μου, που έγινε σ' αυτόν τον τομέα είναι ο καθαρισμός του πρώην στρατοπέδου Κόδρα, αλλά και την παραλίας μας. Με απόλυτο σεβασμό και αγάπη για το περιβάλλον απομακρύναμε τους καταπατητές και τα αδέσποτα, που αποτελούσαν τον φόβο και τον τρόπο για τους κατοίκους και τους επισκέπτες. Επιπλέον μαζέψαμε όλα τα μπάζα, καθαρίσαμε και περιφράξαμε όλα τα εγκαταλελειμμένα κτίρια και τοποθετήσαμε νυχτερινό φωτισμό. Παραδώσαμε στους πολίτες ένα καθαρό πάρκο, το οποίο αποτέλεσε τόπο εκτόνωσης, ιδιαίτερα για τη δύσκολη περίοδο της καραντίνας, προσφέροντας τη δυνατότητα άθλησης ή βόλτας στους επισκέπτες.

### **Λέτε πως η Καλαμαριά έχει γίνει smart city. Τι ακριβώς έχετε κάνει στον τομέα αυτό, ώστε να χαρακτηρίζετε την πόλη σας "έξυπνη";**

Η αλήθεια είναι πως δεν το λέμε μόνο εμείς, αλλά και το ασημένιο βραβείο που κέρδισε η Καλαμαριά στην κατηγορία "Εφαρμογές Τ.Π.Ε. Applications and City Dashboard" από τα Best City awards 2023. Βέβαια μία περιήγηση στην ιστοσελίδα του Δήμου Καλαμαριάς, μπορεί να σας διαφωτίσει, για το τι ακριβώς εννοούμε λέγοντας "smart city". Ωστόσο θα σας κάνω μία σύντομη αναφορά σε όσα πετύχαμε αυτά τα τέσσερα χρόνια σχετικά με την ψηφιακή ανάπτυξη των υπηρεσιών μας. Θα ξεκινήσω με την πλατφόρμα του "4mycity", στην οποία ο κόσμος μπορεί να στέλνει τα αιτήματά του, για όποιο θέμα αντιμετωπίζει. Έτσι έχουμε μία καλή εικόνα της πόλης, σε ότι αφορά τους δρόμους, την καθαριότητα, κ.ά. Επιπλέον δημιουργήσαμε μία ενιαία πλατφόρμα smart city, στην οποία φαίνεται σε ποια ακριβώς σημεία κεντρικών δρόμων έχει κενές θέσεις για πάρκινγκ. Επικοινωνεί με συσκευές ανίχνευσης μέσα στους κάδους, δίνοντας την πληροφορία, τόσο στους πολίτες, όσο και στην υπηρεσία, για το ποιοι κάδοι είναι γεμάτοι και λαμβάνει στοιχεία από περιβαλλοντικούς αισθητήρες για την κατάσταση σε κάθε περιοχή της Καλαμαριάς. Εξαιρετικής σημασίας εφαρμογή είναι αυτή που δείχνει ποια είναι τα 47 σημεία στα οποία βρίσκονται οι απινιδωτές του δήμου. Όλα αυτά μαζί με τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες μας όπως: ηλεκτρονικές πληρωμές, εγγραφή στους παιδικούς/βρεφικούς σταθμούς, ηλεκτρονικές επιχειρήσεις πολιτών και επιχειρήσεων κ.ά είναι στην διάθεση των συνδημοτών μας, μέσω της ηλεκτρονικής σελίδας του δήμου μας kalamaria.gr.

### **Μετράμε αντίστροφα για τις αυτοδιοικητικές εκλογές. Για ποιο λόγο οι Καλαμαριώτες να ψηφίσουν τον Γιάννη Δαρδαμανέλη για τον δημαρχιακό θώκο;**

Οι Καλαμαριώτες θα ψηφίσουν τη Γενιά Δημιουργίας, που απέδειξε ότι τιμά την ονομασία της παράταξης. Σκεφτείτε ότι όσα ανέφερα είναι μόνο μέρος των έργων που έχουν γίνει ή έχουν δρομολογηθεί μέσα σε μόλις τέσσερα χρόνια! Αποδείξαμε ότι είμαστε οι καλύτεροι πρεσβευτές του Δήμου, συνομιλητές αλλά και διεκδικητές από τους φορείς, αλλά και την κυβέρνηση στην Αθήνα. Ξεκλειδώσαμε έργα δεκαετιών και εξασφάλισαμε χρηματοδοτήσεις άνω των 80εκ (από Πράσινο Ταμείο, Ταμείο Ανάκαμψης, ΠΕΠ/ΕΣΠΑ, Αντώνη Τρίτση κ.ά). Η ομάδα μας είναι πιο δυνατή από ποτέ, πιο έμπειρη, σοβαρή, αποτελεσματική και ιδιαίτερα ορεξάτη για δουλειά! Ξεπερνά τα κόμματα, τις γειτονίες και συνεχίζουμε να δουλεύουμε για όλους χωρίς αποκλεισμούς. Έτσι φέραμε τα μεγάλα έργα και βελτιώσαμε την καθημερινότητα του πολίτη. Με τον ίδιο τρόπο...Συνεχίζουμε μαζί!



# Τοπική αυτοδιοίκηση: Απλοποιούμε διαδικασίες και κάνουμε τη ζωή των δημοτών ευκολότερη

**Παντελής Τσακίρης,**  
Δήμαρχος Ωραιοκάστρου

Η διευκόλυνση των συνδημοτών μας στις συναλλαγές τους με τις υπηρεσίες του Δήμου, αλλά και ο συνολικός εκσυγχρονισμός του διοικητικού μηχανισμού υπήρξαν φιλόδοξοι στόχοι που θέσαμε ήδη πριν από τις δημοτικές εκλογές του 2019.

Έτσι, στον Δήμο Ωραιοκάστρου, από την αρχή της ανάληψης των καθηκόντων μας ξεκινήσαμε την υλοποίηση πρωτοβουλιών προς αυτήν την κατεύθυνση χάρη στις οποίες μάλιστα αποσπάσαμε διάκριση στον τομέα παροχής υπηρεσιών υψηλού επιπέδου στους πολίτες. Δεν είναι τυχαίο, λοιπόν, ότι λάβαμε το βραβείο «Ευρωπαϊκό Σήμα Αριστείας στην Καλή Διακυβέρνηση» (ELOGE) από την ΚΕΔΕ και το Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Αλλάξαμε τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας και αξιολογήσαμε καλύτερα το ανθρώπινο δυναμικό μας. Για πρώτη φορά μάλιστα συμμετείχαμε στο πρόγραμμα της κινητικότητας του υπουργείου Εσωτερικών και πετύχαμε να ενισχύσουμε το ανθρώπινο δυναμικό του Δήμου μας.

Μειώσαμε δραστικά τον χρόνο έκδοσης ΤΑΠ: από τρεις μήνες σε μία μόλις εβδομάδα. Αφαιρέσαμε έτσι από τους δημότες μας ένα πρόβλημα που τους ταλαιπωρούσε άδικα και τους καταδίκαζε σε αδικαιολόγητη αναμονή.

Δημιουργήσαμε για πρώτη φορά Υπηρεσία Δόμησης στον Δήμο μας με έδρα τη Λητή. 17.000 φάκελοι αρχειοθετήθηκαν και δίνονται πλέον αντίγραφα εντός 24 ωρών. Οι πολίτες έδειξαν την ικανοποίησή τους, διότι αυτή μας η απόφαση τους έκανε τη ζωή ευκολότερη.

Επιπλέον, νοικοκυρεύουμε τα οικονομικά της ΔΗΚΕΩ, μειώνοντας δραστικά τις οφειλές και τις απαιτήσεις της προς τον Δήμο, ενώ παράλληλα δημιουργήσαμε καλύτερες εγκαταστάσεις για τα παιδιά μας στους Παιδικούς και Βρεφονηπιακούς Σταθμούς του ΔΟΠΠΑΩ και εξυγιάναμε τα οικονομικά του.

Κατασκευάσαμε μία νέα, σύγχρονη και εύχρηστη διαδικτυακή πύλη, ενώ παράλληλα εγκαταστήσαμε ένα νέο ηλεκτρονικό εργαλείο απομακρυσμένων συναλλαγών. Με ένα κλικ οι δημότες μπορούν να καταθέτουν αιτήματα και να εκδίδουν πιστοποιητικά από το σπίτι τους, χωρίς να χρειάζεται να μετακινηθούν προς τις υπηρεσίες του Δήμου.



Συντηρήσαμε και βελτιώσαμε την εφαρμογή «Βελτιώνω την πόλη μου - Improve my city» που επιτρέπει στους πολίτες να αναφέρουν τοπικά προβλήματα.

Ταυτόχρονα, περιοχές στις Δημοτικές Ενότητες Ωραιοκάστρου, Καλλιθέας και Μυγδονίας θα έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο διαδίκτυο μέσω της εφαρμογής Wifi4GR που αρχίσαμε να υλοποιούμε.

Φροντίσαμε, επίσης, να έχουν πλήρη τηλεοπτική πρόσβαση οι συνδημότες μας που κατοικούν σε περιοχές του Δήμου που δεν υπάρχει τηλεοπτική κάλυψη.

Όλα αυτά παραπέμπουν σε ποιοτικές και αξιόπιστες υπηρεσίες προς όφελος των δημοτών χάρη στην τόλμη μας να προχωρήσουμε σε εσωτερικές αλλαγές που εκσυγχρονίζουν τον Δήμο Ωραιοκάστρου, αξιοποιούν καλύτερα το ανθρώπινο δυναμικό του και χρησιμοποιούν ψηφιακά εργαλεία, ώστε ο πολίτης να μην αισθάνεται ότι ταλαιπωρείται με αχρείαστα γραφειοκρατικά εμπόδια στις συναλλαγές του με τις δημοτικές υπηρεσίες.





# 10 ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ



Δημιουργική επανάχρηση των κτιρίων στρατωνισμού & περιβαλλοντική αναβάθμιση του μητροπολιτικού πάρκου (πρώην στρατοπέδου) **Παύλου Μελά** [Εκπόνηση μελετών του έργου]

1

50.000.000 €

2

Αστική αναζωογόνηση, για την οικονομική ανασυγκρότηση τοπικών εμπορικών οδών σε όλες τις δημοτικές κοινότητες του **Δήμου Θεσσαλονίκης** [Ωρίμανση του Έργου]

21.000.000 €

Αστική αναζωογόνηση της περιοχής Καλλιθέας του **Δήμου Νεάπολης – Συκεών** [Μελετητική ωρίμανση του έργου]

3

20.000.000 €

4

Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών της **δημοτικής ενότητας Συκεών**

15.400.000 €

Μελέτες και έργα επέκτασης και αναβάθμισης των κοιμητηρίων **Ευόσμου**

5

15.000.000 €

6

Στρατηγικές αστικές παρεμβάσεις στο **Δήμο Καλαμαριάς** [Μελετητική ωρίμανση του έργου]

14.000.000 €

**UP2030 HORIZON:** Ανάπτυξη συμμετοχικών διαδικασιών επιπέδου αστικής γειτονιάς για την επιλογή καινοτόμων λύσεων και εργαλείων που αποσκοπούν στη μείωση του φαινομένου της αστικής συρρίκνωσης, την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας και την προώθηση της ποιοτικής και προσιτής κατοίκησης στην περιοχή του Διοικητηρίου Θεσσαλονίκης.

7

12.233.133 €

8

**Πρόγραμμα ΚΑΛΥΨΗ:** Αξιοποίηση 135 ιδιωτικών κατοικιών για τη στέγαση ευάλωτων νέων ηλικίας 25 έως 39 ετών

2.748.685 €

Δημιουργία δημοτικού και ιδιωτικού αποθέματος για **οικονομικά προσιτή κατοικία** στην μητροπολιτική Θεσσαλονίκη μέσω ανακαινίσεων 30 κτιρίων και διαμερισμάτων και την διάθεση αυτών σε ευάλωτες ομάδες

9

460.000 €

10

Υποστήριξη του Δήμου Θεσσαλονίκης για την προετοιμασία του «**Κλιματικού Συμφώνου Πόλης**», στο πλαίσιο συμμετοχής του Δήμου στην Ευρωπαϊκή Αποστολή των Κλιματικά Ουδέτερων και Έξυπνων Πόλεων και την ανάπτυξη Σχεδίου Δράσης και Επενδυτικού Σχεδίου για την Κλιματική Ουδετερότητα της Θεσσαλονίκης έως το 2030.

80.000 €



Με έργα πνοής που θα αλλάξουν εμβληματικά σημεία της πόλης, αλλά και με έργα - παρεμβάσεις στις γειτονιές, ο Δήμος Θεσσαλονίκης στοχεύει σε μια πιο βιώσιμη, ανθρώπινη πόλη, φιλική στους κατοίκους και τους επισκέπτες της.

### 1.Αλλάζουν όψη δέκα εμπορικοί δρόμοι

Νέα όψη αποκτούν δέκα εμπορικοί δρόμοι σε όλες τις δημοτικές κοινότητες της Θεσσαλονίκης. Το μεγάλο αυτό αναπτυξιακό έργο, για το οποίο εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση 30 εκατ. ευρώ, βρίσκεται σε στάδιο ανάθεσης.

Οι δρόμοι που εντάσσονται στον σχεδιασμό είναι: Εγνατία (σε μήκος 1,8 κλμ την πλατεία Δημοκρατίας μέχρι Σιντριβάνι), Ολύμπου (Α΄ Δημοτική Κοινότητα), Κολωνιάρη και Παναγίας Φανερωμένης (Β΄ Δημοτική Κοινότητα), Κλαυθμώνος (Γ΄ Δημοτική Κοινότητα), Κλεάνθους (Δ΄ Δημοτική Κοινότητα), Μπότσαρη και Μαρτίου (Ε΄ Δημοτική Κοινότητα), Βενιζέλου και Ελευθερίας (Δημοτική Ενότητα Τριανδρίας).

Προβλέπονται αναπλάσεις σε δρόμους και πεζοδρόμια, ενίσχυση του πρασίνου, εγκατάσταση φωτισμού χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, εφαρμογών έξυπνης πόλης και υπογείων κάδων.

### 2.Ανάπλαση άξονα Αριστοτέλους

Εμβληματικό έργο αυτό της ανάπλασης του άξονα της Αριστοτέλους, ένα έργο το οποίο συνδέθηκε με την διοίκηση Ζέρβα.

Αυτό το διάστημα, βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση της οριστικής μελέτης. Στόχος του Δήμου είναι η Θεσσαλονίκη να επανασυστήσει το πιο κεντρικό της σημείο.

Τα έργα ανάπλασης θα εξελιχθούν σε 32.500 τ.μ. στον άξονα της Αριστοτέλους από το παραλιακό μέτωπο μέχρι και την Εγνατία.

### 3.Ντεκ παλιάς παραλίας

Τη διεύρυνση του αστικού κοινόχρηστου χώρου που μόνιμα διεκδικείται στις πυκνοδομημένες πόλεις επιτυγχάνει το έργο της επέκτασης της παλιάς παραλίας, από τον Λευκό Πύργο μέχρι και το λιμάνι. Για το έργο έχει ήδη προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την ανάθεση των σχετικών μελετών.

Δημιουργείται ένας εξώστης κοινωνικής επαφής κι αναψυχής προς τη θάλασσα και αντιμετωπίζεται το πρόβλημα του περιορισμένου -σήμερα- χώρου κίνησης πεζών και ποδηλατών.

### 4.Στάβλοι Παπάφη

Προκηρύχθηκε ήδη ο διαγωνισμός για το έργο αξιοποίησης των πρώην στάβλων Παπάφη (Παπάφη - Αλοννήσου - Μυκόνου - Άνδρου - Σιδηροκάστρου).

# ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εμβληματικά  
έργα - παρεμβάσεις  
με πυρήνα  
την καθημερινότητα





Η έκταση μετατρέπεται σε έναν ζωντανό πολυχώρο, που θα συνδυάζει πράσινο, κοινωνικές δομές, δράσεις πολιτισμού και αθλητισμού, με τη χρηματοδότηση του έργου (13 εκατ. ευρώ) να είναι ήδη εξασφαλισμένη.

### 5. Πάρκο για όλους

Σε τελικό στάδιο βρίσκεται η δημιουργία του πρώτου «Πάρκου για Όλους».

Το πρότυπο πάρκο, βασισμένο στην αρχή της ίσης πρόσβασης με ενταγμένο ειδικό χώρο δραστηριοτήτων για άτομα με αναπηρίες, διαμορφώνεται μεταξύ Λαμψράκη, Παυσίλυπου και Ολυμπίας (πρώην ορφανοτροφείο Μέγας Αλέξανδρος).

### 6. Διάνοιξη Αγίου Δημητρίου

Ένα αίτημα δεκαετιών για τους Θεσσαλονικείς επιτέλους έγινε πράξη με τη διάνοιξη της οδού Αγίου Δημητρίου, στο τμήμα της από την Κατσιμίδα μέχρι τη Μήλου.

Το έργο προσφέρει κυκλοφοριακή ανάσα σε χιλιάδες πολιτών, διευκολύνει την Τούμπα, την Τριανδρία και την ανατολική Θεσσαλονίκη και δημιουργεί μια νέα γρήγορη διέξοδο προς τον περιφερειακό.

### 7. Αναπλάσεις γειτονιών

Παρεμβάσεις σε χρόνο-ρεκόρ έχουν ήδη ολοκληρωθεί σε διάφορες γειτονίες της Θεσσαλονίκης. Συγκεκριμένα, ολοκληρώθηκε η ανάπλαση περίξ της οδού Χαλκιδικής, ενώ αντίστοιχες παρεμβάσεις αλλάζουν την εικόνα και σε περιοχή 190 στρεμμάτων μεταξύ των οδών Αιτωλού, Β' Όλγας, Διάκου και Δελφών. Έργα ουσίας και στην περιοχή μεταξύ Βιζύης, Ανατολικής Θράκης, Μικράς Ασίας, Καλλιπόλεως, Πυλαίας (180 στρέμματα, 37 δρόμοι). Υλοποιείται παράλληλα πρόγραμμα ανάπλασης στην περιοχή μεταξύ Βιζύης, Πυλαίας, Φιλίντα Μένου, Ζηρίνη, Απόλλωνος, Βοσπόρου (250 στρέμματα, 28 δρόμοι), ενώ στο πρόγραμμα εντάχθηκε και περιοχή περίξ της Αγίας Μαρίας στην Τούμπα (130 στρέμματα, επτά δρόμοι). Ακολουθεί ολοκληρωμένη παρέμβαση για την αναβάθμιση έντεκα δρόμων στην Άνω Πόλη.

### 8. Ανάπλαση στην περιοχή Λαγκαδά - Μοναστηρίου - Μιχαήλ Καλού

Μια από τις άλλοτε πιο επιβαρυνμένες γειτονίες της πόλης, αυτή που περικλείεται από τις οδούς Λαγκαδά, Μοναστηρίου και Μιχαήλ Καλού, αλλάζει εικόνα.

Καλοφροντισμένοι δρόμοι, αναπλασμένα πεζοδρόμια, νέος φωτισμός, σύγχρονος αστικός εξοπλισμός, περισσότερο πράσινο συνθέτουν τη νέα όψη της περιοχής.

### 9. Ανάδειξη βυζαντινών τειχών

Διαμορφώθηκε ένας πράσινος περίπατος πλάι στα βυζαντινά τείχη. Η ζώνη ανάμεσα στην οδό Ακροπόλεως και την Παλαμίδου - απέναντι από τη Μονή Βλατάδων - πρασίνισε, με τα βυζαντινά τείχη να έχουν αναδειχθεί και τον δημόσιο χώρο να έχει αναβαθμιστεί. Στο πλαίσιο των έργων ανάπλασης τοποθετήθηκαν νέοι φωτισμός και αστικός εξοπλισμός.



### 10. Νέα φώτα led στους δρόμους της Θεσσαλονίκης

Περισσότερο φως, αλλά με σημαντικά χαμηλότερο κόστος και με εξοικονόμηση ενέργειας που αγγίζει το 75% αποκτούν οι γειτονίες της Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του μεγάλου έργου του Δήμου για την αντικατάσταση 10.000 παλαιών και ενεργόβωρων φωτιστικών με νέα τύπου led, υψηλής ενεργειακής απόδοσης.

Ταυτόχρονα το σύστημα ηλεκτροφωτισμού αυτοματοποιείται, δίνεται δυνατότητα τηλεδιαχείρισης για μεγαλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας και γρηγορότερη αντιμετώπιση των βλαβών.

### 11. Είκοσι υπαίθρια πάρκινγκ στις γειτονίες

Υπαίθρια δημοτικά πάρκινγκ δημιουργούνται στις γειτονίες της πόλης, προσφέροντας στους πολίτες τη δυνατότητα να σταθμεύουν δωρεάν τα αυτοκίνητά τους. Έχουν ήδη παραδοθεί χώροι ελεύθερης στάθμευσης στο Ποσειδώνιο (200 + 600 θέσεις), στην οδό Λασκαράτου (50 θέσεις) και στη Μαρίας Κάλλας (15 θέσεις).

### 12. Ανανεωμένες Παιδικές χαρές

Υλοποιείται πρόγραμμα εκτεταμένων παρεμβάσεων για την αναβάθμιση των παιδικών χαρών, την ανανέωση του εξοπλισμού τους αλλά και την ενσωμάτωση σε αρκετές από αυτές παιχνιδιών που είναι ασφαλή στη χρήση και από παιδιά με κινητικές δυσκολίες.

### 13. Αναβαθμισμένο και ασφαλέστερο το οδικό δίκτυο

Με ένα ευρύ πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων, ο Δήμος δίνει έμφαση στις ασφαλείς μετακινήσεις. Από το 2020 έως τον Ιούλιο του 2023 ασφαλτοστρώθηκαν δρόμοι συνολικής έκτασης 450.000 τ.μ. Ενδεικτικά αναφέρονται οι Λ. Νίκης, Μητροπόλεως, Αγίου Δημητρίου, Αλεξάνδρου Σβώλου, Παύλου Μελά, Αγίων Πάντων, Ηφαιστίωνος, Ηλιουπόλεως, Προκοπίου Ικονίου, Ιβάνωφ, Ανατολικής Θράκης, Αρτάκης, Αμφιπόλεως, Διαγόρα, Δορυλαίου, Βοσπόρου, Μαρτίου, Δελφών, Ψελλού, κόμβος Βούλγαρη - Καραμανλή, Αγίου Σπυριδώνος, Βενιζέλου στην Τριανδρία, Ελευθερίας κ.ά.

### 14. Πάρκα τσέπης

Σε οάσεις πρασίνου και αναψυχής μετατράπηκαν δύο χώροι που επί σειρά ετών ήταν εγκαταλειμμένοι. Το πρώτο πάρκο τσέπης διαμορφώθηκε στην οδό Χαλκιδικής 66 και το δεύτερο στη συμβολή της Κορίνθου με την Αιτωλικού.

### 15. Νέα γήπεδα

Διαμορφώνεται ένα σύγχρονο αθλητικό πάρκο στην περιοχή της Νέας Ελβετίας με την ανακατασκευή των γηπέδων της οδού Παπαναστασίου.

Παράλληλα, δημιουργήθηκαν νέα υπαίθρια γυμναστήρια – πάρκα άθλησης με όργανα εξωτερικού χώρου στις γειτονίες. Πλέον υπαίθρια γυμναστήρια λειτουργούν σε: πλατεία Αρχαίας Αγοράς, Ροτόντα, πάρκο ΧΑΝΘ, οδό Γαβριήλ Βασιλειάδη, πάρκο Πολυδώρου, πάρκο Τρικούπη (Τριανδρία), πλατεία Μικρασιατικού και Θρακικού Ελληνισμού, νέα παραλία (αρχή Μαρίας Κάλλας), αθλητικό πάρκο Γαλαξία, πάρκο αθλητικής φιλίας (Παπαναστασίου – Κλεάνθους), πάρκο Βούλγαρη – Παπαναστασίου.



## Ονειρεύομαι μια Καλαμαριά, πόλη - πρότυπο για να ζεις

«Η Καλαμαριά, δυστυχώς, δεν ευτύχησε τα τελευταία χρόνια να έχει Διοικήσεις και Δημάρχους τέτοιους, που να αξιοποιήσουν τη σημαντική θέση που έχει στο καλύτερο σημείο του Θερμαϊκού», επισημαίνει ο υποψήφιος Δήμαρχος Καλαμαριάς, Άρης Τεμεκενίδης και εξηγεί το δικό του όραμα για την Καλαμαριά του «αύριο».

**Γέννημα θρέμμα Καλαμαριώτης, με γνώση της ιστορίας της Καλαμαριάς αλλά και της σημερινής της εικόνας. Επίσης, πολίτης με πορεία για τα κοινά, για τα αυτοδιοικητικά. Γιατί ζητάτε εκ νέου την ψήφο των συμπολιτών σας;**

Ζω και εργάζομαι στην Καλαμαριά. Όλη μου η ζωή, η οικογένειά μου, η επιχείρησή μου βρίσκονται σ' αυτήν την πόλη! Από μικρό παιδί αγαπώ τις γειτονιές της, τη θαλάσσια αύρα της, τη σύγχρονη ιστορία της!

Η Καλαμαριά, δυστυχώς, δεν ευτύχησε τα τελευταία χρόνια να έχει Διοικήσεις και Δημάρχους τέτοιους, που να αξιοποιήσουν τη σημαντική θέση που έχει στο καλύτερο σημείο του Θερμαϊκού. Βρίσκεται πολύ πίσω από αυτό που έπρεπε να είναι: μια πόλη – πρότυπο για να ζεις, να εργάζεσαι, να έχεις την οικογένειά σου!

Στις προηγούμενες Δημοτικές εκλογές ξεκινήσαμε μια μικρή ομάδα ανθρώπων με όραμα και μεγάλες προσδοκίες για την Καλαμαριά μας και διεκδικήσαμε την ψήφο των συνδημοτών μας. Χωρίς κομματικές και άλλες πλάτες, στηριγμένοι μόνο στο όνειρο για μια ανθρώπινη, σύγχρονη πόλη πείσαμε κοντά στους 5000 Καλαμαριώτες να μας εμπιστευθούν.

Εδώ και τέσσερα χρόνια κάναμε εκατοντάδες παρεμβάσεις, σε δεκάδες περιπτώσεις ασκήσαμε διεκδικητική αντιπολίτευση και υποβάλαμε πλήθος προτάσεων που θα βελτιώναν τη ζωή όλων μας στην πόλη.

Σήμερα, με την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει ως Δημοτική Παράταξη, θεωρούμε πως ήρθε η στιγμή να ζητήσουμε από τους Καλαμαριώτες να μας εμπιστευθούν ως Διοίκηση για τα επόμενα 5 κρίσιμα χρόνια.

**Ένα θέμα που «πονάει» σήμερα τους Καλαμαριώτες είναι το μέλλον του παραλιακού μετώπου, το οποίο μπαίνει σε περιπέτειες. Τι έφταιξε; Τι μπορεί να γίνει, σε ρεαλιστική βάση και όχι με ευκολογία;**

Είναι αλήθεια, πως η επόμενη πενταετία είναι εξαιρετικά κρίσιμη για το μέλλον του σημαντικότερου περιουσιακού στοιχείου της Καλαμαριάς, της παραλίας μας.

Δυστυχώς, οι τελευταίες Διοικήσεις του Δήμου μας απέτυχαν να περάσει το σύνολο ή έστω μέρος της παραλίας μας στα χέρια του Δήμου και από την άλλη δεν σχεδίασαν και δεν οργάνωσαν ένα πλέγμα παρεμβάσεων, που θα καταστήσουν το παραλιακό μας μέτωπο προσβάσιμο σε όλους, ελεύθερο από επιπλέον δόμηση, καθαρό και αναβαθμισμένο. Πρέπει να διασφαλισθεί η ενιαία και απρόσκοπτη πρόσβαση όλων στην παραλία μας, να σχεδιάσουμε περιπατητικές και ποδηλατικές διαδρομές, να ξεκινήσουμε όλα αυτά που έπρεπε να έχουν αρχίσει να παίρνουν σάρκα και οστά, όπως:

- Η αξιοποίηση των 16 διατηρητέων κτιρίων μέσα στο πρώην στρατόπεδο Κόδρα και η μετατροπή του σε ένα υπερτοπικό άλσος πάρκο
- Η ανασύλωση και η αξιοποίηση του Κυβερνείου, ως χώρου πολιτισμού και ιστορικής μνήμης σε άμεση σχέση με την πλαζ της Αρετσούς και τα «Απολυμαντήρια».
- Η μετατροπή της Μαρίνας στην Αρετσού σε μια σύγχρονη, ευρωπαϊκών προδιαγραφών μαρίνα σκαφών, αναβαθμιζοντας έτσι το σύνολο της περιοχής.
- Την αποτροπή της επιπλέον δόμησης στο Καραμπουρνάκι και την ενοποίηση του συνόλου της ακτογραμμής της Καλαμαριάς.

**Ποιο είναι το προσωπικό σας στοίχημα για την Καλαμαριά του «αύριο»; Ποιο είναι το πρώτο πράγμα με το οποίο θα καταπιαστείτε αν εκλεγείτε δήμαρχος;**

Εμπλέκομαι στα αυτοδιοικητικά της Καλαμαριάς τα τελευταία δέκα χρόνια. Συμμετέχω στα όργανα της Περιφερειακής Ένωσης Κεντρικής Μακεδονίας και της ΚΕΔΕ.

Ονειρεύομαι μια Καλαμαριά, πόλη ιδανική για να ζεις, να εργάζεσαι, να κάνεις οικογένεια.

Το στοίχημα είναι απλό: Μπορεί ο Δήμος να βελτιώσει τις συνθήκες στις γειτονιές μας; Μπορεί ο Δήμος να γίνει καταλύτης στην βελτίωση των συνθηκών σε κείνους τομείς της καθημερινότητάς μας; Μπορεί ο Δήμος τελικά να παίξει αποφασιστικό ρόλο στην βελτίωση του βιοτικού μας επιπέδου;

Από τη στιγμή που πήραμε την απόφαση να διεκδικήσουμε την ψήφο των πολιτών για δεύτερη φορά, επέμεινα να καταρτίσουμε, πέρα από το γενικό πρόγραμμά μας για τα 5 χρόνια Διοίκησης, και ένα σχέδιο 12 προτεραιοτήτων για τους πρώτους 12 μήνες της Διοίκησής μας. Ένα σχέδιο που αφορά γρήγορες και εφικτές παρεμβάσεις που αφορούν την βελτίωση της καθημερινότητας όλων, στους τομείς της καθαριότητας, της ανακατασκευής πεζοδρομίων και δρόμων, παρεμβάσεις για τα αδέσποτα ζώα και, βέβαια, άμεση έναρξη των απαραίτητων μελετών για την υλοποίηση των σημαντικών υποδομών που λείπουν στους τομείς της σχολικής στέγης, της ανάπλασης των γειτονιών και της δημιουργίας αναγκαίων κοινωνικών υποδομών για τους ευάλωτους συμπολίτες μας.

Αυτή η προσπάθεια απαιτεί ΑΓΝΕΣ ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ και πρωτοβουλίες. Αυτή η προσπάθεια απαιτεί ενεργούς πολίτες, απαιτεί ανθρώπους με ιδανικά, απαιτεί ανθρώπους με ανιδιοτελή κίνητρα.

Αυτή η προσπάθεια απαιτεί ανθρώπους που να συνδυάζουν τη διάθεση με την τεχνοκρατική γνώση, την κοινωνική ευαισθησία με την αποφασιστικότητα! Και αυτόν τον συνδυασμό, θεωρώ ότι τον έχουμε πετύχει!

# ΠΑΟΚ24

Ρεαλισμός στην ενημέρωση



PAOK24.COM

# ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΑΘ  
ΑΝΤΙΣΤΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



## Η ΜΑΘ έδειξε και δείχνει τον δρόμο της αλλαγής και της ανάπτυξης

**Η Αναπτυξιακή Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης αποτελεί τον κινητήριο μοχλό για αρκετές δράσεις και έργα σε όλους τους Δήμους που συμμετέχουν ως μέτοχοι. Με άλλα λόγια, η ΜΑΘ κάνει έργο, το οποίο οι περισσότεροι δεν γνωρίζουμε. Τελικά, ο ρόλος της δεν είναι μόνο συμβουλευτικός, όπως πολλοί νομίζουν. Ως πρόεδρος της Αναπτυξιακής ΜΑΘ θέλετε να μάς εξηγήσετε περισσότερα;**

Η ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ είναι ένας Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης και αποτελεί ένα ισχυρό αναπτυξιακό εργαλείο εκτελώντας έργα τοπικής και υπερτοπικής εμβέλειας, ζωτικής και αναπτυξιακής σημασίας. Έχοντας ένα υψηλά καταρτισμένο και έμπειρο στελεχιακό δυναμικό όλων των ειδικοτήτων και εφοδιασμένη με διαχειριστική επάρκεια υψηλής κατηγορίας η ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ παρέχει συμβουλευτικό και τεχνικό έργο προς τους δήμους στοχεύοντας πάντα στην βελτίωση της ποιότητας των πολιτών. Αξίζει να αναφέρω τη σημαντική πορεία που έχει διαγράψει ο οργανισμός τα τελευταία τέσσερα έτη και το σημαντικό αντίκτυπο που έχουν οι υπηρεσίες που προσφέρει. Μέσα από την υποβολή ωριμασμένων μελετών η ΜΑΘ βοήθησε τους Δήμους να απορροφήσουν χρηματοδοτήσεις ύψους 202 εκατομμυρίων και να προγραμματιστούν πολύ σημαντικά έργα αστικής ανάπτυξης. Στην ΜΑΘ υπηρετούμε την Αυτοδιοίκηση και μέσω αυτής τον πολίτη.

Από το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης εως την Τήλο και την Σκιάθο, έχουμε να παρουσιάσουμε ένα σπουδαίο πορτοφόλιο έργων και μελετών και όχι μόνο. Στον πυρήνα των δραστηριοτήτων του οργανισμού εντάσσονται και δράσεις που στοχεύουν στην βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων, την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και στην ενίσχυση της κοινωνικής ανθεκτικότητας και ένταξης. Μέσα από συνέργειες με ευρωπαϊκούς οργανισμούς, φορείς, ερευνητικά και ακαδημαϊκά ιδρύματα, ιδιωτικές επιχειρήσεις εντός και εκτός Ελλάδας η ΜΑΘ συμμετέχει σε πολύ σημαντικές πρωτοβουλίες καθιστώντας την έναν στρατηγικό εταίρο. Είμαι ιδιαίτερα περήφανη για την προσπάθεια που έχει γίνει στο πεδίο της ενίσχυσης των ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων, όπως είναι η νεολαία, οι άστεγοι, οι μετανάστες, μέσω προγραμμάτων που ενισχύουν την εκπαίδευση και την ομαλή κοινωνική ενσωμάτωση.



**«Κλειδί» για την αναπτυξιακή ώθηση των Δήμων αποτελούν αναμφισβήτητα τα ευρωπαϊκά προγράμματα, καθώς και άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία. Ωστόσο, ακόμη και σήμερα, παρατηρείται το φαινόμενο οι Δήμοι, για διάφορους λόγους, να μην έχουν πρόσβαση στα χρηματοδοτικά αυτά εργαλεία. Ποιος ο ρόλος της Αναπτυξιακής ΜΑΘ σε αυτόν τον τομέα;**

Οι ευρωπαϊκές & εθνικές χρηματοδοτήσεις επιτυγχάνονται μέσα στο πλαίσιο πολύ ανταγωνιστικών προσκλήσεων στις οποίες συμμετέχουν χιλιάδες δημόσιοι φορείς και ιδιωτικές επιχειρήσεις από όλη την Ευρώπη και όχι μόνο. Η συμμετοχή των δήμων σε αυτές τις προσκλήσεις έχει πράγματι ιδιαίτερο βαθμό δυσκολίας καθώς το προσωπικό τους είναι ήδη επιφορτισμένο και η οικονομική κρίση δεν έδωσε τη δυνατότητα για νέες προσλήψεις. Επιπρόσθετα η υποβολή προτάσεων προς χρηματοδότηση απαιτεί εξειδικευμένη τεχνογνωσία και εμπειρία την οποία η ΜΑΘ διαθέτει έχοντας συμμετάσχει έως τώρα σε πάνω από 30 ευρωπαϊκά έργα συνολικής χρηματοδότησης 46 εκατομμυρίων ευρώ.

Οι μελέτες και οι δραστηριότητες που υλοποιούνται μέσα από αυτά τα έργα απευθύνονται είτε σε όλη την μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης είτε σε συγκεκριμένους δήμους που τέθηκαν στα έργα ως πιλοτικές περιοχές.

**Εκτός από Πρόεδρος της Αναπτυξιακής ΜΑΘ, είστε παράλληλα Αντιδήμαρχος Τουρισμού και Πολιτισμού στον Δήμο Θεσσαλονίκης, αναπληρώτρια Δημάρχου και αναπληρωτής Πρόεδρος στον Οργανισμό Τουρισμού Θεσσαλονίκης... Χαρτοφυλάκιο βαρύ, καθημερινότητα με πολλές προκλήσεις και υποχρεώσεις. Πώς τα καταφέρνετε;**

Προσθέτω στις υποχρεώσεις και την σημαντικότερη, αυτή της οικογένειας για την οποία πάντα αφιερώνω χρόνο. Χρειάζεται γενναιότητα, ανάληψη ευθυνών, εργατικότητα, αφοσίωση και πίστη ότι θα τα καταφέρω και θα πετύχω το όραμα που έχω για την πόλη μου που τόσο αγαπώ. Εκτιμώ ότι το μεγαλύτερο πλεονέκτημα είναι η προσήλωση στον στόχο. Επιπλέον πιστεύω ότι όταν κατανοήσεις άμεσα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, τις απαιτήσεις και τις προσκλήσεις της κάθε θέσης ευθύνης και θέλεις να προσφέρεις τότε μπορείς να τα καταφέρεις. Η καθημερινότητα και οι διαφορετικές ανάγκες (μην ξεχνάμε και το πλήθος των εκδηλώσεων που συμμετέχουμε) αντιμετωπίζονται με σωστό προγραμματισμό και οργάνωση, τομείς στους οποίους έχω δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα. Τέλος, η συνένωση δυνάμεων και συνεργατών είναι βασική παράμετρος όταν είσαι επιφορτισμένη με πολλές αρμοδιότητες.



**Κοινό στοιχείο όλων αυτών των αρμοδιοτήτων σας είναι η Θεσσαλονίκη. Εκτιμάτε ότι η περιοχή έχει περαιτέρω δυνατότητες να αναπτυχθεί και να «βγει μπροστά» σε τομείς στους οποίους μέχρι πρότινος έμεινε πίσω, όπως έγινε για παράδειγμα στον τουρισμό; Μπορεί η ΜΑΘ να «δείξει» τον δρόμο στους Δήμους της Θεσσαλονίκης να στραφούν σε τέτοιες κατευθύνσεις;**

Η έντονη περίοδος της οικονομικής ύφεσης επηρέασε την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη.

Η ΜΑΘ με την υλοποίηση προγραμμάτων συνέβαλε στη χάραξη πολιτικής περιορισμού των προβλημάτων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης και στην καθοδήγηση της ανάπτυξης της δημιουργίας κατάλληλων πολιτικών για το αστικό περιβάλλον με στόχο την κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική αναζωογόνηση. Συμβάλλουμε ουσιαστικά ώστε να γίνει η πόλη μας πιο ανθεκτική, βιώσιμη, έξυπνη και συμπεριληπτική αναβαθμίζοντας τη ζωή των πολιτών, προστατεύοντας το περιβάλλον και μετριάζοντας τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Η ΜΑΘ έδειξε και δείχνει τον δρόμο της αλλαγής και της ανάπτυξης. Οι δυνατότητες και οι προοπτικές είναι ανεξάντλητες. Χρειάζεται θέληση, λήψη καίριων αποφάσεων, σωστό σχεδιασμό και ανθρώπους με όραμα.

Ένα χειροπιαστό παράδειγμα είναι αυτό της τουριστικής ανάπτυξης και της εξωστρέφειας της πόλης.

Κατά κοινή ομολογία η Θεσσαλονίκη κατόρθωσε να ανακάμψει από την πανδημία και να αυξήσει τον όγκο των επισκεπτών της. Δεν ήταν τυχαίο, αλλά αποτέλεσμα σκληρής δουλειάς. Το να βάλουμε την πόλη μέσα στους ευρωπαϊκούς ζηλευτούς γαστρονομικούς προορισμούς ήταν μια σημαντική επιτυχία. Δεν αρκεί να περηφανευόμαστε εντός Ελλάδας ότι είμαστε η γαστρονομική πρωτεύουσα της χώρας, αλλά πρέπει να εδραιώσουμε αυτό το ατού μας και στο εξωτερικό, κάτι το οποίο προχωράμε συστηματικά και με επιτυχία με αποκορύφωμα την ένταξή μας στο Δίκτυο Δημιουργικών Πόλεων της UNESCO στη Γαστρονομία. Πιστεύω ακράδαντα ότι η προβολή της πολιτιστικής ταυτότητας της Θεσσαλονίκης θα αποτελέσει σημαντικό εφόδιο στην επιλογή της ως ελκυστικού προορισμού ανά τον κόσμο. Στο πλαίσιο αυτό ξεχωρίζω επίσης την επιτυχημένη προσπάθεια που καταβάλαμε μαζί με συνεργάτες και προσωπικό του Δήμου Θεσσαλονίκης, για την ανάδειξη του Φεστιβάλ των Δημητρίων, δημιουργώντας ένα ποιοτικό πρόγραμμα, με τη φιλοξενία παγκόσμιας κλάσης καλλιτεχνών από όλες τις τάξεις της Τέχνης. Η τουριστική ανάπτυξη του κεντρικού δήμου της Θεσσαλονίκης στο οποίο συνέβαλε με υποστήριξη δράσεων και προγραμμάτων η Αναπτυξιακή ΜΑΘ, μπορεί να αποτελέσει οδηγό και για τους υπόλοιπους δήμους της Θεσσαλονίκης.



## Ο δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη πρωταγωνιστής κι όχι κομπάρσος, γιατί μπορεί

Πάρης Τσογκαρλίδης,  
Υποψήφιος Δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη

Οι φεινές δημοτικές εκλογές αποτελούν για εμάς στην παράταξη «Ορμή. Όραμα. Ομάδα» την αρχή μιας σημαντικής προσπάθειας ανανέωσης στον δήμο Πυλαίας – Χορτιάτη, μια προσπάθεια να γυρίσουμε πια την πλάτη στη στασιμότητα και να διεκδικήσουμε την ανάπτυξη σε όλα τα επίπεδα, ξεπερνώντας τα στερεότυπα, που χαρακτηρίζουν για πολλά χρόνια την περιοχή, καθηλώνοντάς τη.

Ήρθαμε για να ξεβολέψουμε, να δώσουμε φρεσκάδα στο νέο δημοτικό συμβούλιο, να καταθέσουμε συγκεκριμένες προτάσεις για λύσεις στα προβλήματα, για πρόοδο του τόπου, για να κάνουν όλοι οι συμπολίτες μας το βήμα προς την ευημερία, σε μια δύσκολη συγκυρία, η οποία όμως συνοδεύεται από μοναδικές ευκαιρίες, που δεν πρέπει να μείνουν αναξιοποίητες.

Δεν είμαστε ετερόφωτοι. Καθελί που προτείνουμε είναι μελετημένο, κοστολογημένο, ρεαλιστικό και έχει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης την επόμενη πενταετία. Στόχος μας ακόμη και στην προεκλογική περίοδο δεν είναι να κερδίσουμε τις εντυπώσεις, αλλά να είμαστε χρήσιμοι στον τόπο και στους συμπολίτες μας. Ήρθαμε άλλωστε για να μείνουμε κι όχι για να κάνουμε εμφάνιση...

Σε αυτή την προσπάθεια να βγάλουμε τον δήμο από το περιθώριο και από κομπάρσο και προάστιο της Θεσσαλονίκης και της Θέρμης, να τον κάνουμε πρωταγωνιστή στο πολεοδομικό συγκρότημα, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κάθε δημοτικής ενότητας ξεχωριστά, ζητάμε την εμπιστοσύνη των συμπολιτών μας με την κατάθεση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος, που δίνει την προοπτική, η οποία χάθηκε στο χρόνο.

Φρεσκάδα και ορμή, όρεξη για δουλειά και σχέδιο, όραμα για την επόμενη μέρα κόντρα στην κούραση, το βόλεμα, τη διαχείριση και ομάδα με στελέχη καταρτισμένα, αποφασισμένα, δυναμικά.

Αυτοί είμαστε και με καθαρό λόγο, ουσία απέναντι στους φτηνούς εντυπωσιασμούς και πρόγραμμα που δεν είναι κοντόφθαλμο, αλλά ρεαλιστικά οραματικό, διεκδικούμε να κάνουμε πράξη όσα αξίζει ο τόπος και δεν τα έχει.

### Βασικές θέσεις για τον Δήμο

Σε αυτό το πλαίσιο θέσαμε σειρά βασικών αρχών, τις οποίες επικοινωνούμε στους πολίτες του δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη: -Νέο Μοντέλο Διοίκησης: με Αντιδημαρχία Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης, με ενιαία Αντιδημαρχία Καθα-

ριότητας και με Αντιδημαρχία Πρασίνου & Πολιτικής Προστασίας.

-Αστικές αναπλάσεις σε όλους τους παραδοσιακούς οικισμούς.

-Ολοκληρωμένο πρόγραμμα κατασκευής, διεύρυνσης και αποκατάστασης όλων των πεζοδρομίων.

-Ισχυρή και ενιαία υπηρεσία καθαριότητας με Πράσινα Σημεία και αύξηση ανακύκλωσης με ανταποδοτικότητα και αναλογική μείωση δημοτικών τελών.

-Μείωση δημοτικών τελών εμπορικών χρήσεων με αναλογική χρήση.

-Μείωση 50% δημοτικών τελών κατοικιών για αποδεδειγμένους βοηθητικούς χώρους.

-Γραφείο Εθνικών και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων.

-Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας του Δήμου.

-Καμία μίσθωση κτιρίου για χρήση δημοτικών υπηρεσιών - στέγαση δημοτικών υπηρεσιών σε δημοτικά κτήρια.

-Κανένα μισθωμένο σχολείο, επανέλεγχος όλων των σχολικών μονάδων ως προς τη συνολική καταλληλότητά τους.

-Επέκταση ασύρματου internet (Wi-Fi) σε κάθε κοινόχρηστο χώρο.

-Αξιοποίηση - ανάδειξη και φωταγώγηση, των τοπόσημων και των ιστορικών - παραδοσιακών κτιρίων, με στόχο τη διάσωση της ιστορίας και της παραδοσιακής αρχιτεκτονικής του Δήμου.

-Προστασία, ανάδειξη και φύλαξη δημόσιων και κοινόχρηστων χώρων.

-Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Διαχείρισης των Αδέσποτων Ζώων (Καταφύγιο αδέσποτων ζώων, συνοδευόμενο από ανταποδοτικό πρόγραμμα υιοθεσιών).

-Ενδοδημοτική συγκοινωνία και εφαρμόσιμο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

-Σχέδιο προβολής και αναβάθμισης της τοπικής αγοράς και ετήσιο οικονομικό forum επιχειρήσεων του Δήμου.

-Διοργάνωση και καθιέρωση ετήσιου διαδημοτικού αθλητικού γεγονότος - θεσμού (για όλα τα αθλήματα).

-Ενίσχυση των συλλόγων μέσω Διαπαραταξιακής Επιτροπής.

-Ενεργειακές πολιτικές με συνεπές και ανταποδοτικό σχεδιασμό (φωτοβολταϊκά σε γήπεδα, ενεργειακές κοινότητες).

-Κοινωνική μέριμνα για ευάλωτους δημότες και Δημοτικό Γραφείο Εύρεσης Εργασίας Άνεργων συμπολιτών μας και νέων Θέσπιση Δημοτικής Υπηρεσίας που θα λειτουργεί ως φορέας ανάπτυξης επιχειρήσεων, για την προώθηση της νεανικής επιχειρηματικότητας.

### Προτεραιότητες σε κάθε οικισμό

Στην Πυλαία προτεραιότητα έχουν η αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου και η ολοκλήρωση όλων των εκκρεμών πολεοδομήσεων (παράλια, περιοχή Φιλκεράμ, περιοχή Mediterranean Cosmos), ανάπλαση με πρόγραμμα αισθητικής αναβάθμισης κέντρου παραδοσιακού οικισμού Πυ-





λαίας και παραμελημένων γειτονιών, ενοποίηση πεζοδρόμων στο κέντρο του παραδοσιακού οικισμού, μελέτη και κατασκευή υπερτοπικού Πρότυπου Ειδικού Σχολείου. δημιουργία κυκλικών κόμβων όπου κρίνεται αναγκαίο (ενδεικτικά συμβολή Δελφών με Βενιζέλου), ολοκλήρωση όλων των πολεοδομικών μελετών με διαδικασίες fast track, νέα επέκταση πολεοδομικού σχεδιασμού στις περιοχές «Πουρνάρι», «Τιλκί Ντερέ», «Τομπούδες», χρήση ζώνης Κοινωνικού Συντελεστή και ενεργοποίηση υφιστάμενης Ζώνης Υποδοχής Συντελεστή (Ζ.Υ.Σ.), αντιπλημμυρική θωράκιση και διασφάλιση των ρεμάτων με νέες οριοθετήσεις, άμεσες παρεμβάσεις στην Περιφερειακή Τάφρο για αποτροπή κατολισθήσεων και προστασία των γεφυρών, διαδημοτικός Ποδηλατόδρομος και Δρόμος Περιπάτου, διασφάλιση χώρων στάθμευσης, υλοποίηση των προβλεπόμενων χώρων στάθμευσης, νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μελέτη και έναρξη κατασκευής οδικών αξόνων υπερτοπικής σημασίας, συρραφές και απαλλοτριώσεις ώστε να καταπολεμηθεί η οδική ασφυξία στο κέντρο της Πυλαίας, αναβάθμιση υφισταμένου αγροτικού δρόμου που συνδέει «Τσεπες Κισλά» με Ασβεστοχώρι, δρόμος τουριστικής σημασίας μέσω του δάσους με σεβασμό σε αυτό, δημιουργία Μουσείου και ΙΕΚ αναβιώνοντας και διατηρώντας τις παραδοσιακές τέχνες των οικισμών.

Στο Πανόραμα οι προτεραιότητες μεταξύ άλλων είναι: Αισθητική ανάπλαση της Κομνηνών, πεζοδρόμια παντού, άμεση μίσθωση χώρων στάθμευσης και αξιοποίηση δημοτικών χώρων, σύνδεση κέντρου Πανοράματος με πάρκο Γαλανού και Δημαρχείο μέσω δημοτικής συγκοινωνίας, έργο ανάπλασης του Λόφου Ανάλιψης, άμεση μονοδρόμηση Παχατουρίδου, Παπαδοπούλου και συγκοινωνιακές ρυθμίσεις, προστασία του πάρκου Γαλανού, σχολείων, κοιμητηρίων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων, χρήση του πέτρινου σχολείου σε χώρο πολιτισμού, δραστηριοτήτων νεολαίας και συστέγασης όλων των συλλόγων του Δήμου, δράσεις ενίσχυσης τοπικής αγοράς με κάρτα Δημότη (loyalty card) συνδεδεμένο με πρόγραμμα μείωσης δημοτικών τελών ανάλογης του ύψους αγορών από τα καταστήματα της περιοχής, μελέτη και κατασκευή συλλεκτήριας και συνδετήριας οδού από το νότιο τμήμα του Ν.751 με τον κόμβο Κ11Α της περιφερειακής οδού για την αποφόρτιση της κυκλοφορίας προς και από Πανόραμα.

Στον Χορτιάτη ο σχεδιασμός μας περιλαμβάνει πρωτίστως: Άμεση υλοποίηση του master plan για την αξιοποίηση της έκτασης του στρατοπέδου Καπετάν Ματαπά, μελέτη για την κατασκευή

κεντρικής πλατείας στον Χορτιάτη, με πρότυπη παιδική χαρά, ολοκλήρωση του Μουσείου Ολοκαυτώματος Χορτιάτη, φωταγώγηση όλων των υφιστάμενων ιστορικών τοποσημών όπως του Ρωμαϊκού Υδραγωγείου, Εκκλησιών, Χώρων Μνήμης, Σχέδιο Προστασίας του Ορεινού Όγκου από αυθαίρετες δράσεις και ανάδειξής του ως Περιαστικού Δάσους, σύγχρονος ηλεκτροφωτισμός στην οδό σύνδεσης Πανοράματος - Στροφής Χορτιάτη, μονάδα επεξεργασίας αδρανών υλικών, προϊόντων κατεδάφισης και ξύλευσης.

Στην Εξοχή το πρόγραμμά μας έχει ως προτεραιότητες την αισθητική αναβάθμιση της οδού Παπανικολάου, την άμεση απορρόφηση των ποσών της Πράξης Εφαρμογής, την ολοκλήρωση της μελέτης χώρου Πρασίνου και Περιπάτου, τη δέσμευση ολοκλήρωσης νέου Δημοτικού Σχολείου, τη δημιουργία πρόσθετων υπαίθριων αθλητικών εγκαταστάσεων για αθλήματα που λείπουν από την ευρύτερη περιοχή.

Στο Ασβεστοχώρι άμεσες προτεραιότητες αποτελούν: Αισθητική ανάπλαση και αναβάθμιση της οδού 28ης Οκτωβρίου με Δημοκρατίας, προστασία Λατομείων - αποκατάσταση του τοπίου, δημιουργία Πάρκου Βιομηχανικής Κληρονομιάς, ολοκληρωμένο πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων, με προτεραιότητα δημοτικές οδούς με σημαντικά προβλήματα και χωρίς περαιτέρω δανεισμό, ολοκλήρωση του έργου της αποχέτευσης, μεταφορά Κοιμητηρίων σε ενιαία Κοιμητήρια, νέοι ελεύθεροι δημόσιοι χώροι και νέα πρότυπη παιδική χαρά.

Στο Φίλυρο σε προτεραιότητα παρεμβάσεις όπως: Ολοκλήρωση πολεοδομικού σχεδιασμού και επιτάχυνση πράξης εφαρμογής, αξιοποίηση - ανάπλαση Φυσικών Χώρων: Γούρνες (έναντι ΟΤΕ), Τρία Πλατάνια, έναντι της εκκλησίας, διαδημοτική συγκοινωνία, μελέτη συνδετήριας οδού με τη Λεωφόρο Παπανικολάου, ολοκλήρωση Δημοτικού Σχολείου, αξιοποίηση περιαστικού δάσους με περιπατητικές διαδρομές - μονοπάτια, νέα παιδική χαρά και αξιοποίηση του υπάρχοντος πάρκου στο άλσος, κατασκευή κυκλικού κόμβου άνωθεν του Δημοτικού Σχολείου, στην έξοδο προς Λαγυνά, τοπική δομή πολυιατρείου στο πρότυπο του Χορτιάτη.

Διεκδικούμε την εμπιστοσύνη των συμπολιτών μας στον δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη με ολοκληρωμένη πρόταση, με ένα εφικτό πρόγραμμα, που θα δώσει την ευκαιρία στον τόπο μας να κάνει το βήμα προς μια νέα εποχή δημιουργίας, εκσυγχρονισμού, ανάπτυξης. Όπως πρέπει και δικαιούται ένας σύγχρονος δήμος για όλους.



# ΣΠΥΡΟΣ ΠΕΓΚΑΣ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

## Ονειρεύομαι μια Θεσσαλονίκη πράσινη, σύγχρονη και προσβάσιμη

Με στόχο να αναστρέψει την πορεία παρακμής της πόλης και στοίχημα να ανοίξει την Θεσσαλονίκη ξανά στον κόσμο, ο Σπύρος Πέγκας, επικεφαλής της παράταξης «Θεσσαλονίκη για Όλους» διεκδικεί την ψήφο των δημοτών στις εκλογές του Οκτωβρίου.

**Είναι μια καθημερινή μέρα. Βγαίνετε από το σπίτι για να πάτε στο γραφείο. Τι δεν σας αρέσει, αλλά και τι σας αρέσει σήμερα στη διαδρομή που κάνετε;**

Μου αρέσει όταν έχει καθαρή ατμόσφαιρα και βλέπω απέναντι τον Όλυμπο. Δεν αντέχω να βλέπω τους κομμένους κορμούς δέντρων και τις άδειες δενδροδόχους, τα σκουπίδια έξω από τους ξεχειλούς κάδους, το μποτιλιάρισμα. Δεν μου αρέσει το διάχυτο αίσθημα απογοήτευσης των ανθρώπων γύρω μου, που βλέπουν την πόλη που αγαπάμε σε αυτή την κατάσταση. Τέλος, και επειδή είναι πρόσφατη η εμπειρία μου, δεν μου αρέσει, με πληγώνει θα έλεγα, να διασχίζω την Τιμισκλή το πρωί, 9 π.μ. – 9.20 π.μ. και να μην περνάει από δίπλα μου ούτε ένα αστικό λεωφορείο όλη αυτήν την ώρα.

**Ισχυρές συνεργασίες και πολύ δυνατά ονόματα στον δρόμο προς την κάλη. Είναι αισιόδοξο να βλέπεις ότι κάποιοι παραβλέπουν θέσεις και προσωπικές φιλοδοξίες για το καλό της πόλης....**

Αυτή την αισιοδοξία θέλουμε να εμπνεύσουμε στην πόλη! Θέλουμε να φέρουμε την αλλαγή μέσα από τη συνένωση δυνάμεων και τη σύνθεση απόψεων. Και ήδη το καταφέρνουμε. Το πρόγραμμα μας και η δυναμική που έχουμε αναπτύξει έχουν πείσει ανθρώπους από διαφορετικές πολιτικές αφετηρίες ότι μπορούμε να φέρουμε την αλλαγή στη διοίκηση του Δήμου Θεσσαλονίκης. Εμπνεύσαμε νέους, που για πρώτη φορά ασχολούνται με τα κοινά. Οικοδομήσαμε συμμαχίες σε προγραμματική βάση με τη δημοτική παράταξη «Οικολογία- Αλληλεγγύη» και τη δημοτική κίνηση «Ωρα Θεσσαλονίκης». Η εμπιστοσύνη ανθρώπων, όπως ο Μιχάλης Τρεμόπουλος και ο Σάκης Τζακόπουλος, που έχουν μεγάλη εμπειρία και μακρά πορεία στην αυτοδιοίκηση και στα κοινά, που έβαλαν σε πρώτη προτεραιότητα την πόλη και όχι τις προσωπικές τους φιλοδοξίες, με τιμά και προσωπικά.

Όσο για τον πρώην δήμαρχο, Γιάννη Μπουτάρη, τι να πω; Η στάση του είναι συγκινητική. Πίστεψε σε εμένα και μου ανέθεσε καθήκοντα αντιδημάρχου σε όλα τα χρόνια της θητείας του ως δημάρχου Θεσσαλονίκης. Και τώρα στηρίζει έμπρακτα, ως “απλός στρατιώτης”, την προσπάθειά μας για να βγει η πόλη από την παρακμή. Κίνητρό του είναι το διαχρονικό νοιάξιμό του για την πόλη, ανεξάρτητα από τίτλους και αξιώματα, και φυσικά αποτελεί εξαιρετική τιμή για εμάς.

**Ξεφυλλίζουμε το πρόγραμμα, μελετάμε τις προγραμματικές θέσεις της παράταξης «Θεσσαλονίκη για Όλους» σε 22 τομείς - άξονες. Με ενδιαφέρον διαβάζουμε σημεία που άπτονται και της θεσμικής θωράκισης της Θεσσαλονίκης. Τι εννοείτε;**

Μας ενδιαφέρει οι πολίτες να έχουν λόγο και να συμμετέχουν με θεσμικό τρόπο στον σχεδιασμό κάθε τοπικής πολιτικής. Σε πρώτη φάση σκοπεύουμε το 10% του δημοτικού προϋπολογισμού να διατίθεται μέσα από ανοιχτές διαδικασίες συμμετοχικού προϋπολογισμού, να συναποφασίζει, δηλαδή, η κοινωνία των πολιτών πώς και πού θα διατεθούν οι πόροι του δήμου- όπως συμβαίνει σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Θα ενθαρρύνουμε τα τοπικά δημοψηφίσματα (θεσμοθετημένα και ηλεκτρονικά) και θα ενδυναμώσουμε τη λειτουργία των Δημοτικών Κοινοτήτων και της Δημοτικής Ενότητας Τριανδρίας. Κυρίως, όμως, θα εφαρμόσουμε μια τακτική ανοιχτής επικοινωνίας με τους δημότες, έτσι ώστε κάθε θέμα, κάθε πρόβλημα να φτάνει από κάτω προς τα πάνω. Τέλος, ανοικτά δεδομένα, διαφάνεια και λογοδοσία, ώστε οι πολίτες να μπορούν να κρίνουν τις αποφάσεις μας.

**Από την άλλη, υπάρχει και η καθημερινότητα, μια καθημερινότητα που είναι σκληρή και αμείλικτη, όπως ξέρετε και από τη θητεία σας στον δήμο, στις αντιδημαρχίες Πολιτισμού, Παιδείας, Τουρισμού αλλά και Τουρισμού και Διεθνών Σχέσεων. Η καθαριότητα, για παράδειγμα, είναι σήμερα το μεγαλύτερο πρόβλημα που δείχνει να απασχολεί τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης. Τι πήγε λάθος; Πώς μπορεί να πάει καλύτερα;**

Η καθημερινότητα είναι αμείλικτη και αυτό το διαπιστώνουμε όλοι, εκτός από τον σημερινό δήμαρχο, που είναι κλεισμένος στο δικό του εικονικό σύμπαν των selfies, της επικοινωνίας και των δημοσίων σχέσεων. Προκειμένου να εξυπηρετήσει μικροσυμφέροντα δεν εφάρμοσε ποτέ τον διά νόμου επιβεβλημένο κανονισμό φορτοεκφορτώσεων -που τώρα θυμήθηκε, λίγο πριν τη συμφόρηση που θα δημιουργηθεί από τα έργα για το flyover-, ακύρωσε την πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας, κατήργησε τα κολωνάκια στην Ερμού, κι αντί της ευταξίας που υποσχέθηκε, έφερε την πλήρη αταξία. Το ίδιο συνέβη και στα θέματα του δημόσιου χώρου, με την ανεξέλεγκτη ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και με τη μετατροπή της πλατείας Ελευθερίας σε πάρκινγκ. Σε μια πόλη που πνίγεται από το τσιμέντο, με την μικρότερη αναλογία πρασίνου ανά κάτοικο προχώρησε σε μαζικές κοπές δέντρων και κλαδεύσεις αλλά και σε εκτός εποχής



φυτεύσεις που δεν θα έχουν καμία τύχη. Όσο για την καθαριότητα, εκεί καταγράφεται η μεγαλύτερη αποτυχία του δημάρχου. Δεν έχουμε ζήσει ποτέ τέτοια παραμέληση, με τόσα ογκώδη, τόσα σκουπίδια. Η πόλη είχε εγκαταλειφθεί και δυο μήνες πριν τις εκλογές ο δήμαρχος θυμήθηκε να εκκινήσει τις διαδικασίες για την πρόσληψη εποχικών υπαλλήλων και να προχωρήσει σε απευθείας ανάθεση σε ιδιώτη τη συλλογή ογκωδών αντικειμένων από τα πεζοδρόμια. Είναι ντροπή να επικαίρει ο δήμαρχος για τον αριθμό των υπηρεσιακών οχημάτων, όταν το αποτέλεσμα είναι αυτό που βλέπουμε όλοι στους δρόμους της πόλης.

Ο δήμος έχει άξιο και έμπειρο προσωπικό στην υπηρεσία καθαριότητας. Η δουλειά τους είναι πολύ δύσκολη έτσι κι αλλιώς, και γίνεται ακόμη δυσκολότερη όταν τους λείπουν τα κατάλληλα εργαλεία και τα μέσα ατομικής προστασίας. Εμείς δεν λέμε ότι η πόλη θα καθαρίσει σε 100 μέρες. Χρειάζεται πολλή δουλειά για να αναταχθεί η υπηρεσία καθαριότητας. Με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο και με συνεπή επιχειρησιακή καθοδήγηση του προσωπικού, με μία συμμαχία που θα οικοδομήσουμε με τους κατοίκους της πόλης, θα τα καταφέρουμε.

**Κάθε πρόσωπο που θέλει να γίνει δήμαρχος μιας πόλης, έχει συνήθως έναν στόχο, κάτι που θέλει να αφήσει ως παρακαταθήκη στην ιστορία της πόλης. Ποιο είναι το δικό σας «στοίχημα» για τη Θεσσαλονίκη;**

Θέλω να αναστρέψω την πορεία παρακμής και να ανοίξω την Θεσσαλονίκη ξανά στον κόσμο. Ονειρεύομαι μια Θεσσαλονίκη πράσινη, σύγχρονη και προσβάσιμη, όπως είναι όλες οι ευρωπαϊκές πόλεις με ποιότητα ζωής. Ονειρεύομαι μια πόλη που θα αναπτύσσεται, θα προοδεύει και θα κατορθώνει να κρατά τα παιδιά της εδώ, στη Θεσσαλονίκη, όπου θα μπορούν αφού τελειώσει ένα αξιοπρεπές δημόσιο σχολείο, να σπουδάσουν και να βρουν μian αξιοπρεπή και ικανοποιητική εργασία της επιλογής τους εδώ, στην πόλη. Η αίσθηση φροντίδας, ασφάλειας και επαγγελματικής προοπτικής είναι αυτή που θα φέρει και την κοινωνική ηρεμία και τη συνοχή, που είναι εξίσου απαραίτητα για μια αρμονική αστική συνύπαρξη.



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΑΚΕΝΤΑΣ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

## Μεγάλες τομές στην Εορδαία

*Τις προτεραιότητες για την Εορδαία στην εποχή της απολιγνιτοποίησης, θέτει ψηλά στην ατζέντα ο Δήμαρχος Εορδαίας και εκ νέου υποψήφιος Δήμαρχος, Παναγιώτης Πλακεντάς.*

*Παράλληλα, δίνει έμφαση στην δράσεις που αναπτύσσει η διοίκησή του για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, αλλά και την εξωστρέφεια της περιοχής.*

**Το πρώτο θέμα στην ατζέντα της επικαιρότητας για τον Δήμο Εορδαίας είναι σίγουρα η απολιγνιτοποίηση. Ποια είναι η εξέλιξη του σήμερα;**

Σταθερή θέση της Δημοτικής μας Αρχής είναι πως η βίαιη απολιγνιτοποίηση εκτοξεύει την ενεργειακή εξάρτηση της πατρίδας μας από εισαγόμενα καύσιμα, χωρίς να έχουν ρυθμιστεί κρίσιμα ζητήματα, όπως οι χρήσεις γης από τις ΑΠΕ, που απαξιώνουν σήμερα εύφορες γεωργικές εκτάσεις. Η Εορδαία, η οποία αποτέλεσε την ενεργειακή καρδιά της Ελλάδας για 60 χρόνια, σήμερα διεκδικεί σθεναρά με σοβαρό σχέδιο την χρονική επέκταση της απολιγνιτοποίησης και τη διάθεση των κονδυλίων του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης κατά προτεραιότητα σε υποδομές και αναπτυξιακά έργα που θα στηρίξουν την ομαλή μετάβαση, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία του ανθρώπινου δυναμικού της περιοχής και διασφαλίζοντας την κοινωνική συνοχή. Ενδεικτικά, μπορούμε να αναφέρουμε την ολοκλήρωση των μετεγκαταστάσεων οικισμών που απαλλοτριώθηκαν από τη ΔΕΗ Α.Ε., την αποκατάσταση των εδαφών των ανενεργών ορυχείων, την επαναλειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου και την ολοκλήρωση του campus των σχολών υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στην Πτολεμαΐδα.

**Υπάρχουν ακόμη εκκρεμότητες στις μετεγκαταστάσεις;**

Οι μετεγκαταστάσεις οικισμών για την επέκταση της εξορυκτικής δραστηριότητας της ΔΕΗ, εκκρεμούν για δεκαετίες. Από το 2001 που έγινε η αναγκαστική απαλλοτρίωση της κοινότητας Κομάνου, για να ακολουθήσουν τα επόμενα χρόνια οι κοινότητες Πτελεώνα και Μαυροπηγής, μέχρι το 2017 που ξεκίνησε η μετεγκατάσταση της κοινότητας Αναργύρων. Επειδή η ΔΕΗ Α.Ε. δεν έχει ολοκληρώσει τα έργα υποδομής των νέων οικισμών, όπως όφειλε, πρότασή μας είναι η κατ' εξαίρεση υπαγωγή τους σε προγράμματα χρηματοδότησης.



**Η Τηλεθέρμανση Πτολεμαΐδας ήταν για άλλη μια χρονιά η οικονομικότερη και πιο αξιόπιστη λύση αστικής θέρμανσης στην Ελλάδα. Πώς το καταφέρατε;**

Η Δημοτική Επιχείρηση Τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας (ΔΕ-ΤΗΠ), λειτουργεί από το 1994 το σύστημα τηλεθέρμανσης, που υπήρξε το πρώτο σύστημα στην Ελλάδα. Ανήκει στον Δήμο και ιδρύθηκε με σκοπό την διαχείριση του συστήματος τηλεθέρμανσης, την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των αναγκαίων υποδομών και την παροχή θερμικής ενέργειας στους καταναλωτές. Πράγματι, με το ξεκίνημα της απολιγνιτοποίησης, η Δημοτική Επιχείρηση Τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας βρέθηκε μετέωρη. Άμεσα, το 2021 σχεδιάσαμε ένα μακρόπνοο έργο εγκατάστασης ηλεκτρικών λεβήτων και κρατήσαμε σε λειτουργία το σύστημα, ενώ παράλληλα διατηρήσαμε την χαμηλότερη τιμή μονάδας για τον καταναλωτή πανελλαδικά. Σήμερα, έχοντας διασφαλίσει την μελλοντική λειτουργία της Τηλεθέρμανσης με την διασύνδεση της με τη νέα μονάδα Πτολεμαΐδα V της ΔΕΗ καθώς και την επέκταση του δικτύου σε 8 επιπλέον κοινότητες, ανοίγουμε μια νέα σελίδα για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ενεργειακή αυτονομία του Δήμου μας.

**Κλείνοντας, πείτε μας πώς η Πτολεμαΐδα έγινε το επίκεντρο των Χριστουγέννων στη Δυτική Μακεδονία;**

Οι κραδασμοί από την απότομη αναδιάρθρωση της τοπικής οικονομίας, έχουν ψυχολογικές επιπτώσεις στην κοινωνία, ενισχύουν την εργασιακή ανασφάλεια, προκαλούν τάσεις φυγής και απειλούν την κοινωνική συνοχή. Για τον λόγο αυτό, από την πρώτη στιγμή της θητείας μας, έχοντας ως γνώμονα την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και την τόνωση της ψυχολογίας των συμπολιτών μας, συνδυάσαμε την ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, τα ήθη και

τα έθιμά μας, με μια νέα εποχή κοινωνικής φροντίδας και αλληλεγγύης. Στο πλαίσιο αυτό κινηθήκαμε σε δύο επίπεδα. Το πρώτο ήταν η ουσιαστική στήριξη της οικογένειας και των ευάλωτων ομάδων με δομές, όπως ο πρότυπος βρεφονηπιακός σταθμός με πλήρη σίτιση, οι νέες παιδικές χαρές στην πόλη και τις κοινότητες και η μονάδα ημιαυτόνομης διήμευσης για άτομα με αναπηρία. Το δεύτερο επίπεδο ήταν η προσπάθεια δημιουργίας αισθήματος ασφάλειας και εμπιστοσύνης στους συμπολίτες μας. Για τον σκοπό αυτό οργανώσαμε δωρεάν εκδηλώσεις με τον τίτλο «Νιφάδα τι ΠΤΟΛΕΜΑ-είδες;» ολόκληρο τον Δεκέμβριο. Ακόμη και την περίοδο της πανδημίας το εορταστικό πρόγραμμα προσαρμόστηκε με θεματικές διαδικτυακές δράσεις που μέσα από αυτές προέκυψε και ένα βιβλίο «παραμύθια του λεπτού», με μικρούς συγγραφείς από όλη την Ελλάδα και την Κύπρο. Γενικότερα τα Χριστούγεννα στην πόλη μας είναι μια συλλογική προσπάθεια, της δημοτικής αρχής, των πολιτιστικών φορέων και των εθελοντών μας. Συμμετέχουν και οι 18 τοπικές κοινότητες με δράσεις, δρώμενα και έθιμα, οι 31 πολιτιστικοί σύλλογοι του δήμου, σωματεία, η εκπαιδευτική κοινότητα, οι σύλλογοι γονέων και κηδεμόνων, ο Εμπορικός Σύλλογος, τα ΚΔΑΠ, το Νομικό πρόσωπο και η Κοινωφελής επιχείρηση του δήμου. Κάθε χρόνο επιλέγουμε να αναδείξουμε τα ξεχωριστά ήθη και έθιμα, την γαστρονομία αλλά και τους ανθρώπους της τέχνης. Από αρχές Δεκεμβρίου έως τα Φώτα λειτουργούν θεματικά πάρκα και το τρενάκι που ξεναγεί τους επισκέπτες στις κρυμμένες ομορφιές του τόπου μας.

Μετά από όλα αυτά, μπορούμε να πούμε ότι καταφέραμε να αυξήσουμε την επισκεψιμότητα του Δήμου μας, να στηρίξουμε την τοπική αγορά και να καθιερώσουμε την Πτολεμαΐδα ως εορταστικό προορισμό.

Τα Χριστούγεννα του 2023 σας περιμένουμε όλους.

## Θεσσαλονίκη: Ένας κόμβος καινοτομίας για start-ups

Η Θεσσαλονίκη είναι μία ζωηρή και δυναμική πόλη, που φιλοξενεί μία αναπτυσσόμενη start-up σκηνή. Με τον έντονο πολιτισμό της, την ιστορική της κληρονομιά και την πολύτιμη πανεπιστημιακή της κοινότητα, η Θεσσαλονίκη παρέχει το ιδανικό περιβάλλον για να ανθήσουν και να καινοτομήσουν νέες επιχειρήσεις.

Τα τελευταία χρόνια, η Θεσσαλονίκη έχει αναδειχθεί σε έναν πόλο καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, υποστηρίζοντας διάφορες start-ups, σε ποικίλους τομείς, όπως στην τεχνολογία, σε ψηφιακές υπηρεσίες, στη βιοτεχνολογία, καθώς και σε διάφορες κοινωνικές καινοτομίες.

Η πόλη διαθέτει, επίσης, μία δυναμική κοινότητα επιχειρηματικών επενδυτών, που παρέχουν κεφάλαια και υποστήριξη για την ανάπτυξη νέων επιχειρηματιών και ιδεών. Στο επίκεντρο του οικοσυστήματος της start-up κοινότητας βρίσκονται νέοι επιχειρηματίες με φρέσκες ιδέες και πάθος για να αλλάξουν τον κόσμο της επιχειρηματικότητας και της κοινωνίας εν γένει.

### Πανεπιστημιακή κοινότητα

Η παρουσία πανεπιστημίων, όπως είναι το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, αλλά και το Διεθνές Πανεπιστήμιο, συμβάλλει στη δημιουργία ενός κλίματος που προάγει την καινοτομία.

Οι νέοι φοιτητές και ερευνητές έχουν τη δυνατότητα να εξελίσσουν τις ιδέες τους σε πραγματικές επιχειρηματικές προτάσεις ενώ οι συνεργασίες μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων ενθαρρύνουν την τεχνολογική μεταφορά καινοτομιών στην αγορά.

### Υποδομές και Εκδηλώσεις

Η πόλη προσφέρει σύγχρονες υποδομές και ευκαιρίες συνάντησης, όπως επιχειρηματικά κέντρα, co-working χώρους και εκθεσιακά κέντρα, που διευκολύνουν τον δημιουργικό και συνεργατικό χαρακτήρα των start-ups.

*Έδρα διαφόρων start-ups έγινε η Θεσσαλονίκη σε ποικίλους τομείς, όπως στην τεχνολογία, σε ψηφιακές υπηρεσίες, στη βιοτεχνολογία, καθώς και σε διάφορες κοινωνικές καινοτομίες.*

Επιπλέον, διοργανώνονται πολλές εκδηλώσεις, συνέδρια και διαγωνισμοί, που επιτρέπουν στους νέους επιχειρηματίες να παρουσιάσουν τις ιδέες τους, να δικτυωθούν και να αποκτήσουν εμπειρία και γνώσεις από «φτασμένους» επαγγελματίες.

Η δυναμική καινοτομική κοινότητα της Θεσσαλονίκης συνεργάζεται επίσης με την εκάστοτε κυβέρνηση και τον ιδιωτικό τομέα, προκειμένου να προάγει την επιχειρηματικότητα. Η πολιτεία πρέπει να παρέχει φορολογικά κίνητρα και επιδοτήσεις για την υποστήριξη των start-ups ενώ οι επιχειρηματικοί επενδυτές προσφέρουν κεφάλαια για την ανάπτυξη των νέων επιχειρηματιών.

Κάποια από τα κορυφαία start-ups της Θεσσαλονίκης περιλαμβάνουν εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, του ηλεκτρονικού εμπορίου, των τεχνολογιών ασφάλειας και σε πολλούς άλλους. Αυτές οι start-ups παρέχουν νέες και καινοτόμες λύσεις σε προκλήσεις που αντιμετωπίζει η κοινωνία σήμερα.

Οι νεοσύστατες start-ups επιχειρήσεις στην Θεσσαλονίκη προσελκύουν, επίσης, το ενδιαφέρον των διεθνών επενδυτών και των κεφαλαιοκρατικών οργανισμών. Αυτό τις επιτρέπει να λαμβάνουν την απαραίτητη χρηματοδότηση για την επέκταση της δραστηριότητάς τους και την ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών.

Καταληκτικά, η Θεσσαλονίκη αναδύεται ως μια ζωντανή καινοτόμος κοινότητα για τις start-ups επιχειρήσεις. Με την συνεργασία των πανεπιστημίων, της πολιτείας και του ιδιωτικού τομέα, οι νέες επιχειρηματικές ιδέες μπορούν να μετατραπούν σε καινοτόμες επιχειρήσεις που πρόκειται να συμβάλλουν στην ανάπτυξη τόσο της ίδιας της πόλης όσο και της χώρας συνολικά.



# Οι επενδύσεις με ναυαρχίδα το Thess Intec

Εν αναμονή του προεδρικού διατάγματος που θα ανοίξει τον δρόμο για το ThessINTEC, το μεγαλύτερο αναπτυξιακό project του μέλλοντος, τελεί η Θεσσαλονίκη, την ώρα που η περιοχή ήδη «μετρά» επενδύσεις από διεθνείς κολοσσούς.

Το προεδρικό διάταγμα που αναμένεται για το ThessINTEC θα ξεκλειδώσει τις διαδικασίες για την υλοποίηση στην περιοχή της Περαιάς αυτού του διεθνούς πάρκου τεχνολογίας, στο οποίο την επόμενη δεκαετία μπορούν να δημιουργηθούν ως και 7.000 θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, με την προσέλκυση μεγάλων επενδύσεων από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το ThessINTEC αναμένεται να αποτελέσει ένα από τα μεγαλύτερα Κέντρα Καινοτομίας και Τεχνολογίας στην Ευρώπη, με στόχο τα επόμενα 10 χρόνια να προσελκύσει επενδύσεις από επιχειρήσεις τόσο από την Ελλάδα, όσο και από το εξωτερικό, με συνολικό οικονομικό αποτέλεσμα πάνω από 500 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, στη Θεσσαλονίκη φυσά ήδη επενδυτικός «αέρας» που αλλάζει τον χάρτη της απασχόλησης στην περιοχή, αλλά και της αναπτυξιακής της πορείας. Διεθνείς κολοσσοί έχουν ήδη επενδύσει στη Θεσσαλονίκη, επεκτείνοντας σε αυτή τμήμα των δραστηριοτήτων τους.

Η πρώτη επένδυση που έγινε ήταν της Pfizer. Πρόκειται για το Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας (Pfizer Centre for Digital Innovation) και το Κέντρο Επιχειρησιακών Λειτουργιών της Pfizer, όπου απασχολούνται ήδη 800 εργαζόμενοι. Ήδη η Pfizer στελεχώνει και νέο τμήμα, το «Safety Surveillance & Risk Management», με αντικείμενο την ασφάλεια των φαρμάκων και τη φαρμακοεπαγρύπνηση.

Σημαντική επενδυτική παρουσία στη Θεσσαλονίκη καταγράφει και η Cisco. Το Διεθνές Κέντρο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Ψηφιακών Δεξιοτήτων ιδρύθηκε τον Ιούνιο του 2020 και στοχεύει στην ενίσχυση της καινοτομίας, την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού, την ενίσχυση των ψηφιακών δεξιοτήτων καθώς και την προώθηση του ψηφιακού πολιτισμού.

Η Deloitte συνεχίζει να αναπτύσσεται στη Θεσσαλονίκη, ενώ έχει ήδη κάνει αναπτυξιακά βήματα σε Ηράκλειο και Πάτρα. Το Competence Center της Deloitte στη Θεσσαλονίκη δημιουργήθηκε μόλις το 2018 και έφθασε σήμερα να απασχολεί, μέσα και από ένα υβριδικό εργασιακό μοντέλο, 950 άτομα, ενώ στα επόμενα χρόνια ακόμη 600 εργαζόμενοι αναμένεται να προστεθούν στο δυναμικό του Κέντρου.

Επίσης, ο αμερικανικός κολοσσός των ασφαλειών Chubb έχει εκκινήσει στη Θεσσαλονίκη επένδυση ύψους 70 εκατ. ευρώ, η οποία θα συνοδεύεται από το άνοιγμα πολλών εκατοντάδων θέσεων εργασίας για εξειδικευμένους εργαζομένους. Η εταιρία, που έχει παρουσία σε 54 χώρες παγκοσμίως, 34.000 εργαζόμενους και 52 δισ. ευρώ εγγεγραμμένα ασφάλιστρα, δημιουργεί στη Θεσσαλονίκη τεχνολογικό Κέντρο Επιχειρηματικών Υπηρεσιών (CBSG, ένα κέντρο τεχνολογικής αριστείας. Επένδυση στη Θεσσαλονίκη και από τη Demo Pharmaceutical με το Κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης στη Θεσσαλονίκη, που εγκαινιάστηκε επισήμως το 2022. Πρόκειται για το μεγαλύτερο κέντρο φαρμακευτικής Έρευνας και Ανάπτυξης στη Βόρεια Ελλάδα, συνολικής έκτασης 2.400 τ.μ. με 13 υπερσύγχρονα εργαστήρια.

Τον Φεβρουάριο του 2020 ξεκίνησε τη δραστηριότητά της στη Θεσσαλονίκη και η Accenture, που μετέφερε το κέντρο της σε έναν υπερσύγχρονο χώρο στην περιοχή της Πυλαίας. Οι εγκαταστάσεις ξεπερνούν σε έκταση τα 1.000 m<sup>2</sup> και πληρούν όλες τις απαιτήσεις του σύγχρονου τρόπου εργασίας, ενώ υποστηρίζουν το ισχυρό πλάνο προσλήψεων της εταιρείας στη Βόρεια Ελλάδα.

Με ρυθμό 40% ετησίως αυξάνει το προσωπικό της στην Ελλάδα η Altair, κολοσσός της αεροπορικής βιομηχανίας, η οποία απασχολεί στα τρία γραφεία της στη χώρα (δύο στη Θεσσαλονίκη, στη Θέρμη και το κέντρο και ένα στην Αθήνα) περί τα 100 άτομα (εκ των οποίων περίπου 80 στη Θεσσαλονίκη).

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 2023



Ο Νίκος Ανδρουλάκης με τον Χρήστο Παπαστεργίου



Ο Γιάννης Μυλόπουλος

## Κυριαρχία Τζιτζικώστα στην Κεντρική Μακεδονία

Εννέα παρατάξεις θα ζητήσουν την ψήφο των πολιτών στην Κεντρική Μακεδονία στις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου του 2023. Αριθμός παρόμοιος με αυτόν των εκλογών του 2019.

Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας σύμμαχοι και αντίπαλοι αναγνωρίζουν την μεγάλη κυριαρχία του Απόστολου Τζιτζικώστα. Ο συνδυασμός του Περιφερειάρχη, η «Αλληλεγγύη» αναμένεται να κερδίσει για τρίτη συνεχόμενη εκλογική αναμέτρηση και μάλιστα ξανά από τον πρώτο γύρο.

Το 2019 η παράταξη του Απόστολου Τζιτζικώστα είχε λάβει το 62,04% των ψήφων σε εκλογές εθνικά φορτισμένες για την Μακεδονία μετά την Συμφωνία των Πρεσπών. Ο στόχος είναι ένα αντίστοιχο νικηφόρο εκλογικό αποτέλεσμα βλέποντας και την δυστοκία στο να αναζητηθεί ένας ισχυρός αντίπαλος από τη πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ.

Το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης αφού αμφιταλαντεύτηκε και δέχθηκε πληθώρα αρνήσεων από πρώην βουλευτές, κατέληξε στο πρόσωπο του πρώην πρύτανη του ΑΠΘ, Γιάννη Μυλόπουλου. Ο υποψήφιος βουλευτής Α Θεσσαλονίκης στις τελευταίες εκλογές σχημάτισε τον συνδυασμό «Αλλαγή για την Κεντρική Μακεδονία».

Το ΠΑΣΟΚ έδωσε στήριξη στο έμπειρο στέλεχος του κόμματος Χρήστο Παπαστεργίου και την παράταξη «Πράξεις για τη Μακεδονία» που είχε μια πολύ καλή παρουσία τέσσερα χρόνια στο περιφερειακό συμβούλιο. Στόχος είναι ένα καλύτερο ποσοστό από το 7,22% του 2019 ενώ δεν είναι κρυφή η προσδοκία να είναι η μείζονα αντιπολίτευση στο επόμενο περιφερειακό συμβούλιο.

Ξανά με τον Σωτήρη Αβραμόπουλο, υποψήφιο Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με τη «Λαϊκή Συσπείρωση» κατεβαίνει το ΚΚΕ. Παρών και ο Φίλιππος Γκανούλης με την παράταξη «Οικολογία Πράσινη Λύση».

Ο Βασίλης Ρόκος έχει κάνει δυναμική είσοδο ως ανεξάρτητος υποψήφιος με τον συνδυασμό «Συν-εργασία». «Συμμαχία Αντίστασης και Αλληλεγγύης» ονομάζεται αυτή τη φορά ο συνδυασμός με υποψήφια Περιφερειάρχη την Δέσποινα Χαραλαμπίδου ενώ με την «Ανταρσία στην Κεντρική Μακεδονία - Αντικαπιταλιστική Αριστερά» και τον Θανάση Αγαπητό διεκδικεί ξανά την ψήφο των πολιτών η Ανταρσία.

Τέλος ο Δήμος Κυριλλίδης με την στήριξη του Ηλία Κασιδιάρη θα είναι υποψήφιος Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας με τον συνδυασμό «Μακεδονία Μηπροστά».



Η πιο αμφίρροπη μάχη στις δημοτικές εκλογές του 2023 αναμένεται να γίνει στην Θεσσαλονίκη. Ο απόλυτος κατακερματισμός και οι 19 υποψήφιες παρατάξεις της απλής αναλογικής του 2019 δίνουν την θέσης τους σε 10 υποψήφιους συνδυασμούς.

Το εκλογικό όριο του 3% αλλά και η πιο «τσουχτερή» προεκλογική περίοδος (ακριβότερο χαρτί για ψηφοδέλτια-φυλλάδια κλπ) και το υψηλότερο μέγιστο όριο υποψηφίων δημιούργησαν ένα ασφυκτικό πλαίσιο για τις μικρές παρατάξεις.

Παρά ταύτα, η εκλογική αναμέτρηση στην Θεσσαλονίκη δεν έχει φαβορί. Το προβάδισμα το έχει ο νυν δήμαρχος Κωνσταντίνος Ζέρβας όμως η δυσαρέσκεια που εκφράζεται σε δημοσκοπήσεις και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης είναι ένα ερωτηματικό αν θα εκφραστεί και στην κάλπη. Υπενθυμίζεται ότι το 2019 η παράταξη «ΝΑΙ στη Θεσσαλονίκη» του δημάρχου είχε λάβει στον πρώτο γύρο ποσοστό μόλις 14,98%, κερδίζοντας συντριπτικά με 66,79% έναντι του εκλεκτού του Κυριάκου Μητσοτάκη, Νίκου Ταχιάου. Σε αυτές τις εκλογές ο Κωνσταντίνος Ζέρβας και η παράταξή του έχουν την επίσημη στήριξη της ΝΔ.

Μεγάλη δυναμικότητα εμφανίζει ο συνδυασμός «Ομάδα για τη Θεσσαλονίκη» του Στέλιου Αγγελούδη. Ο αντιπρόεδρος της Ολυμπιακής Επιτροπής και πρώην πρόεδρος του ΟΛΘ έχει στελεχώσει έναν ανεξάρτητο πολυσυλλεκτικό συνδυασμό με πολύ σημαντικά ονόματα υποψηφίων.

Την είσοδό του στο δεύτερο γύρο θέλει να διεκδικήσει και ο Σπύρος Πέγκας με τον συνδυασμό «Θεσσαλονίκη για Όλους». Ο πρώην αντιδήμαρχος των διοικήσεων Μπουτάρη έχει λάβει την στήριξη του ΣΥΡΙΖΑ, συνέπραξε με τους υποψήφιους δημάρχους Μιχάλη Τρεμόπουλο, Σάκη Τζακόπουλο και Κωνσταντίνο Αναγνωστάρα ενώ η τελευταία «πινελιά» ήταν η υποψηφιότητα του πρώην δημάρχου Γιάννη Μπουτάρη που συντάχθηκε μαζί του με ως υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος.

Το ΚΚΕ με τη «Λαϊκή Συσπείρωση» παρουσίασε ένα ενισχυμένο ψηφοδέλτιο με υποψήφιο δήμαρχο τον Βασίλη Τομπουλίδη. Η «Πόλη Ανάποδα» μετά την πολύ καλή παρουσία της τα τελευταία τέσσερα χρόνια στα δημοτικά συμβούλια δεν προτάσσει έναν υποψήφιο δήμαρχο, αλλά μια συλλογική εκπροσώπηση από τρεις γυναίκες και τρεις άντρες. Η Μαρία Κέκη, η Μαρία Ερμείδου, ο Θανάσης Μαρίνης, η Έλλη Μέλλιου, ο Νίκος Νικήσιανης και ο Κώστας Ξενόπουλος αναλαμβάνουν να εκπροσωπήσουν προεκλογικά τις θέσεις, αλλά και τον χαρακτήρα του σχήματος με την πρώτη να είναι τυπικά επικεφαλής του συνδυασμού ως υποψήφια δήμαρχος.

Ο πρώην πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου Δρόσος Τσαβλής με τον συνδυασμό «Όλοι Εμείς» κατεβαίνει υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης, ενώ ξανά υποψήφιοι δήμαρχοι θα είναι οι Γιάννης Κουριαννίδης με τον συνδυασμό «Θεσσαλονίκη Πόλη Ελληνική» και ο Ιωάννης Νασιούλας με τον συνδυασμό «Νέα Αρχή για τη Θεσσαλονίκη».

Τέλος υποψήφιοι δήμαρχοι Θεσσαλονίκης κατεβαίνουν οι Στέργιος Καλόγηρος και Δημήτρης Ζιαμπάζης με τους συνδυασμούς «Θεσσαλονίκη Μακεδονία» και «Ενωμένοι Μακεδόνες» αντίστοιχα.

## ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ | Η «μητέρα» των μαχών



# Ο χάρτης των υποψηφιοτήτων στους δήμους της Θεσσαλονίκης



«Θέσεις μάχης» παίρνουν πλέον οι διεκδικητές των δήμων της Θεσσαλονίκης, ενόψει των αυτοδιοικητικών εκλογών του Οκτωβρίου. Η κατάθεση των υποψηφιοτήτων στο Πρωτοδικείο έχει πλέον ολοκληρωθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται και η προεκλογική περίοδος - έστω και σύντομη - ξεκινά.

Η κατάργηση πάντως της απλής αναλογικής, συν το όριο εκλογής στο 3% που δημιουργεί ασφυκτικό πλαίσιο για τους μικρότερους συνδυασμούς να πετύχουν την είσοδό τους στα κατά τόπους δημοτικά συμβούλια είχε ως αποτέλεσμα στις εκλογές του 2023 να μειωθούν οι συνδυασμοί στους δήμους. Έτσι, από τις 78 παρατάξεις που ρίχτηκαν στη μάχη των δημοτικών εκλογών στους δήμους της Θεσσαλονίκης (πλην του κεντρικού) το 2019, στην κάλη του 2023 «πέφτουμε» στις 52.

Ποια είναι τα πρόσωπα που έχουν δηλώσει υποψηφιότητα και διεκδικούν την ψήφο των πολιτών;



### Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Ο νυν δήμαρχος Λάζαρος Κυρίζογλου (που εκλέγεται δήμαρχος από το 2002 στον τότε δήμο Αμπελοκήπων) δίνει και πάλι το «παρών» στη μάχη για τη διεκδίκηση του δήμου ως επικεφαλής της παράταξης «Δημοτική Συνεργασία». Απέναντί του η Ελένη Τσιτσιρούδη από τη «Λαϊκή Συσπείρωση», ο Ηλίας Σμήλιος από τη «Ριζοσπαστική Αντικαπιταλιστική Αριστερά» και η Σοφία Καρασαρλίδου («Εργατική Αντεπίθεση»).

### Δήμος Βόλβης

Παρών για μια ακόμη φορά ο νυν δήμαρχος Διαμαντής Λιάμας με την παράταξη «Βόλβη Μπροστά». Απέναντί του ο Ιωάννης Βαλερής, επικεφαλής της παράταξης «Τα Πάντα για τη Βόλβη» και η Βάσω Πολυζωίδου με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

### Δήμος Δέλτα

Υποψήφιοι για τη δημαρχία στον Δήμο Δέλτα είναι ο νυν δήμαρχος Γιάννης Ιωαννίδης με την παράταξη «Μπροστά Μαζί», η Γερακίνα Μπισμπινά με τον συνδυασμό «Όραμα και Δημιουργία», ο Ιορδάνης Δημητριάδης με τη «Νέα Πορεία για τον Δήμο Δέλτα» και η Λίνα Χατζηκυριάκου με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

### Δήμος Θέρμης

Στον Δήμο Θέρμης, στη μάχη για την εκλογική αναμέτρηση ρίχνονται ο νυν δήμαρχος Θεόδωρος Παπαδόπουλος, επικεφαλής της «Δημοκρατικής Ενότητας» που ήδη συμπληρώνει 25 χρόνια στη θέση αυτή, η Άννα Τσιφτελίδου με την «Παρέμβαση Πολιτών για τον Δήμο Θέρμης» και ο Φάνης Καρκατζούνης με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

### Δήμος Θερμαϊκού

Στον Δήμο Θερμαϊκού, τις δυνάμεις τους θα αναμετρήσουν ο σημερινός δήμαρχος Γιώργος Τσαμασλής με την παράταξη «Θερμαϊκός», ο Γιάννης Μαυρομάτης, επικεφαλής της παράταξης «Θερμαϊκός Νέα Πορεία», ο Θεωδωρής Τζέκος από την παράταξη «Συμμετέχω - Θερμαϊκός» και ο Κοσμάς Στεφανίδης, νέος υποψήφιος από την Λαϊκή Συσπείρωση.

### Δήμος Καλαμαριάς

Μάχη για γερά νεύρα αυτή που θα δοθεί στην Καλαμαριά, όπου οι υποψήφιοι είναι οκτώ. Απέναντι στον σημερινό δήμαρχο Γιάννη Δαρδαμανέλη με τη «Νέα Πορεία» που είναι εκ νέου υποψήφιος τάσσονται η Χρύσα Αράπογλου με την «Καλαμαριά Μπρέρα Πόλη», ο Άρης Τεμεκενίδης με την «Καλαμαριά Πρώτη Ξανά», ο Χρήστος Βάρδας με την «Πρωτοπόρα Δυναμική Καλαμαριά», ο Ματθαίος Αμπατζίδης, επικεφαλής της παράταξης «Καλαμαριά Πρωταγωνίστρια», ο Αβραάμ Περισίδης με την παράταξη «Η Καλαμαριά που μας αξίζει», ο Δημήτρης Παπαδόπουλος με την «Αυτοδύναμη Καλαμαριά» και η Αναστασία Ποικιλίδου με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».



### Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου

Και στον Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου, την ανανέωση της θητείας του ζητά ο σημερινός δήμαρχος Κλεάνθης Μανδανλιανός, επικεφαλής της παράταξης «Νέα Πνοή». Απέναντί του παρατάσσονται η Μαρία Μανούκα με τον συνδυασμό «Μαζί στην Ανάπτυξη του Ελευθερίου Κορδελιού-Ευόσμου», ο Λευτέρης Αλεξανδρίδης με την παράταξη «Δήμος Πρωταγωνιστής» και ο Θανάσης Κοκονάς από τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

### Δήμος Λαγκαδά

Στον Δήμο Λαγκαδά, η μάχη για τη δημαρχία είναι ένα... παιχνίδι για τρεις. Συγκεκριμένα, τα ξίφη τους διασταυρώνουν ο πρώην δήμαρχος Γιάννης Αναστασιάδης με την παράταξη «Νέα Αρχή», η Νίκη Ανδρεάδου με τους «Πολίτες με Όραμα» και ο Φίλιππος Γεωργουδάκης με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

### Δήμος Νεάπολης - Συκεών

Στην Δήμο Νεάπολης - Συκεών, ο Σίμος Δανιηλίδης, επικεφαλής της παράταξης «Νέα Αυτοδιοίκηση», παραμένει στις επάλξεις της Αυτοδιοίκησης και διεκδικεί εκ νέου ανανέωση θητείας. Απέναντί του τάσσονται ο Δημήτρης Ζιγκερίδης με τη «Δυναμική Ενότητα Πολιτών», ο Γιάννης Λαθίρας από την «Πόλη Αλλιώς» και ο Αλέξης Γουσόπουλος, νέος υποψήφιος για τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

### Δήμος Παύλου Μελά

Στον Δήμο Παύλου Μελά, εκ νέου θα δώσει τη μάχη ο σημερινός δήμαρχος Δημήτρης Δεμουρτζίδης με την παράταξη «Ευ Πόλις». Τη θέση αυτή διεκδικούν επίσης ο Γιώργος Λίλτσος με την «Ανατροπή» ο Δημήτρης Ασλανίδης με την «Αλλαγή στον Δήμο Παύλου Μελά» και ο Μάριος Παλάντζας που βρίσκεται ήδη στο δημοτικό συμβούλιο, ως επικεφαλής της παράταξης της «Λαϊκής Συσπείρωσης».

### Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη

Στον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη, ανανέωση θητείας ζητά από τους ψηφοφόρους ο σημερινός δήμαρχος Ιγνατίος Καϊτεζίδης με τη «Δύναμη Ενότητας». Υποψήφιοι είναι επίσης ο Πάρης Τσογκαρλίδης με την «Ορμή. Όραμα. Ομάδα», ο Νίκος Νυφούδης και ο Οδυσσεάς Μαάιτα από τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

### Δήμος Χαλκηδόνας

Στον Δήμο Χαλκηδόνας, ψήφο εμπιστοσύνης ζητά εκ νέου ο σημερινός δήμαρχος Σταύρος Αναγνωστόπουλος με την παράταξη «Δύναμη Αναγέννησης - Νέα Αρχή». Τη θέση του δημάρχου διεκδικούν επίσης ο Μαυρουδής Μηντσιούδης με τον συνδυασμό «Πρώτα ο Πολίτης» και ο Παναγιώτης Μαρκίδης με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

### Δήμος Ωραιοκάστρου

Στον Δήμο Ωραιοκάστρου, την μάχη θα δώσουν ο σημερινός δήμαρχος Παντελής Τσακίρης με την παράταξη «Ανθρώπων Έργα», ο Πέτρος Αταμιάν με την παράταξη «Μαζί για τον τόπο μας», ο Παντελής Σκαρλάτος με την «α.να.σ.α - Ανεξάρτητη Αυτοδιοικητική Συμμαχία Ανάπτυξης» και ο Άγγελος Θεμελής με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».



## ΖΗΣΗΣ ΙΩΑΚΕΙΜΟΒΙΤΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΔ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### Λέμε «Ναι, στη Θεσσαλονίκη» για να δούμε την πόλη μας να πάει ψηλότερα!

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι ο πλησιέστερος φορέας του Κράτους στους πολίτες, διότι υπάρχει η αμεσότητα της λήψης των αποφάσεων και η ικανοποίηση της επίλυσης των προβλημάτων. Δικαιωματικά, θεωρείται και είναι ο θεσμός που μπορεί σε πραγματικό χρόνο να δρομολογήσει αλλαγές προς το καλύτερο όσον αφορά στην καθημερινότητα των πολιτών.

Ως εκ τούτου, ένας σύγχρονος, λειτουργικός, αποδοτικός και αποτελεσματικός δήμος οφείλει να διοικείται από έναν άνθρωπο που αναγνωρίζει την ανάγκη για πλουραλισμό, εφαρμογή καινοτόμων ιδεών και δίνει έμφαση στην πολυσυλλεκτικότητα. Έναν άνθρωπο με αποκρυσταλλωμένες προτεραιότητες, ο οποίος αντιλαμβάνεται ότι το δημοτικό συμβούλιο οφείλει και πρέπει να είναι ο καθρέφτης της τοπικής κοινωνίας.

Στο πλαίσιο αυτό, στις αυτοδιοικητικές εκλογές του Οκτωβρίου η Νέα Δημοκρατία στηρίζει τον Κωνσταντίνο Ζέρβα για δήμαρχο Θεσσαλονίκης. Είναι μια συνειδητή επιλογή, διότι στο πρόσωπό του και στην πολιτική που ασκεί αντανακλώνται οι παραπάνω αρχές. Λέμε “Ναι στη Θεσσαλονίκη”, δίνοντας ψήφο εμπιστοσύνης στο σχέδιο, την αποφασιστικότητα, την ορμή, τη διάθεση, μα προπάτων στο όραμα του Κωνσταντίνου Ζέρβα για τη Θεσσαλονίκη της νέας εποχής.

Ήρθε η ώρα η πόλη μας να πάει μπροστά! Όχι στα λόγια, αλλά με πράξεις και αποτελέσματα. Όχι με συνθήματα, αλλά με στοχοπροσήλωση και επιμονή. Όχι με διστακτικότητα, αλλά με θάρρος και όπου χρειάζεται με το καλώς εννοούμενο θράσος.

Γιατί ο δήμαρχος οφείλει να φροντίζει την καθημερινότητα της πόλης. Να είναι ο εκφραστής της συνεννόησης και το πρόσωπο που έχει την ικανότητα να κληροδοτήσει τη Θεσσαλονίκη με παρακαταθήκες που θα την πάνε ψηλότερα.



## ΚΩΣΤΑΣ ΑΜΠΑΤΖΑΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ν.Ε. ΣΥΡΙΖΑ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### Η ψήφος σε προοδευτικά σχήματα στις 8 Οκτωβρίου είναι αναγκαία

Ο ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία βγήκε λαβωμένος από τις δύο πρόσφατες εκλογικές αναμετρήσεις. Βρίσκεται όμως σε διαδικασία ανασυγκρότησης και αναδιοργάνωσης της πολιτικής και οργανωτικής του δουλειάς και σύντομα, βοήθους και της εκλογής νέας ηγεσίας, θα ανακάμψει. Παράλληλα όμως με αυτή τη διαδικασία, έχουμε μπροστά μας τις εξαιρετικά σημαντικές αυτοδιοικητικές εκλογές της 8ης Οκτωβρίου. Η τοπική αυτοδιοίκηση είναι πυλώνας της δημοκρατίας μας και για αυτό νομίζω ότι έχει μεγάλη αξία να αναδειχθούν σε ρόλους ευθύνης συνδυασμοί και άνθρωποι που προέρχονται από τον αριστερό και προοδευτικό χώρο.

Απέναντι στην παντοδυναμία της κυβέρνησης και του Κυριάκου Μητσοτάκη τα επόμενα χρόνια, θα χρειαστούν σημαντικά θεσμικά αντίβαρα, με δημάρχους και περιφερειάρχες που δεν θα επικροτούν άκριτα κάθε κυβερνητική απόφαση, αλλά θα διεκδικούν προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και των πολιτών.

Δυστυχώς, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και η Θεσσαλονίκη τα τελευταία χρόνια παίζουν ρόλο «κομπάρσου» των εξελίξεων. Στον αντίποδα, πιστεύω ότι η ανάδειξη αριστερών και προοδευτικών δυνάμεων θα δώσουν τη δυνατότητα στην κοινωνία της Θεσσαλονίκης να βιώσει καλύτερες μέρες.

Η υποψηφιότητα του καθηγητή και πρώην πρύτανη του ΑΠΘ Γιάννη Μυλόπουλου με την παράταξη «Αλλαγή στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» σηματοδοτεί αυτή την ανάγκη για αλλαγή και επανεκκίνηση, σε μια Περιφέρεια που υποφέρει από την ανεργία και τις κοινωνικές ανισότητες. Επίσης, η υποψηφιότητα του συνδυασμού «Θεσσαλονίκη για Όλους» με υποψήφιο δήμαρχο τον Σπύρο Πέγκα έχει ήδη δημιουργήσει νέες προοπτικές για τον κεντρικό δήμο της Θεσσαλονίκης που 4 χρόνια τώρα έχει μείνει στάσιμος λόγω των επιλογών της διοίκησης Ζέρβα. Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ στηρίζει την υποψηφιότητα του Σ. Πέγκα, στο ψηφοδέλτιο του οποίου συμμετέχουν δεκάδες στελέχη και μέλη του κόμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να καλέσω τους αριστερούς, προοδευτικούς και δημοκρατικούς πολίτες της Κεντρικής Μακεδονίας και της Θεσσαλονίκης στις 8 Οκτωβρίου να στηρίξουν προοδευτικά αυτοδιοικητικά σχήματα.



## ΕΥΡΥΒΙΑΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ν.Ε. ΠΑΣΟΚ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### Θεσσαλονίκη η πόλη των υποσχέσεων

Έχω αρκετές φορές αναφερθεί στον τρόπο που αντιμετωπίζει η κεντρική πολιτική σκηνή την πόλη μας και τους κατοίκους της. Ειδικά, τις ημέρες της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, όταν τα βλέμματα των ΜΜΕ, πέφτουν πάνω στην πόλη μας, οι υποσχέσεις των Κυβερνώντων χτυπάνε το μέγιστο βαθμό.

Οι πανηγυρικές συναντήσεις με δεκάδες φορείς, παρουσία όλων των Δημάρχων, Βουλευτών και των υπολοίπων θεσμικών εκπροσώπων, εντάσσονται στις συνήθεις επικοινωνιακές φιέστες που μας έχει συνηθίσει η Κυβέρνηση, με πολλές δεσμεύσεις αλλά πολύ λιγότερες υλοποιήσεις.

Η Θεσσαλονίκη, δεν χρειάζεται επικοινωνιακές μαζώξεις και μία συγκυριακή προβολή από τα πανελλαδικά ΜΜΕ, σαν να είναι η μέρα εορτασμού του Πολιούχου της. Ούτε χρειάζεται μόνο οι τυπικές θεσμικές συναντήσεις για να αποσαφηνιστούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη και να ανακοινωθούν τα ίδια έργα που διαχρονικά ανακοινώνονται για την πόλη.

Φτάσαμε 2023, για να ξανακουστεί σαν έργο η υλοποίηση του ΜΕΤΡΟ, που είχε και ακουστεί και το 2022. Δεν αποτελεί αυτό μία έκδηλη κοροϊδία στους πολίτες αυτής της πόλης; Την ώρα που στην Αθήνα, κάθε χρόνο προστίθεται ένα ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, εμείς εδώ θα προσθέσουμε ακόμη μία δυσκολία στην καθημερινότητα μας με την έναρξη των εργασιών του flyover.

Αυτό χρειάζεται η πόλη μας; Χτυπήματα στην πλάτη και ευκολόγια; Επαναδιατυπωμένα έργα υλοποίησης, όπως το νέο Ογκολογικό Νοσοκομείο, το οποίο είχε ανακοινωθεί πριν ακριβώς ένα χρόνο; Αλήθεια, θα προχωρήσει αυτό το έργο;

Θα προχωρήσουν τα έργα υποδομής; Τα αντιπλημμυρικά έργα; Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης;

Πριν από τα έργα και το σχεδιασμό τους, χρειάζεται ένα όραμα για την πόλη, την περιφέρεια και τους κατοίκους της. Χρειάζεται λύσεις σήμερα και όχι στο μέλλον, για τις συγκοινωνίες, τις υποδομές υγείας, την ανάπτυξη της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Αυτό λείπει από τη Θεσσαλονίκη και όχι οι υποσχέσεις.



## ΘΕΑΝΩ ΚΑΠΕΤΗ

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΓ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ

& ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Π. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΤΟΥ ΚΚΕ

### Στους αγώνες του λαού μας βρίσκεται η ελπίδα

Ο λαός της Θεσσαλονίκης υποδέχεται την 87η ΔΕΘ, στον απόηχο των καταστροφικών πυρκαγιών, με την εγκληματική ευθύνη του κράτους και της κυβέρνησης, βλέποντας ένα δίλημμα να κυριαρχεί καθημερινά στη ζωή του : ή τα κέρδη τους ή οι ζωές μας. Τα πανηγύρια της κυβέρνησης και οι εξαγγελίες που ετοιμάζει στη ΔΕΘ , δεν μπορούν να κρύψουν την σκληρή πραγματικότητα. Άλλωστε το νέο αντεργατικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης, δεν αφήνει πολλά περιθώρια αμφιβολίας για το πώς χτίζονται τα κέρδη. Ελαστικά ωράρια, διαλυμένες εργασιακές σχέσεις, εντατικοποίηση και αύξηση της εκμετάλλευσης. Αυτά βιώνουν και οι εργαζόμενοι στις μεγάλες επιχειρήσεις της Βορείου Ελλάδας που καταγράφουν ρεκόρ κερδών. Ο λαός της περιοχής μας βλέπει το ίδιο δίλημμα να αποτυπώνεται στα ανύπαρκτα έργα πολιτικής προστασίας, στην τραγική κατάσταση στις συγκοινωνίες, στα νοσοκομεία των νομών της Κεντρικής Μακεδονίας και της πόλης της Θεσσαλονίκης. Ανησυχεί επίσης για τις γεωπολιτικές εξελίξεις στην περιοχή και τη βαθύτερη εμπλοκή της χώρας μας. Για την μετατροπή του λιμανιού της Θεσσαλονίκης σε ορμητήριο των ΝΑΤΟ-ΗΠΑ. Μέσα σε αυτές τις συνθήκες, το ρεύμα αμφισβήτησης της αντιλαϊκής πολιτικής που εκφράστηκε και μέσα από την άνοδο του ΚΚΕ στις πρόσφατες βουλευτικές εκλογές, δημιουργεί ελπίδα και αισιοδοξία ευρύτερα. Οι λαϊκές κινητοποιήσεις για να σωθούν λαϊκά σπίτια από τους πλειστηριασμούς, η λαϊκή πρωτοβουλία στις καταστροφικές πυρκαγιές, το μεγάλο συλλαλητήριο που ετοιμάζουν συνδικάτα και σωματεία μπροστά στη ΔΕΘ, επιβεβαιώνουν ότι υπάρχει ελπίδα απέναντι στην πολιτική κυβέρνηση και κεφαλαίου. Βρίσκεται στο δρόμο του αγώνα, της σύγκρουσης, για την ανατροπή της. Το ΚΚΕ με ενισχυμένες τις δυνάμεις του, με περισσότερους κομμουνιστές εκλεγμένους σε περιφέρεια και δήμους θα βρεθεί στην πρώτη γραμμή αυτού του αγώνα. Θα μπει μπροστά για τις ανάγκες των πολλών, ενάντια στα κέρδη των λίγων.



## ΜΠΑΝΕ ΠΡΕΛΕΒΙΤΣ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### Είμαι έτοιμος να φέρω επενδύσεις στην περιφέρειά μας

Η απόφαση μου να είμαι υποψήφιος περιφερειακός σύμβουλος στην Κεντρική Μακεδονία με οδήγησε η προσπάθεια μίας υπέροχης ομάδας που έχει πετύχει σπουδαία πράγματα τα τελευταία χρόνια. Πιο συγκεκριμένα, ως ιδρυτικό μέλος του Ελληνοσερβικού επιμελητηρίου Ελλάδας, με πρόεδρο τον Κώστα Γεωργάκο και όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου έχουμε αναπτύξει επαφές με πολλά επιμελητήρια χωρών της Βαλκανικής, έχουμε συνάψει στρατηγικές συμφωνίες και συμμαχίες προκείμενου η Ελλάδα, η περιφέρεια μας να γίνει πόλος έλξης επενδύσεων σε όλους του τομείς. Είμαστε έτοιμοι γι αυτό.

Αυτό το πλαίσιο με οδήγησε στην απόφαση να συμμετέχω να στο ψηφοδέλτιο του Απόστολου Τζιτζικώστα για να δοθεί η δυνατότητα μέσω των αποτελεσματικών μηχανισμών – υπηρεσιών της Π.Κ.Μ. να απορροφηθούν τα σχετικά κονδύλια και υλοποιηθούν όλα όσα έχουμε επιτύχει.

Είμαι υποψήφιος γιατί είμαι έτοιμος να υλοποιήσω ένα συγκεκριμένο έργο και δεν κατεβαίνω για να δημιουργήσω κάτι νέο. Στόχος μου είναι να φέρουμε αποτελέσματα από την πρώτη στιγμή γιατί οι ανάγκες της οικονομίας, της κοινωνίας της περιοχής μας δεν μπορεί να περιμένει ούτε μία μέρα. Οι παραστάσεις που έχω αποκτήσει από τον αθλητισμό και οι δυνατότητες που μου δίνει η επιτυχημένη αθλητική καριέρα βοηθάει σημαντικά σε επίπεδο επαφών και είναι κάτι που έχει ήδη αποδώσει σημαντικά και η υλοποίηση των συμφωνιών είναι απλά θέμα χρόνου.

Αυτή είναι η απάντηση μου σε εκείνους που ενδεχομένως ρωτούν γιατί ο Μπάνε κατεβαίνει ως υποψήφιος περιφερειακός σύμβουλος και τι έχει να προσφέρει.

Έχω έτοιμο σχέδιο αλλά όχι στα χαρτιά...στην πράξη!



## ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ανθρώπους με όραμα και διάθεση να διεκδικήσουν

Η απόφαση να διεκδικήσω την ψήφο των συμπολιτών μου ως υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος στο Δήμο Θεσσαλονίκης και ουσιαστικά η ανάμιξη μου στην τοπική αυτοδιοίκηση, δεν ήταν ποτέ στα άμεσα σχέδιά μου, παρότι στο παρελθόν είχα δεχθεί προτάσεις και κρούσεις. Δεν είναι ότι υποτιμώ την σημασία της προσφοράς και της συμμετοχής, αλλά το γεγονός ότι η προσφορά αυτή δεν μπορεί να λογίζεται ως κόμπι, ως ένα ολιγόωρο εβδομαδιαίο διάλειμμα στις υπόλοιπες υποχρεώσεις.

Χρειάζεται όλο το ενεργειακό σου απόθεμα, την δημιουργικότητα και την αποτελεσματικότητα για να βάλεις ένα μικρό λιθαράκι στην βελτίωση των συνθηκών των συμπολιτών σου. Ο Στέλιος Αγγελούδης με έκανε να αισθανθώ ότι τώρα είναι μια στιγμή που μια δυνατή και αποτελεσματική ομάδα μπορεί με σχέδιο να αφήσει ένα ισχυρό αποτύπωμα στην διοίκηση της Θεσσαλονίκης.

Μια Θεσσαλονίκη που τα τελευταία χρόνια φαίνεται να πελαγοδρομεί χωρίς σχέδιο, χωρίς όραμα, χωρίς διεκδικήσεις, χωρίς προσανατολισμό. Μια πόλη με όλες εκείνες τις προδιαγραφές που μπορούν να την κάνουν τον ισχυρότερο κόμβο των Βαλκανίων, έναν ελκυστικό προορισμό, ένα παράδειγμα βιώσιμης, πράσινης και τεχνολογικής ανάπτυξης.

Πιστεύω πως η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ανθρώπους που ξέρουν να διοικούν, να συντονίζουν και να παρουσιάζουν αποτέλεσμα. Που αγαπούν τον τόπο τους και θέλουν να αναπτυχθούν μένοντας εδώ. Το πρώτο που πρέπει κανείς να αντιμετωπίσει, είναι τα προβλήματα της καθημερινότητας. Καθαρή πόλη, με τάξη στις μεταφορές και στο πάρκινγκ, με συνδυαστικό και ευέλικτο σύστημα ελέγχου της κυκλοφορίας.

Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ανθρώπους με όραμα και διάθεση προσφοράς ώστε να μετατραπεί σε μια σύγχρονη πόλη – πρότυπο με ευκαιρίες προόδου και εξέλιξης για τους κατοίκους της.



## ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΗΜΑΡΕΛΟΣ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### Ας μην κάνουμε το λάθος του 2019

Το 2019, όταν ο Μπουτάρης πήρε την αργοπορημένη απόφαση να μην ξανακατέβει ως Δήμαρχος στις δημοτικές εκλογές, υπήρξε ένα ανακάτεμα της τράπουλας στους υποψήφιους Δημάρχους, που σε συνδυασμό με το μπάχαλο της απλής αναλογικής, οδήγησε στην απροσδόκητη στους περισσότερους εκλογή του Κωνσταντίνου Ζέρβα.

Ο νυν Δήμαρχος, «πούλησε» προεκλογικά το 2019 την δήθεν ανεξάρτητη και αυτοδιοικητική υποψηφιότητα του, αν και όλοι ξέρουμε ότι προσπάθησε πολύ -από τότε- να πάρει το χρίσμα από τη Νέα Δημοκρατία.

Επίσης, «πούλησε» έως ένα βαθμό και σιωπηρά κάπως, γιατί δεν τον εκτιμούσε κ ιδιαίτερα, ότι είναι ένα πολιτικό παιδί του Γιάννη Μπουτάρη.

Έριξε χρήμα στην προεκλογική του εκστρατεία, τα μέσα τον «έπαιζαν» συνεχώς και κάπως έτσι κέρδισε. Στη συνέχεια, μάζεψε με έναν τρόπο ανήθικο θα έλεγα ένα σωρό από στελέχη άλλων παρατάξεων ή «μονοπρόσωπων επιχειρήσεων» και έτσι πορεύτηκε μέχρι σήμερα.

Οι φτηνές δικαιολογίες ότι ο Covid και η απλή αναλογική του έκαναν δύσκολη τη ζωή και ότι γι αυτό θέλει μια ακόμα ευκαιρία, προφανώς δεν ισχύουν. Αφενός γιατί η κυβέρνηση της ΝΔ για να διευκολύνει τους Δημάρχους κατέστησε πανεύκολη την ψήφιση των θεμάτων για να «θεραπεύσει» τις παρενέργειες της απλής αναλογικής κ αφετέρου γιατί ο Covid έδωσε τη δυνατότητα να υλοποιηθούν πράγματα που υπό κανονικές συνθήκες θα απαιτούσαν ένα βουνό εγκρίσεων διαδικασιών.

Το αποτέλεσμα το βλέπουμε σήμερα. Η πόλη είναι διαλυμένη. Η καθαριότητα δεν δουλεύει, ενώ επί της ουσίας δεν έχει γίνει ούτε έχει προγραμματιστεί να γίνει κάποιο νέο έργο που να μην είναι απότοκο της δουλειάς της προηγούμενης διοίκησης.

Η πόλη χρειάζεται έναν Δήμαρχο που θα ασχοληθεί με τα προβλήματα της πόλης και θα δώσει λύσεις. Η πόλη δεν έχει ανάγκη έναν Δήμαρχο του Instagram, αλλά κάποιον που μπορεί να κάνει τη δουλειά. Αυτός είναι ο Στέλιος Αγγελούδης, που έχει συσπειρώσει γύρω του το δυνατότερο ψηφοδέλτιο από πλευράς ικανών ανθρώπων που θα διοικήσουν όλοι μαζί τη Θεσσαλονίκη την επόμενη μέρα ως ομάδα. Ας μην κάνουμε πάλι το λάθος του 2019.



## ΜΕΛΙΝΑ ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ  
ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### Στην πρώτη γραμμή με έργο!

Καταρχάς θα ήθελα να σας σας συστηθώ.

Είμαι η Μελίνα Δερμεντζοπούλου, είμαι Δικηγόρος Παρ' Αρείω Πάγω και διατηρώ επί σειρά ετών δικηγορικό γραφείο στη Θεσσαλονίκη όπου ζω και δραστηριοποιούμαι.

Ασκώ επί σειρά ετών μάχιμη δικηγορία με ενασχόληση στο δημόσιο δίκαιο και εξειδίκευση στο δίκαιο δημοσίων συμβάσεων, στα συγχρηματοδοτούμενα έργα και στα κοινωνικοασφαλιστικά.

Από το 2019 είμαι εκλεγμένη Περιφερειακή Σύμβουλος στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Τον Ιανουάριο του 2022 ορίστηκα Αντιπεριφερειάρχης Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης της ΠΚΜ. Από τη θέση της Αντιπεριφερειάρχης Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, έχοντας ως αρμοδιότητες τη διαφύλαξη και βελτίωση της υγείας και ευεξίας του πληθυσμού, τη στήριξη ευπαθών ομάδων, της οικογένειας, του παιδιού και των ηλικιωμένων, εργάστηκα με στόχο την προστασία και την ασφάλεια της δημόσιας υγείας των πολιτών και επισκεπτών της ΠΚΜ, με στόχο τον άνθρωπο, την κοινωνική αλληλεγγύη και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής.

Στα δύο χρόνια μου στο τιμόνι της Αντιπεριφέρειας Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, δούλεψα σκληρά με πολιτική και ηθική δέσμευση: να μην αφήσουμε κανένα συμπολίτη μας μόνο.

Καταφέραμε πολλά για τα οποία είμαστε σήμερα υπερήφανοι. Ενδεικτικά και μόνο στο χώρο της υγείας, αναφέρω την εξασφάλιση 80 εκατομμυρίων ευρώ που αξιοποιήθηκαν στην αναβάθμιση του ΕΣΥ και σε προσλήψεις προσωπικού, το ειδικό βάρος που δώσαμε στην πρόληψη, τη διοργάνωση εθελοντικών αιμοδοσιών.

Στο χώρο της Κοινωνικής Αλληλεγγύης και πάλι ενδεικτικά, διασφαλίσαμε την απαραίτητη χρηματοδότηση λειτουργίας για πάνω από 150 κοινωνικές δομές, επενδύσαμε στην παιδική προστασία, πρωτοστατήσαμε σε δράσεις με σκοπό τη συμπερίληψη των συνανθρώπων μας ΑΜΕΑ.

Σχεδιάσαμε και υλοποιήσαμε εξειδικευμένες πολιτικές με στόχο τον άνθρωπο.

Στην πρώτη γραμμή με έργο και έτσι συνεχίζουμε...



# ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

## n... νόστιμη γαστρονομική πρωτεύουσα

Αν και ανέκαθεν η Θεσσαλονίκη αποτελούσε την πόλη των καλοφαγάδων, η UNESCO επισφράγισε την προσφορά της πόλης στην παγκόσμια γαστρονομία, χρίζοντάς την... Γαστρονομική Πρωτεύουσα!

Η Θεσσαλονίκη καταγράφεται πλέον ως ισχυρή παρουσία στον παγκόσμιο γαστρονομικό χάρτη και μάλιστα με αξιώσεις. Από τη μπουγάτσα και το κουλούρι μέχρι τα τρίγωνα Πανοράματος, το τσουρέκι και τους μεζέδες, η Θεσσαλονίκη μπορεί να ικανοποιήσει και τον πιο απαιτητικό γευσιγνώστη με τις γεύσεις και τις μυρωδιές της.

### Από το χτες...

Η Θεσσαλονίκη ανέκαθεν αποτελούσε σταυροδρόμι των λαών, μια βαλκανική πρωτεύουσα, η οποία διαδραμάτισε σημαίνοντα ρόλο και στην γαστρονομία.

Οι βαλκανικές, μικρασιάτικες, μακεδονίτικες, εβραϊκές και πολιτικές γεύσεις, άφησαν το στίγμα τους στην πόλη, η οποία συνδυάζοντας όλα αυτά τα διαφορετικά στοιχεία κατάφερε να φτιάξει ένα κράμα αυτών, βρίσκοντας τη δική της γαστρονομική ταυτότητα.

Το φαγητό της βασίζεται σε υλικά, συνταγές και επιρροές που είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με τις ρίζες της. Από τις παραδοσιακές ταβέρνες και τα μαγειρεία της, μέχρι και τα πιο εξεζητημένα εστιατόρια και μπιστρό της, οι γεύσεις τις μένουν αναλλοίωτες στο χρόνο, αλλά παράλληλα γίνονται σύγχρονες, «παντρεύοντας» το σήμερα με το χτες.

### ... στο σήμερα

Κάπως έτσι, πριν από έναν περίπου χρόνο, η UNESCO αναγνώρισε τη συνεισφορά της Θεσσαλονίκης στην παγκόσμια γαστρονομία, εντάσσοντάς την στον παγκόσμιο χάρτη της γαστρονομίας.

Η Θεσσαλονίκη εντάχθηκε στο Δίκτυο Δημιουργικών Πόλεων Γαστρονομίας της Unesco τον Νοέμβριο του 2021, ως η πρώτη ελληνική πόλη ανάμεσα σε 246 πόλεις όλου του κόσμου που έχουν ενταχθεί στο δίκτυο από την ίδρυσή του, το 2004.

Οι δήμοι που έφτασαν στο τελικό στάδιο της διαδικασίας

ήταν το Ηράκλειο και η Θεσσαλονίκη, εκ των οποίων επελέγη η Θεσσαλονίκη για την εκπροσώπηση της χώρα ανάμεσα σε άλλες διεθνείς συμμετοχές.

Οι 246 πόλεις που συμμετέχουν στο Δίκτυο μοιράζονται κοινές αξίες, ανταλλάσσουν καλές πρακτικές και αναπτύσσουν συνεργείες με σκοπό την επίτευξη ενός βασικού στόχου: να εντάξουν στον πυρήνα του στρατηγικού τους σχεδιασμού τις μεταβλητές της δημιουργικότητας και των βιομηχανιών στον τομέα του Πολιτισμού.

### Τα οφέλη

Πρόκειται για μια εξαιρετικά σημαντική κατάκτηση για την πόλη, καθώς με αυτόν τον τρόπο, πέραν της ανάδειξής της σε γαστρονομική πρωτεύουσα, εντάσσεται σε διεθνείς τουριστικούς χάρτες, ενισχύοντας την ταυτότητά της.

Η «πόλη με το καλό φαγητό» όπως χαρακτηριζόταν ανέκαθεν εντός συνόρων έφτασε πλέον να γεμίζει πολυσελίδα αφιερώματα στον διεθνή Τύπο, με τους συντάκτες να εκθειάζουν τις γεύσεις που... τρέλαναν τον ουρανό τους και να συστήνουν ανεπιφύλακτα το κουλούρι, τη μπουγάτσα, τα τρίγωνα, αλλά και το καλό κρασί από τις περιοχές της Μακεδονίας.

Η μονδικά αξιόλογη γαστρονομική κληρονομιά που διαθέτει η πόλη έγινε το «όχημα» ώστε η σύγχρονη Θεσσαλονίκη να μπορεί πλέον να διεκδικεί με αξιώσεις τον τίτλο ενός εξαιρετικά ελκυστικού γαστρονομικού τουρισμού για όλη την ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης αλλά ακόμη και της ανατολικής Μεσογείου.

Άλλωστε στην ευρύτερη περιφέρεια της Μακεδονίας και στη βόρεια Ελλάδα εν γένει, υπάρχουν περιοχές παραγωγής διατροφικών προϊόντων ΠΟΠ εξαιρετικής ποιότητας.

\*Ευχαριστούμε τον Νίκο Νυφούδη και το ΑνφάνΓκατέ για τις φωτογραφίες





## Tzaki Ho

Καλοκαίρι και Χειμώνα, μονόδρομος

**Μόλις λίγα χιλιόμετρα από το κέντρο της Θεσσαλονίκης με προορισμό ένα μεγάλο γευστικό ταξίδι**

Οι Άγγελος και Σταύρος Κυρίμης, ο Βάιος Αγγελινούδης και ο Νίκος Νυφούδης εξακολουθούν να σας καλωσορίζουν σε έναν από τους πιο συνεπείς γαστρονομικούς προορισμούς της πόλης που από την πρώτη μέρα ,περήφανα αποτελεί σημείο αναφορά της κρεατοφαγικής κουζίνας της Θεσσαλονίκης

Δοκίμασε οποιοδήποτε πιάτο και θα βεβαιωθείς. Σε προκαλούμε !

Το καρπάσιο, οι άγριες αγγινάρες, οι εποχιακές σαλάτες, οι κοπές και τα συνοδευτικά πιάτα ,όπως οι μελιτζάνες, που δεν έχεις ξαναφάει τέτοιες ή ο ξακουστός καβουρμάς, με γραβιέρα, τσίλι και αυγό ποσέ, ταιριάζουν με όλες τις γεύσεις και θα σε κάνουν να νιώσεις ευγνωμοσύνη για την μαγική πρώτη ύλη:την Ελλάδα και τους γευστικούς της συνδυασμούς. Η ευρύτερη οικογένεια που φέρνει χαρά στον ουρανό είναι διάσπαρτη ανά την χώρα μας

Η πικάνια και η Τόμακοκ από τη Φάρμα Κουτσιώφτη, ο μαύρος χοίρος των Ευβοϊότοπων , το αρνάκι από το αγρόκτημα στον Λαγκαδά, είναι μερικά μόνο από τα πιάτα που θα απολαύσετε στο Tzaki Ho. Οι πατάτες-«βραχάκια» με προσούτο Δράμας και σιφόν παρμεζάνας θα σας ενθουσιάσουν, όπως και στα γλυκά, το Αρμενοβίλ και η πορτοκαλόπιτα θα σας κάνουν να χάσετε το μυαλό σας!

Όλα αυτά φυσικά συνδυασμένα με μια από τις μεγαλύτερες λίστες κρασιών της χώρας, που υπογράφει ο Ανέστης Χαιτίδης και ο Νίκος Νυφούδης του Winehouse.

Πάμε ,λοιπόν, στοίχημα πως αν δοκιμάσετε κάτι από όλα αυτά θα έχουμε την καρδιά σας για πάντα;

**Info: Δράγου Αποστόλου 2, Χορτιάτης, τηλ.: 2310 349266, [www.tzakiho.gr](http://www.tzakiho.gr), Facebook: [tzakiho](https://www.facebook.com/tzakiho), Instagram: [@tzakiho](https://www.instagram.com/tzakiho)**



## ΑΝΦΑΝ ΓΚΑΤΕ

Αποχαιρετώντας το καλοκαίρι, η ωραία ζωή συνεχίζεται στην αυλή του Ανφάν Γκατέ!

**Φαγητό, κρασί, cocktails σε ένα μαγικό περιβάλλον τόσο κοντά στο κέντρο της πόλης**

Και πώς αλλιώς, όταν η τριλογία tacos ή τα dumplings ,τα αροτσινί με μαγιονέζα μαύρου σκόρδου και οι γλυκοπατάτες , παρτάρουν στους γευστικούς μας κάλυκες .Όχι τυχαία , αφού συνοδεύουν ένα Cheeky Monkey με βάση το gin , ή ένα Zombie αν προτιμάς rum blend.

Όλα αυτά ήδη από νωρίς το μεσημέρι όταν οι χώροι πολλαπλής χρήσης φιλοξενούν όσους θέλουν μια σύντομη βόλτα....στην εξοχή, ενώ βρίσκονται μόλις 10' από την πολύβουη Τσιμισκή! Τις ώρες αιχμής θα συναντήσεις παρέες από νέα αγόρια και κορίτσια, μαμάδες με μικρά παιδιά, κάποιους που βρήκαν ένα νέο γραφείο για μερικές ώρες ή απλά θέλουν να το σκάσουν από αυτό.

Το βράδυ πάλι όταν ένα κοκτέιλ είναι σχεδόν αυτοσκοπός, οι resident dj's κρατάνε σε up tempo την διάθεση και θες να φωνάξεις ότι πια από νεύρα, αλλά γεμάτος ενθουσιασμό ώστε να σε ακούσουν οι φίλοι σου που ήδη τραγουδούν τους στίχους των τραγουδιών

Ακόμα να σε ξεσπώσουμε; Οκ.

Όρα να μοιραστούμε μαζί σου τον ορισμό της ευτυχίας Καλό φαγητό και δροσερά ποτά! Εμείς σου τα προσφέρουμε..εσύ βάζεις την παρέα και έτοιμη η εξίσωση!

**Info: Αγίου Δημητρίου 159 Α,στο Τελλόγγλειο τηλ.: 2310247307, Instagram: [@anfangate\\_in\\_guadeloupe](https://www.instagram.com/anfangate_in_guadeloupe)**



ΓΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ

# MUSIC EVENTS LIVE

87n ΔΕΘ

**Κάθε βράδυ και μία συναυλία**  
Δωρεάν, μόνο με το εισιτήριο εισόδου στην έκθεση

**Κορυφαία ονόματα και μεγάλες μουσικές επιτυχίες για κάθε προτίμηση και κάθε ηλικία στις συναυλίες της 87ης ΔΕΘ.**



Μια μουσική γιορτή, που φιλοδοξεί να ξεσηκώνει κάθε βράδυ το κοινό της Θεσσαλονίκης, ταξιδεύοντας το παρέα με μεγάλες επιτυχίες και κορυφαία ονόματα του εγκώριου μουσικού στερεώματος έρχεται στην 87η ΔΕΘ με τα Music Events Live.

Το φετινό πρόγραμμα του καθιερωμένου πλέον μουσικού θεσμού της ΔΕΘ κρύβει πολλές εκπλήξεις που θα καλύψουν όλες τις προτιμήσεις και θα ικανοποιήσουν κάθε ηλικία. Κάθε βράδυ το κοινό θα έχει την ευκαιρία να παρακολουθεί μία συναυλία στο Τόξο της ΧΑΝΘ δωρεάν, μόνο με το εισιτήριο εισόδου της 87ης ΔΕΘ.

Ποδαρικό κάνουν την **Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου ο αγαπημένος Στέλιος Ρόκκος και οι ξεχωριστοί ONIRAMA**, δίνοντας μια πρώτη γεύση από το μουσικό πάρτι της 87ης ΔΕΘ.

Τη **Δευτέρα 11 Σεπτεμβρίου στη σκηνή ανεβαίνει η μοναδική Άλκστis Πρωτοψάλτη** με τραγούδια που όλοι έχουμε αγαπήσει διαχρονικά.

Την **Τρίτη 12 Σεπτεμβρίου ο Θεωδωρής Φέρρης και η Josephine** παίρνουν τη σκυτάλη, για να βάλουν... φωτιά στο stage των Music Events Live και να ξεσηκώσουν το νεανικό κοινό της 87ης ΔΕΘ.

Την **Τετάρτη 13 Σεπτεμβρίου το σκηνικό αλλάζει με ένα αφιέρωμα στον μουσικό θρόλο Tina Turner. Το βραβευμένο musical tribute «One Night Of Tina»**, που έχει ταξιδέψει με το αυθεντικό cast του West End του Λονδίνου σε 26 χώρες και έχει μαγέψει χιλιάδες θεατές, έρχεται στην 87η ΔΕΘ. Τα τραγούδια πολλά και αγαπημένα: «Simply the best», «Private Dancer», «What's Love Got To Do With It», «We Don't Need Another Hero», «Proud Mary» κ.α.

Την **Πέμπτη 14 Σεπτεμβρίου δύο ξεχωριστές κυρίες του ελληνικού τραγουδιού, η Γλυκερία και η Μελίνα Ασλανίδου**, συναντιούνται στη σκηνή της 87ης ΔΕΘ, με μουσικές επιλογές που αναμένεται να συνεπάρουν το κοινό. Μαζί τους **ο Χάρης Μακρής**.

Την **Παρασκευή 15 Σεπτεμβρίου δύο επίσης αγαπημένοι καλλιτέχνες, ο Κώστας Μακεδόνας (συμμετέχει η Χριστιάνα Γαλιάτσου) και η Ελένη Τσαλιγοπούλου**, θα τιμήσουν την 87η ΔΕΘ με τη μουσική τους παρουσία.

Το **Σάββατο 16 Σεπτεμβρίου με μια αγκαλιά τραγούδια ο Μιχάλης Χατζηγιάννης** έρχεται για να μας ταξιδέψει στο πλούσιο μουσικό του σύμπαν.

Το πρόγραμμα των φετινών Music Events Live ολοκληρώνουν την **Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου οι ιδιαίτερα δημοφιλείς Πέτρος Ιακωβίδης και Ήβη Αδάμου**, που αναμένεται να προκαλέσουν πολλά... ρίχτερ στη σκηνή της 87ης ΔΕΘ, κλείνοντας με τον καλύτερο τρόπο τη φετινή διοργάνωση.

Δεν έχει αλλού, δεν έχει αλλιώς  
Μόνον εδώ!



ΣΑΡΩΘΡΟΝ  
♦ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΒΑΡ ♦

Κατούνη 17 - 19 | 2310 538 282  
www.sarothron.gr



# The Opinion

Η ΑΠΟΨΗ ΣΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ



WWW.THEOPINION.GR

ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑ • ΔΕΙΟΠΙΣΤΙΑ • ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ • ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΜΕ ΥΠΟΓΡΑΦΗ